



港口建设与运营过程对曹妃甸发展环境的影响及互动过程

高 鹏

(唐山曹妃甸实业港务有限公司, 河北 唐山 063200)

摘 要: 自从首钢搬迁到曹妃甸以来, 国家对曹妃甸港口的重视程度就比较高, 大力的推动了曹妃甸港口区域经济发展。如果港口生产运行的过程中忽略了环境保护这一个问题, 那么想要实现可持续发展这一个目标的难度就比较大。所以, 将绿色理念作为指导思想, 针对曹妃甸绿色港口的建设问题进行研究是刻不容缓的。

关键词: 港口建设; 绿色港口; 曹妃甸

中图分类号: U651 **文献标志码:** A **文章编号:** 1000-8772 (2017) 03-0248-01

一、对港口建设与运营过程的研究内容

现阶段渤海湾的污染问题比较严重, 由此引发了严重的资源浪费问题, 对港口可持续发展造成了严重的影响。首先对现阶段曹妃甸绿色港口实际发展情况及存在的问题进行研究。在环境保护这一个层面上, 曹妃甸港口区域不断地提升系统控制工作的力度, 垃圾回收、处理, 大气净化以及噪音频率降低等环保工作也在向着好的方向发展。但是现阶段在曹妃甸绿色港口发展向前推进的过程中, 仍然存在着以下几个方面的问题: 港口管理者的环保意识不强; 港口生产相关活动进行的过程中没有使用到相应环保措施; 进出港口的船舶对港口环境造成的负面影响是比较严重的; 港口区域当中的重工业对港口环境造成了极为严重的污染。

二、曹妃甸建设绿色港口的重要性的目标

曹妃甸建设绿色港口的重要性。主要在以下几个方面有所体现: 满足曹妃甸港可持续发展的需要; 曹妃甸港实现资源节约这一个目标的过程中提出的要求; 曹妃甸港实现环境友好这一个目标的过程中提出的要求; 现代港口发展进程向前推进的过程中提出的必然要求。

三、可能对曹妃甸绿色港口建设工作造成影响的因素

在矿石码头, 一般是采取露天敞开式作业, 卸船机料斗放料点成为码头最大的尘源。抓斗在料斗上方放料时, 矿石携带大量空气进入料斗, 形成料斗内很大的正压, 对矿石颗粒产生较大的向上推力, 质量和密度较小的颗粒将被夹带悬浮在空气中, 大量高分散度的粉尘沿料斗上的挡风墙往海陆侧扩散, 造成环境污染和原料损耗, 对码头上工人的健康极为有害, 同时还会加快设备的磨损。防风抑尘网是在堆场四周设置特殊结构的挡风抑尘墙, 防止煤尘飞扬。防风抑尘网可以分成防风网和抑尘网。防风网布置在堆场的上风向, 能控制改善煤堆场区的风流场, 降低堆场区的风速, 在其背风面形成一个低风速区, 从而阻止煤粉尘的运动。抑尘网布置在堆场的下风向, 在网前形成一个减风区域, 降低粉尘粒子的迁移速度, 在重力作用下迅速下落, 同时通过粉尘粒子与抑尘网的碰撞而下落。同时结合港区生态绿化、堆场洒水喷淋等措施, 显著改善了周围地区环境质量, 能有效地防止粉尘扩散, 达到理想的抑尘效果。从使用功能、经济性、安全性、职业卫生要求以及防风、抑尘效果等方面看, 露天堆场+防风抑尘网技术特别适应煤炭公用码头储煤时间长、存储量大、品种

多以及工艺复杂的特点, 可以有效控制煤炭自燃发生概率, 而且防风抑尘能力较强, 堆存效率高, 没有半封闭或封闭方式的安全性隐患和职业卫生差等方面问题。

四、曹妃甸绿色港口评价指标体系研究

1. 构架绿色港口评价指标体系的过程中应当遵循的原则
绿色港口评价指标构建工作进行的过程中所应当遵循的原则: 可持续发展原则、科学性原则、开放性原则、可操作性原则、与时俱进原则、针对性原则、静态和动态有机的相互融合设计原则。

2. 绿色港口评价指标体系的构建

绿色港口评价指标体系层次结构的建立, 层次结构分别是: 目标层次、子目标层次、准则层次以及指标层次。

3. 绿色港口评价工作进行的过程中所应当使用到的方法
确定指标权重的过程中是应当使用层次分析这种方法的, 层次分析方法的具体步骤是: 明确问题, 依据不同的层次将绿色港口评价指标体系层次结构构建出来, 依据实际情况使用适应性较强的判断矩阵, 对指标权重进行计算。

五、结语

绿色港口建设问题是一个崭新的问题, 笔者依据实际工作经验对现阶段曹妃甸绿色港口建设的实际发展情况、相关的理论展开了研究, 并以此为基础构建出来了曹妃甸绿色港口评价指标体系。笔者作出了以下创新: 针对绿色港口理论展开各个层面的相关研究工作; 针对曹妃甸绿色港口建设的影响因素展开各个层面的相关研究工作; 构建绿色港口评价指标体系; 在开展各项研究工作的基础是针对性的提出绿色港口建设发展策略。但是其中也有不足之处, 未来针对绿色港口展开的各个层面的相关研究应作为每年我国工作研究实际应用和完善绿色港口评价指标体系的重点工作, 其主要包含的是: 对指标进行优化和调整; 研究出来检测指标的方法; 在各个层面相关研究工作进行的过程中, 绿色港口评价指标体系应当向细致化、全面化的方向转变, 以便于能更好的将港口的绿色度呈现在人们的眼前, 当人们对绿色港口进行评价的时候能提供更为科学的依据。

参考文献:

- [1] 张入方. 港口建设与运营过程对城市空间发展的环境影响及互动过程研究 [D]. 青岛: 中国海洋大学, 2009.
- [2] 钱国栋. 曹妃甸港煤码头堆场作业管理及优化设计研究 [D]. 秦皇岛: 燕山大学, 2015.

(责任编辑: 王兰爽)

收稿日期: 2017-01-15

作者简介: 高鹏 (1983-), 男, 河北唐山人, 本科, 经济师。研究方向: 港口物流, 港口经济, 沿海产业布局。