

风雪草原行

——内蒙古自治区雪灾采访纪实

□丁 铭

世纪相交之夜，一场罕见的雪暴袭击了内蒙古自治区锡林郭勒草原。2000年入冬以来，内蒙古自治区中东部地区的十九个旗县发生特大雪灾，其中锡林郭勒草原受灾最为严重，先后出现了10多次较大范围的降雪，特别是2000年12月31日至2001年1月3日，全盟出现了罕见的雪暴和沙尘暴天气，积雪普遍达17-24厘米，造成318.11万头（只）牲畜出牧采食困难；受灾人口30万，受灾草牧场近二千万公顷，形成了有记录以来最大一次白灾，引起了国内外的关注。我作为新华社记者深入灾区进行现场采访，经受了一次难得的锻炼。

初识雪灾

1月4日一大早，我离开内蒙古自治区首府呼和浩特市，踏上了通往锡林郭勒草原的公路。汽车翻过呼和浩特市北部屏障大青山，越过一县一旗，进入锡林郭勒盟西部的苏尼特草原。这里盛产苏尼特羊，肉鲜味美，是北京老字号“东来顺饭庄”的首选羊肉。

透过车窗向外望去，只见整个草原枯黄一片，几乎见不到积雪。难道这里没有遭受暴风雪袭击？当地的同志介绍说：“我们这次遭受的是伴有沙尘暴的暴风雪。之所以看不到白色的雪，是因为雪和沙在空中就变成了‘凝雪’，落下来后又黄又硬。”

北方草原上下雪并不奇怪，但下“凝雪”还是头一次。白灾是内蒙古草原常见的一种自然灾害，几乎每年都有不同程度的发生，但这一次程度尤为严重，损失特别惨重。据说，“凝雪”的出现，既与这一带去年春夏遭受旱灾有关，同时也说明超载过牧、草场退化和沙化所造成的草原生态恶化已相当严重。那么，真正的暴风雪是什么样的呢？

踏着没脚的积雪，我来到阿巴嘎旗牧民胡日查家，他心有余悸地向我们描述了几天前发生的那场可怕的暴风雪。连下三天三夜的暴风雪活埋了他家的430多只羊，篮球场大的露天羊圈盖上了1米多厚的“雪沙”。这场雪给胡日查家带来的直接经济损失就达10多万元。恶劣的天气不仅加大了暴风雪的危害程度，而且还给救灾工作增加了许多困难。

汽车继续前行，积雪也越来越厚。当晚夜幕降临时，我们终于到达了锡林郭勒盟行政公署所在地锡林



□图为一位灾区牧民正在风雪中向被积雪包围的帐包走去。新华社记者 王晔彪 摄

采访艰难

从锡林浩特市向北，穿过阿巴嘎旗、二连浩特油田，我们来到乌珠穆沁草原。近年来，乌珠穆沁肥尾羊一直是供应京津和出口海湾国家的上等羊肉。

汽车沿着高低不平的雪路行驶，雪深多在30厘米左右。6小时后，我们到达了灾情最重的东乌珠穆沁旗，并前往北部中蒙边境地带看望“走傲特尔”的牧民。“走傲特尔”是内蒙古牧民过去走场放牧的称呼，也就是游牧。过去牧民在“走傲特尔”时，用勒勒车拉上吃喝用物品，赶着牲畜边走边牧，看到草好的地方就支起蒙古包，扎下营寨，直到牲畜把草吃光才迁移他处。现在内蒙古自治区的牧民已基本实现定居。但在锡林郭勒大草原上，记者又见到了“走傲特尔”的牧民，并亲眼目睹了雪灾给他们造成的毁灭性打击。

东乌珠穆沁旗北部的积雪明显偏大，去牧点根本没有路，汽车只能靠加足马力横冲直撞，坐在车里就像在海中冲浪一样，上下颠簸，头经常会碰到车顶上。

经过近两个小时的颠簸，1月5日下午4点多钟，我来到了“走傲特尔”的牧民阿日布的牧营地。这是一个坐落在山洼处的游牧点，牧点周围到处是没膝的积雪，一脚踏上去，灌得鞋子里外都是雪。在这里，记者看到阿日布和家的羊圈已被积雪吞没，30多只骨瘦如柴的绵羊围着羊圈“咩咩”直叫，周围没有一捆牧草，蒙古包外只剩三四块煤炭，包内也仅有半袋炒米。阿日布和全身灰尘，脸冻得又黑又紫，出现了明显的冻伤症状。他沉痛地说，全家800多只羊仅有30多只躲过了这场雪灾，其余的全部被雪压死在羊圈中。现在，他家既无草料也缺吃烧，剩下的这30多只羊恐怕也养不活了……

看着这种场面，我不由得举起全自动照相机。然而，不管怎样按，快门就是没反应。原来，由于这里的气温已接近零下40度，照相机的快门被冻住了。

草原遇险

1月6日，灰蒙蒙的天空刮着刺骨的西北风，在东乌珠穆沁旗匆匆吃过早饭，我们便踏上了去西乌珠穆

沁旗的雪原路。茫茫雪原,由于积雪太厚,加之天气变化无常,最大能见度不超过50米,风力最大时达到8级,因此,要想单车独闯,无异于送死。我们在两辆拖拉机开道下,以车队的形式缓缓前进。由于两旗相距130多公里,正常情况下三个小时左右就能赶到,因此车上既未带水,也未准备食品。谁知,汽车仅跑出一个小时左右,便再也找不到路了。

