

奇瑞重工与奇瑞海外实业签战略合作协议



2012年1月17日, 奇瑞重工股份有限公司与奇瑞海外实业投资有限公司在芜湖正式签署了全球战略合作协议。

奇瑞重工股份有限公司, 简称“奇瑞重工”, 成立于2010年, 是一家集海洋装

备、工程机械、专用车辆、农业装备及与之配套的动力总成、核心部件的研发、制造、销售、服务于一体的大型、现代化企业, 总部设在中国芜湖, 下设总部北京分部及安徽、河南、浙江四个生产基地。

奇瑞海外实业投资有限公司, 简称“奇瑞海外”, 成立于2011年, 是奇瑞汽车股份有限公司与中非发展基金有限公司组建的合资企业, 公司业务范围包括: 项目投资, 作为奇瑞汽车对非洲的汽车及相关零部件、设备出口业务总代理, 以及除

汽车产品外其他商品全球范围的进出口贸易。

根据协议内容, 奇瑞重工与奇瑞海外实业建立全球战略合作关系, 并授权奇瑞海外实业作为其全球特约经销商。在双方未来的业务合作中, 奇瑞汽车在全球的网络和工厂对于海洋装备、工程机械、专用车辆、农业装备等相关产品的需求, 统一由奇瑞海外从奇瑞重工进行采购。双方将共同促进业务规模的不断扩大, 全面强化奇瑞品牌, 实现双赢的合作局面。

恒天集团收购荷兰专用车制造商GINAF

近日, 中国恒天集团有限公司收购荷兰专用车制造商GINAF, 并将继续使用GINAF品牌和生产线。

GINAF是荷兰专门生产专用车的厂家, 其主要业务为定制自卸车和混凝土运输车, 产品定位高端, 参加过达喀尔拉力赛。GINAF公司创办于1948年, 在60年代初期改名为GINAF公司, 开始生产自己的卡车, 1986年GINAF采用液压气动悬浮系统, 拓展了产品线, 该系统与常规的悬浮系统相比, 在重载和恶劣的工况下具有更长的使用寿命。GINAF公司还可以定制救护车、暴乱控制车、军车、垃圾车、机场燃料车等。

中国恒天集团是国有独资大型企业集团, 注册资本27.59亿元, 工厂分布在国内20余个省市, 及境外近20个国家和地区。截止到2006年年底, 集团拥有总资产184亿元, 净资产65亿元, 产品销售收入159亿元, 进出口规模约9亿美元。

在此之前, 恒天汽车股份有限公司承接了湖北新楚风汽车整车、底盘、客车、和专用车资质, 是一家综合性整车制造企业。

陕汽大件牵引车首次400 t重载试验成功

近日, 陕汽集团特种车事业部自行设计开发的SX5600大件牵引车成功完成了400 t重货物的牵引试验任务。此次行程自四川叙永出发, 终点是云南威信, 历时4天, 总行程130 km, 整个行程中60%为坡道。该试验车装配康明斯600马力发动机、Allision4700PR自动变速器、VG2700分动器、13 t级双转向驱动前桥、25 t级双级双联后桥。

随着我国经济的快速发展, 大件运输行业日益蓬勃。目前, 国内的大件运输市场基本上由进口车(奔驰、曼、沃尔沃)垄断, 价格昂贵, 交货期长, 配件供应周期长等缺点制约着国内大件运输业的发展, 使得大件运输的价格一直居高不下。SX5600大件牵引车的试制成功有望打破这种局面。

首钢重汽矿用车新址唐山迁安落成剪彩



2012年1月5日, 北京首钢重型汽车制造股份有限公司新址剪彩暨柳工股份-迁安市政府战略合作签字仪式在迁安现代装备制造产业聚集区举行。首钢重汽作为中国矿用车领域领先的民族品牌, 拥有完善的矿用车制造与服务体系, 柳工将在为客户提供全套工程机械及矿用机械解决方案的基础上为首钢重汽提供重要的技术支持。

首钢重汽2006年7月成功改制, 拥有

32 t、42 t、50 t矿车以及洒水车、废钢车、矿用拖车等系列产品, 率先研发的多种电动轮矿车填补了国内自主制造特大型矿车的空白, 成为国家级高新技术企业。此次企业新址厂房面积达3.2万m², 是我国第一条自主设计的矿用车制造生产线。

柳工集团是我国工程机械行业的典范企业, 为全球的施工场所提供卓越的工程机械产品和服务。迁安市与柳工股份在迁安市打造矿山机械与工程机械研发、生产、销售基地达成了框架协议。2011年9月起, 柳工集团开始与首钢矿业集团结成战略联盟, 并入股首钢重汽, 形成了强强联合的股份制企业。