

国庆期间，28辆路虎历时5天，行程1700公里，继2005年的顺利穿越后，再次成功穿浑善达克沙漠。70多位路虎车主磨砺了一次艰辛的挑战和体验，为2006“国际沙漠和荒漠年”送上了一份最夯实的礼物。



绵延数里的车队

# 挑战，沙尘暴的源头

——06“国际沙漠和荒漠年”路虎再穿浑善达克沙漠

文/赵斌 图片提供/鲁凯

## 征服，需要每个人的努力

10月2日，清晨，我们从正镶白旗出发，进入浑善达克沙漠。适逢联合国2006“国际沙漠和荒漠年”，路虎在这个北京沙尘暴的源头，呼吁着全社会的关注。同时，我们也想挑战自身的极限，带领这28辆车，这一群多数毫无越野经验的队员延续去年的辉煌，再度征服这片沙漠。

陡峭亘长的沙丘、松软细厚的沙子、陌生的驾驶环境以及和平日完全不同的驾驶技巧，确实让我们有些手足无措。刚刚进入沙地，就有车辆陷入沙坑。一旁守候的家属们一拥而上，老老少少推车、刨沙子、垫防滑板、支千斤顶。伴随着喊着“一，二，三”的呐喊声，车轮在沙坑里打转，掀起的黄沙劈头盖脸，眼睛、鼻孔、嘴巴里都是沙子，可没有人退缩。

随后赶来的7辆卫士成了救世主，绞盘和拖车绳很轻松的就让一辆辆垂头丧气的路虎脱离了沙坑，又变得生龙活虎。

晚上7点，我们到达了沙漠中的露营地，厨师做好了可口的有牛

排，羊肉串、面包、还有罗茨汤。在满天的星辰下，有的人聚在一起一边烧烤、喝酒，交流着一天的患难经历；有的人则更愿意钻进自己的帐篷里静静地，枕着疲惫入眠，悠闲的享受难得的寂静。

## 信念，是成功的一半

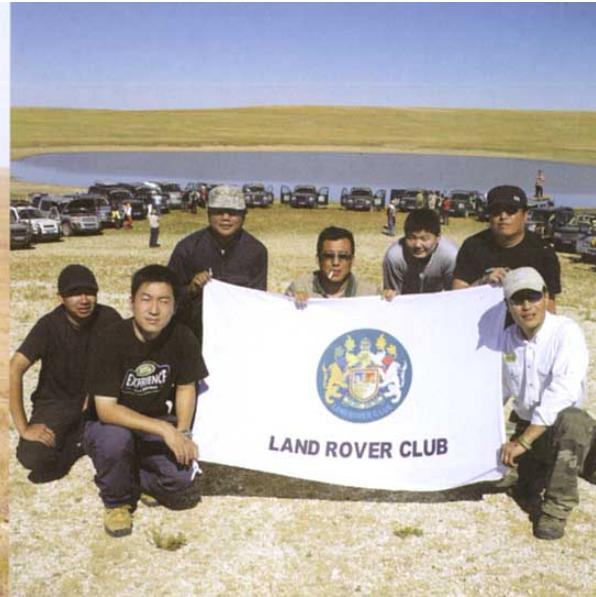
10月3日，9点，我们拔营起寨，继续向沙漠纵深挺进。临出发前，大家先展开地毯式的搜索，收集并分装了所有垃圾，填埋或随车带走。

在近乎毒辣的阳光下，我们继续着昨天的经历，脚下仍然看不到尽头的沙漠，又是马不停蹄的奔波，现在简直不能用艰苦这个词来形容我们的这次旅行了。

夜幕降临的时候，满天的星斗并没有照亮了车队前方的路，跋涉的疲惫和周围的黑暗使我们心头的恐惧不断蔓延，而且路况艰难复杂程度有增无减。不过，经过了两天的磨练，车主们积累了大量的沙地驾驶的经验，在夜色的笼罩下，反而放开了手脚，沉着冷静的通过了一个个沙沟和沙丘。尽管仍有许多辆车会卧进沙坑，溺足不前，但



一字长蛇阵



工作人员

前进的信念从来没有这么强烈。队员们驾驶的日臻成熟，更让大家看到了黎明的曙光。

终于，车队冲过了最后一个长沙坡，到达了目的地那仁宝利格，这是东线沙漠中唯一的一个村庄，也是我们此次穿越顺利成功的标志。大家没有表现的异常兴奋，只想找个地方，钻进睡袋，去做一场好梦，希望梦里不再有车、不再有沙子、也不再有黑夜。

## 大自然，我们永远无法割舍

10月4日，早晨起床的时候，身上还在隐隐的酸疼。停泊在院落中的路虎都覆了一层薄薄的细沙，“衣衫”已经被沙子劈打得斑驳不堪，不过，这并没有丝毫削弱他们“杀气”。他们似乎都在静静地向人们讲述着一个不寻常的身世和经历。

从那仁出发时，7辆卫士意犹未尽地要返回去重新穿越沙漠，其他的队员已经人困车乏，没有那么多精力了，大家把心思放在了周围的草原风光中。

队员们在湖边嬉戏、在草原上越野，尽情地融入大自然的绿色。在这里，大家让心中拥抱自然的翅膀不断得在脊背上膨胀，大家可以像雄鹰一样尽情的自在翱翔。

内蒙是路虎无法割舍的一片土地，俱乐部已经是第5次驾临这里。在内蒙这个沙尘暴的源头，我们种下了自己的绿色希望。相信，我们下次来的时候，这里已经不再是漫漫黄沙，这里将拥有与路虎LOGO一样的绿色。



万方数据