

高强钢高调亮相 专用车企业关注轻量化

——2011中国专用汽车产业发展国际论坛侧记

本刊记者 | 涂元春



在刚刚结束的2011中国专用汽车产业发展国际论坛上，高强钢再度成为与会企业及代表关注的焦点。以太钢、SSAB、武钢、首钢、马钢、安钢等为代表的钢铁企业积极参会，山西同元、河北河山工贸、安阳兆通科技、湖北明盛工贸等钢材经销商和加工服务商紧随其后，太钢、安阳兆通科技还在论坛会场外精心布置了产品展示区域。这些钢企和钢材经销商、加工服务商的给力表现，成为本次论坛上一道独特的风景。

一次专用汽车行业的盛大聚会，为何能吸引众多钢铁企业的强烈关注？为何能让这些钢材加工服务商和供应商不惜组织10余人的团队与会，还要千里迢迢带来产品在现场展示？为何与会的专用车企业对此表现出极大的兴趣？除了论坛本身是目前我国专用车行业规模最大、层次最高的行业盛会，能够吸引专用车产业上下游各个环节的代表以外，更重要的原因是高强钢在专用车行

业的广泛应用已成必然趋势，其发展态势不可逆转。

钢企、经销商高调亮相

中国专用汽车产业发展国际论坛已经成功举办了三届，专用车轻量化一直是论坛的主题之一。前两届论坛期间，高强钢的推广和应用均做为一项重要议题在论坛上进行探讨，SSAB、太钢等钢企曾受邀发表演讲。今年的论坛上，高强钢的使用没有做为专项议题，但是丝毫没有影响钢企、经销商、加工服务商的热情。

太钢去年曾作为演讲嘉宾在论坛上发表了高强钢应用的主题演讲，今年组织了10余人的团队与会，在会场休息区精心搭建了企业展示台。山西同元和河北河山工贸是太钢两家重要的经销商，他们也随同参与，吸引了许多专用车企业代表的关注。每到茶歇时间，太钢的展台前都是人头攒动。



安阳兆通型钢科技有限公司是安阳钢厂的一级代理商，此次随安阳钢厂一同参加论坛，也在休息区精心布置了展台。其展示的高强钢样材经过两次折叠，层状摆放，钢材性能及其加工能力一目了然。在论坛期间，安阳兆通与汉阳专用汽车研究所联合进行的高强钢应用检测试验正同步进行，安阳兆通使用高强钢加工的冷弯C型大梁、“工”字大梁等接受试验检测，检测结果将成为有关主管部门制订政策标准的重要依据。

湖北明盛工贸有限公司主营武钢旗下各类高强钢板。论坛期间推出《高强钢使用手册》，很受专用车企业欢迎。因为数量有限，第一批根本无法满足专用车企业的需求，该公司紧急调运了一批过来。

太钢的一位负责人告诉记者：“高强钢是太钢集团重点关注的领域之一，现在专用车行业高强钢使用渐成气候，未来还有很大的发展空间。这个论坛是国内专用车行业规模和影响力最大的论坛，我注意到不仅参加的专用车企业数量多，而且很多企业董事长或者总经理来参加，所以说这是我们推广产品一个最合适不过的机会了。明年的论坛我们肯定还要再来，还要花更大的力气来做推广。”

专用车企业的及时雨

受国家相关法律法规加严的推动和企业出于技术创新和产品升级的需求，追求轻量化已经成为专用车企业的共识。对专用车企业而言，专用高强钢板的使用给车辆轻量化提供了一个行之有效的途径。

高强钢在专用车行业的应用经历了一个从无到有，从小范围试用到被广泛认识的阶段。目前使用或准备使用高强钢的专用车企业大致可分三种。第一种是已经在产品上广泛使用高强钢的企业。这类企业自身的技术储备、工艺水平以及加工能力达到一定的水平，再加上有一定的高强钢应用经验做支撑，产品在保证安全、实用的前提下达到轻量化的目标，产品升级和经济效益双丰收。此类企业的代表是新宏昌。

第二种是已经开始使用高强钢，但是在生产销售中还存在一些问题的企业。这类企业由于技术力量有所欠缺，在使用高强钢时，结构设计、加工工艺等方面没有保障，最终虽然车辆实现了轻量化，但是安全性和实用性还有瑕疵。梁山地区部分挂车制造企业就属于这种类型。

第三种企业是对高强钢有一定的认识，本身也能够接受材料革新和产品升级，但是对其使用毫无经验且没有相关的技术、设备储备，目前仍然处于观望、迟疑的阶段。这类企业目前在行业内占据绝大多数。

使用高强钢的关键是如何使车辆兼顾轻量化和安全性。对大多数专用车企业而言，最欠缺的就是对两方面技术的掌握。这涉及材料的选择，结构的重新设计，正确的工艺流程，以及相应的加工能力。由于没有相关的行业标准做参考，企业在使用过程只能依靠摸索和市场反馈来慢慢积累经验。这次论坛的举办给专用车企业提供了一个很好的解决问题的机会。钢企、经销商、加工服务商为专用车企业解决了很多技术、工艺方面的难题，使企业少走很多弯路。这既是双方的一大收获，也是本次论坛的一大收获。

一位参会的专用车企业负责人告诉记者：“我们企业一直以来都比较关注车辆轻量化的问题，也想尝试使用高强钢，但是很多环节的准备都没有到位，企业又极度缺乏使用经验，所以一直没有开始实施。这次论坛的收获很大，通过这两天与他们接触和请教，我们已经对此有了比较全面的了解和认识，有了信心和底气，回去后我们就开始做前期的准备工作。”

2008年，行业内轻量化的诉求还未真正开始，专用车企业对高强钢的认识还很模糊时，《专用汽车》杂志和SSAB钢板公司联合在行业内进行了一系列的高强钢技术应用研讨会议，这成为很多专用车企业接触高强钢的开始。在本次论坛期间，记者就高强钢的使用状况以及专用车企业所面临的各类难题跟SSAB钢板公司代表进行交流，双方都觉得有必要再为行业提供类似的服务，如果时机合适，年内我们将再度举办高强钢应用技术研讨会议。