

路轨两用消防车服务北京地铁

杨 柳



近日，两台适合北京轨道和隧道情况的路轨两用消防车分别投入到石景山消防中队和双榆树消防中队执勤备战。这是北京消防首次装备专门用于地铁灭火的消防车。

“这种消防车可路、轨两用，但主要用于地铁内灭火。”北京市消防局装备处工作人员介绍说，2003年韩国地铁火灾发生以后，北京市政府高度重视，为提高处置恐怖突发事件和特种灾害事故的抢险救援能力，提高首都地铁和隧道防御灾害能力，北京市公安局消防局于2004年投入资金1 500万元订购了两辆马基路斯地铁公路两用消防车，这在国内尚属首次。

“现在，每辆车的价值已经超过了1 000万元，也是全亚洲最先引进的地铁专用消防车。”工作人员表示。

从外观上看，这种消防车跟普通的消防车没什么区别，但关键就在轮子部分。当火灾发生时，消

防车直接开到地铁隧道，车底的四个轨道轮也开始起用，轮胎随车自动升起，可以自如地在轨道上行驶，时速达40 km以上。

这种车底盘采用奔驰底盘，长10 m，宽2.5 m，路上高3.2 m，轨道上高3.5 m，配备A类泡沫混合系统，可以装载5t水和500 L泡沫，设有遥控升降水炮和水喷淋自保护系统，前部装有外摄像仪，乘员室采用气动太空门，可以乘坐6名消防员、1名司机。

这种消防车配备了先进的破拆、灭火、侦检、救援等四大类消防装备，为地铁事故的处理提供了强有力的保障。装备处负责人告诉记者，车上配有2个50 L大容量气瓶，可以供7个人使用2小时以上；2个120 m长的快速灭火卷盘和100套进口逃生面罩，每个面罩可以供地铁被救援人员使用15分钟。

在侦检方面，车上配备军事毒气侦检仪，能检测到地铁里糜烂、神经和血液等4大类上千种毒气，并及时向指挥中心传播毒气的含量、种类等，为指挥员提供准确数据。



相关资料链接

一、我国消防部队现有消防车辆的情况及需求

全国现有14 776辆消防车，国产车13 933辆，占94.29%；进口834辆，占5.71%；重型3 477辆，占23.5%。

2005年新增消防车1 607辆，其中进口202辆。

资料显示，近几年市场对消防车需求量明显增多。

一是新建消防站多，近几年需要建设的消防站很多，北京在2008年需要增加20多个消防站，上海在2010年之前要建50个消防站。全国各地需建设的

消防站也很多。每个站平均需要5辆车。按标准还需要建设4 000个消防队。

二是新的消防站建设标准要求提高，今年五一要实行新的《消防站建设标准》，在数量上平均每个站要增加一辆消防车，全国现有300多个支队，3 000个基层中队。

另外消防车新标准质量指标提高，一些不符合现在的标准车辆及服役期满车辆将报废，这些都将增加消防车的市场需求。