草原上的积雪大多有一个汽车轮胎那么厚,最深处超过了半个车身。尽管我们的汽车小心翼翼地跟在拖拉机后面缓慢行驶,但仍然有4次陷进深深的积雪中,靠两辆拖拉机牵引才脱离险境。

汽车边走边停,到中午12点才走了不到一半的路程。下午2点多,我终于远远地看到了西乌珠穆沁旗来接应我们的队伍,精神不觉为之一振。不料,恰在这时,汽车“呼”地一声又陷进一处更大的雪坑。双方隔雪相望,声音互达,但我们的汽车冲不过去,对面的汽车也不敢过来,真是急死人。又是几个小时过去了,两辆拖拉机费尽九牛二虎之力,才将汽车拖出雪坑,我们终于和接应的队伍会师了,但此时,饥肠辘辘的我两眼直冒金星。

太阳落山时,我们到达了西乌珠穆沁旗政府所在地巴彦乌拉镇,掐表一算,今天这130多公里的路程,我们竟走了10个多小时。



□1月20日,温家宝副总理在内蒙古灾区慰问受灾群众。

新华社记者 张颖 摄

报道反思

1月7日,我从灾区返回呼和浩特市,以最快的速度发稿。我先后向总社发送了参考报道、对内通稿、对外稿、专线稿以及网络新闻稿共30多篇。其中20多篇稿件分别被《人民日报》、《新华每日电讯》、《羊城晚报》、《北京日报》、《南方周末》等多家报纸采用。

回顾这次采访,感受颇深,在灾区的所见所闻令我终身难忘;同时,在如何采访报道突发性新闻事件上,也令我心有所得。

一、重大突发事件报道需要加强组织协调,精心布置,周密准备,发挥整体优势,以避免仓促上阵。

尽管新华社记者是较早一批深入雪灾现场进行实地采访报道的记者,但我仍感到对此次报道准备不足,仓促上阵。

最先报道这次雪灾的是内蒙古电视台的记者,我是1月1日从《内蒙古新闻》节目中得知这一消息的。由于当时正赶上元旦放假,加上我对这次雪灾的严重程度了解不足,直到3日上班之后才感到灾情重大,于是仓促上阵。到现场之后,因雪大路阻,没能采访到更

多的牧民点,以至于有冲击力的稿件不多。

在锡林郭勒草原灾区采访时,我先后遇到了内蒙古电视台、《北京晨报》、《北京晚报》以及《中国青年报》等新闻单位的多名记者。据说《中国青年报》还向锡林郭勒盟所有受灾旗县都派出了记者。而我作为当时新华社唯一一名在现场采访的记者,因照相机的快门被冻住,未能拍到雪灾现场的照片,实属遗憾。

由此我想到,我国是个自然灾害多发地区,几乎每年都有水灾、旱灾、雪灾、沙尘暴等自然灾害发生。自然灾害报道作为一项常见而重大的突发事件报道,应事先制定出此类事件的报道计划,事件发生时要加强指挥协调,总社与分社、记者与编辑紧密配合,不打无准备之仗,避免仓促上阵。新华社历来提倡“抓文风、改作风”,记者只有沉到一线采访,并发挥新华社的总体优势,才能真正起到引导舆论的主渠道作用。

二、重大突发事件报道需要一支业务过硬、装备精良的报道队伍,常备不懈,以提高应急能力。

这次雪灾报道是一项极其艰苦的战役,也是对记者意志品质和新华社实力的一次严峻考验。我从参加这次报道中体会到,若没有一种吃苦耐劳的精神和熟练的业务本领,要完成这么重大的报道任务谈何容易。在灾区采访,由于灾区战线长,交

通、通讯等不很发达,加之气候异常,给记者在前线采访带来诸多困难,往往因缺乏交通工具和传稿设备,到了前线进不了现场,进了现场发不了稿件。因此,今后除需要培养一支拉得出、上得去、拿得下的过硬队伍外,还需要提高装备水平,特别是要保证交通工具及发稿设备能随时到现场,做到常备不懈。

三、重大突发事件报道必须增强竞争感,拓宽报道传播渠道,加大报道广度和深度。

我在这次雪灾报道中的另一个遗憾是采写独家新闻意识不强。面对这次特大雪灾,许多新闻单位都投入了相当的兵力,竞争之强超过了以往内蒙古自治区的任何一次突发事件。我可能是最早进入灾区的文字记者。但是,最早公开见报的文字稿件却是《北京晨报》的,若不是总社的编辑部门加强合作与协调,就有可能导致新华社在这次突发事件报道中陷入被动局面。因此,要适应当前新闻竞争的形势,在重大突发事件报道中有所作为,就必须增强竞争意识,加大报道广度和深度,拓宽报道传播渠道,发挥通讯社的整体优势,充分调动多种报道手段,有效组织报道,有效引导舆论。●