

国庆期间, 28辆路虎历时5天, 行程1700公里, 继2005年的顺利穿越后, 再次成功穿浑善达克沙漠。70多位路虎车主磨砺了一次艰辛的挑战和体验, 为2006“国际沙漠和荒漠年”送上了一份最务实的礼物。



绵延数里的车队

挑战, 沙尘暴的源头

——06“国际沙漠和荒漠年”路虎再穿浑善达克沙漠

文/赵斌 图片提供/鲁凯

征服, 需要每个人的努力

10月2日, 清晨, 我们从正镶白旗出发, 进入浑善达克沙漠。适逢联合国2006“国际沙漠和荒漠年”, 路虎在这个北京沙尘暴的源头, 呼吁着全社会的关注。同时, 我们也想挑战自身的极限, 带领这28辆车, 这一群多数毫无越野经验的队员延续去年的辉煌, 再度征服这片沙漠。

陡峭亘长的沙丘、松软细厚的沙子、陌生的驾驶环境以及和平日完全不同的驾驶技巧, 确实让我们有些手足无措。刚刚进入沙地, 就有车辆陷入沙坑。一旁守候的家属们一拥而上, 老老少少推车、刨沙子、垫防滑板、支千斤顶。伴随着喊着“一, 二, 三”的呐喊声, 车轮在沙坑里打转, 掀起的黄沙劈头盖脸, 眼睛、鼻孔、嘴巴里都是沙子, 可没有人退缩。

随后赶来的7辆卫士成了救世主, 绞盘和拖车绳很轻松的就让一辆辆垂头丧气的路虎脱离了沙坑, 又变得生龙活虎。

晚上7点, 我们到达了沙漠中的露营地, 厨师做好了可口的有牛

排, 羊肉串、面包、还有罗菰汤。在满天的星辰下, 有的人聚在一起一边烧烤、喝酒, 交流着一天的患难经历; 有的人则更愿意钻进自己的帐篷里静静地, 枕着疲惫入眠, 悠闲的享受难得的寂静。

信念, 是成功的一半

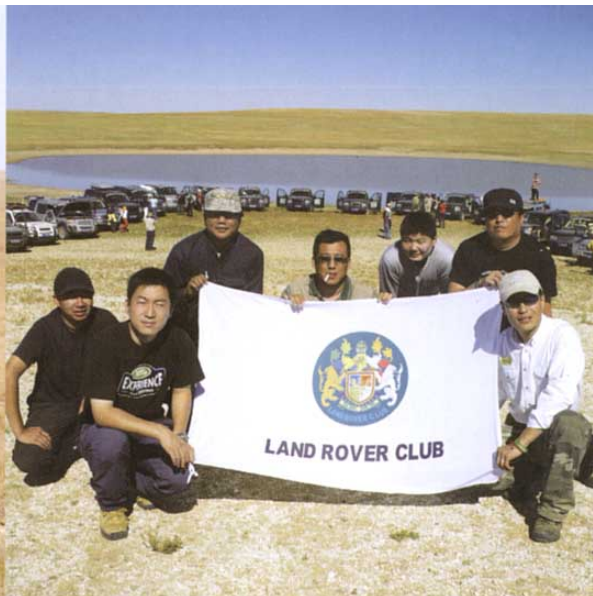
10月3日, 9点, 我们拔营起寨, 继续向沙漠纵深挺进。临出发前, 大家先展开地毯式的搜索, 收集并分装了所有垃圾, 填埋或随车带走。

在近乎毒辣的阳光下, 我们继续着昨天的经历, 脚下仍然看不到尽头的沙漠, 又是马不停蹄的奔波, 现在简直不能用艰苦这个词来形容我们的这次旅行了。

夜幕降临的时候, 满天的星斗并没有照亮了车队前方的路, 跋涉的疲惫和周围的黑暗使我们心头的恐惧不断蔓延, 而且路况艰难复杂程度有增无减。不过, 经过了两天的磨练, 车主们积累了大量的沙地驾驶的经验, 在夜色的笼罩下, 反而放开了手脚, 沉着冷静的通过了一个个沙沟和沙丘。尽管仍有许多辆车会卧进沙坑, 溺足不前, 但



一字长蛇阵



工作人员

前进的信念从来没有这么强烈。队员们驾驶的日臻成熟，更让大家看到了黎明的曙光。

终于，车队冲过了最后一个长沙坡，到达了目的地那仁宝利格，这是东线沙漠中唯一的一个村庄，也是我们此次穿越顺利成功的标志。大家没有表现的异常兴奋，只想找个地方，钻进睡袋，去做一场好梦，希望梦里不再有车、不再有沙子、也不再会有黑夜。

大自然，我们永远无法割舍

10月4日，早晨起床的时候，身上还在隐隐的酸疼。停泊在院落中的路虎都覆了一层薄薄的细沙，“衣衫”已经被沙子劈打得斑驳不堪，不过，这并没有丝毫削弱他们“杀气”。他们似乎都在静静地向人们讲述着一个不寻常的身世和经历。

从那仁出发时，7辆卫士意犹未尽地要返回去重新穿越沙漠，其他的队员已经人困车乏，没有那么多精力了，大家把心思放在了周围的草原风光中。

队员们在湖边嬉戏、在草原上越野，尽情地融入大自然的绿色。在这里，大家让心中拥抱自然的翅膀不断得在脊背上膨胀，大家可以像雄鹰一样尽情的自在翱翔。

内蒙是路虎无法割舍的一片土地，俱乐部已经是第5次驾临这里。在内蒙这个沙尘暴的源头，我们种下了自己的绿色希望。相信，我们下次来的时候，这里已经不再是漫漫黄沙，这里将拥有与路虎LOGO一样的绿色。



万方数据