



拉萨道路交通气象服务现状及思考

马淑俊 加央朗珍
(西藏拉萨市气象局 西藏拉萨 850000)

摘 要:随着经济社会快速发展和交通需求的不断增加,现代交通日新月异,人类的出行和货物运输变得更加快捷,有效地促进了发展。与此同时,各类不利天气对交通的影响日趋明显,强降水引发山体滑坡、道路塌陷、路基冲毁、致使交通中断;强风和风切变导致车辆侧翻;沙尘暴等天气造成的视程障碍,引发的公路交通事故;低温、降雪、冰冻致使交通受阻,诱发交通事故;类似因天气原因引发的交通事故屡屡发生,恶劣气象条件成为引发交通事故的重要因素之一,对人民生命财产构成严重威胁。

关键词:拉萨;道路交通;气象服务;思考

1 前言

拉萨市地处海拔极高的青藏高原,物产资源丰富,地广人稀,是西南边陲的重要门户和举世瞩目的战略要地。党和国家实施“西部大开发”战略,给拉萨带来了新的历史机遇,拉萨的道路交通业也有了翻天覆地的变化,道路交通成为拉萨经济发展的“命脉”,建立畅通、安全、便捷的道路交通安全运营气象灾害防御措施,提高气象为道路交通安全运行保障的服务能力,最大程度地减轻或避免因气象灾害对公路交通和人民生命财产所造成的损失,有效保障恶劣天气条件下的交通安全,提高对交通气象灾害的应急处理能力,是目前拉萨交通气象服务工作的一项重要任务。

2 拉萨道路交通气象服务现状

拉萨市辖七县(当雄县、堆龙德庆县、曲水县、墨竹工卡县、达孜县、尼木县和林周县)1区(城关区),全市总面积 $3 \times 10^4 \text{ km}^2$,市区面积 59 km^2 。由于自然、历史等各方面原因,拉萨道路交通基础设施发展相对滞后,现有国道4条、省道2条、至2014年依托拉萨市村级公路“通畅项目”,拉萨市261个行政村实现了农村公路的通达、2011年建成西藏首条高速公路,由拉萨至贡嘎机场。

目前,拉萨道路交通气象服务的主要内容是常规的气象服务产品,包括常规天气预报、重大天气过程以及转折性天气预报等。服务的方式主要是通过传真、电话、手机短信、电子邮箱以及全市便民警务站电子显示屏实时发布等方式。较为精细化的服务产品和建议目前几乎没有,所提供的气象服务产品与服务需求间的差距较大。

3 拉萨道路交通气象服务的思考

3.1 深化道路交通气象服务的认识

拉萨地处喜马拉雅山脉北侧,平均海拔3600 m以上,是世界闻名的旅游胜地,城区内古建筑较多、历史资源丰富。随着经济社会的发展,目前拉萨的汽车保有量已超过 16×10^4 辆,道路交通以及城市发展的压力都越来越大。因此我们应该充分地认识到现在的交通气象服务应该向更全面的方向发展,要融合考虑交通、建筑、出行等多种因素、涵盖多种领域。在制作气象服务产品和发布

气象服务信息的同时,要将气象服务与气象防灾减灾活动紧密结合起来,将其作为政府决策减灾时的重要参考依据。

3.2 加强道路交通气象监测能力

拉萨除城区道路外,大部分是山区公路,弯道多、坡路多,高海拔地理条件下的局地环流相对频繁,由于短时强降水、积雪、冰冻、强风、冰雹引发的交通事故时有发生,气象次生灾害每年都会造成较大损失。有效的开展道路交通气象服务,就必须在重要路段建设交通气象监测站,获取道路气象条件的直接观测数据,并与道路交通险情以及可能造成的气象次生灾害建立相对应的关系。从国内外比较成熟的道路交通气象服务经验来看,交通自动气象监测站仍将是今后道路交通气象预警的主要技术手段。

比如江苏省气象局与江苏省交通控股有限公司联合建设了江苏省公路交通气象保障服务体系,以全省联网高速公路为基础,统筹规划布设了81套交通气象监测站,同时共享了常规气象监测信息、公路沿线的视频监控图像,共同构成了交通气象实时监测信息系统。同样,国外的芬兰气象部门与芬兰公路管理局合作建设的公路路面管理系统,在芬兰重要公路沿线布设了280个公路自动气象站和166个天气状况摄像头,通过交通自动气象站获取路面天气状况及相关气象数据,进行道路临近气象预报服务。

目前我们建设有3套交通自动气象站,在开展交通旅游气象服务中发挥了重要的作用,根据上述情况,在后期开展道路交通气象服务中,就必须规划布设更加合理的交通气象监测网络,逐步建立具有道路气象条件监测数据的实时采集、分析、预警能力的交通气象服务系统。

3.3 建设道路交通气象预报预警系统,健全信息发布方式

精细化的天气预报是开展道路交通气象服务的基础。为满足道路交通运输服务需求,要发挥气象部门的资源优势,开展精细化的道路交通气象预报和预警,建立包括重要道路交通沿线的气象监测系统、短时临近预报系统、各类气象次生灾害的专项预报系统以及道路交通分级警示系统,在发出预报的一定时间内,要作好实时的道路交通站点的数据监测和预报订正服务,使道路交通气象服务作到更细致和准确。

充分利用好全市重要路段已建设的189个便民警务站的电子显示屏及时、准确、广泛的传播交通气象预报预警信息。在交通气象服务的不断推进中,逐步建立有针对性的点对点的服务方式。

3.4 发展部门间的合作

加强与交通部门的交流和合作,促进对交通行业知识和交通气象服务实际需求的了解,建立科学合理的协作应对机制,是减弱灾害性天气气候事件对交通运输行业影响的重要保证。

参考文献

- [1]拉萨市地方志编纂委员会.拉萨市志.中国藏学出版社,2007.
- [2]刘聪,卞光辉,等.交通气象灾害.气象出版社,2009(6).

作者简介

马淑俊(1978—),女,甘肃人,研究生,工程师,研究方向:气象服务。