



首钢的搬迁之路

◆ 路 鸣



首钢，其前身是北京石景山钢铁公司。建于1919年，是中国最早的重工业企业之一。到1949年，它累计生产了28.6万吨铁，虽然比不上鞍钢（日本投资），却也是中国最大型的钢铁企业之一了。

新中国的首钢，生产获得了飞跃性的发展。1958年，首钢建成了氧气侧吹转炉生产出钢水，结束了它有铁无钢的历史。1954年，首钢建成了全中国第一座30吨氧气顶吹转炉，跨入中国先进钢铁企业行列。到1978年，首钢产量已达178万吨钢，是北京市最重要的工业企业之一。20世纪70年代中国唯一的北京地铁1号线西端站定在苹果园，就是为了照顾人数众多的首钢职工上下班。

1994年，首钢产量达到历史高峰824万吨，是当时的全国之首。除钢、钢材之外，首钢还开展了极其活跃的非钢产业：它在秘鲁投资铁矿；掌控自己的海运船舶；与日本电气（NEC）合资组建半导体芯片工厂；从事建材和房地产业。它是京城西边最大的经济实体，石景山区依它而设，依托首钢的产业群数以百计。

首钢为首都北京带来了发展繁荣，也带来了相应的困扰：环境污染，二氧化碳排放过多，企业运营耗水量惊人，距铁矿石港口过远（相当部分中国钢铁企业要“吃”进口铁矿石）等。

近10年来，首钢的搬迁一直在讨论之中。2008年北京奥运会一天天临近，首钢将有何动作？

其实,首钢集团一直在有计划、有步骤地调整自己的产业结构,把污染降至最低,并且准备脱胎换骨,一厂变数厂,在京城之外,创建更新、更现代化、更清洁的钢铁基地。

像首钢这样一个超大型企业,10里钢城、12万职工,哪里是一个“迁”字就能解决的。这些年钢铁业兴旺,首钢是京城利税大户,1979—2003年上缴国家利税358亿元,大批职工的岗位转换,都是极复杂细致的工作。

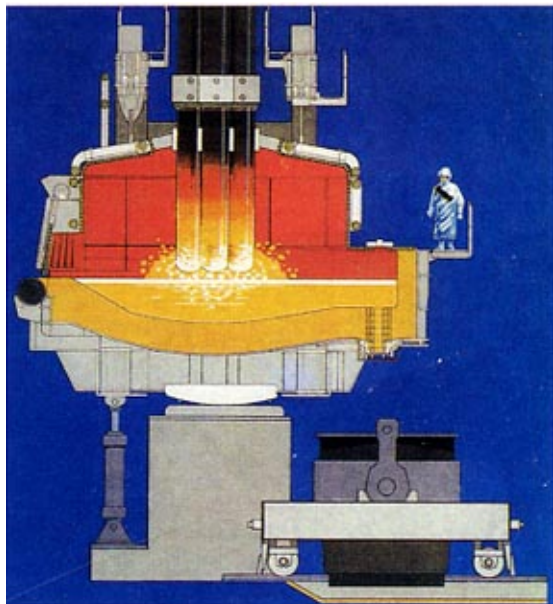
首钢变身的第一步,是在河北迁安建一个200万吨的新钢铁基地。迁安有丰富的铁矿石(赤铁矿)资源,把一部分产能转到当地,是一步重要有利的战略行动,这步棋已经走完。

下一步是建立曹妃甸现代化新型钢铁基地。

曹妃甸基地是举世瞩目的未来型钢铁联合企业。它可不是把首钢现有的设备换地再用,而是一个全新的新钢厂。

曹妃甸的位置在北纬 $39^{\circ}17'$,东经 $118^{\circ}12'$,属河北省唐山市唐海县。它在一大片滩涂外的一个小岛上。首钢选址在曹妃甸,是精心勘测,精心设计的,有人称之为“钻石厂址”。

一个设计能力800万吨的钢铁厂,每年要消耗1600万~1800万吨铁矿石,其中大部分是进口铁矿石。这就要求钢厂自建深水码头。曹妃甸甸头向前延伸500米,海水水深即达25米;甸前的深水槽槽深36米,是渤海最深点之一。曹妃甸岛距大陆海岸20千米。规划中的厂基要填海20平方千米,一期工程即达11.95平方千米,成为世界上最大的单体填海工程。填海工程完工后,将造出一个25万吨级的矿砂



码头,沿海滩涂将成为新厂的堆料场。填海工程既造出了深水港,也少占用了大片土地,一举两得。

唐海县地处唐山市南55千米处海岸线上。它东边30千米有京唐大港,该港具备20万吨深水泊位。新厂址距北京220千米,距天津120千米,距秦皇岛150千米,是一个环渤海经济圈中的重要节点地带。

曹妃甸新厂的设备完全是一流的,大多是国际国内最先进的。其中有国内最大的2台55平方米烧结机,4座世界最大的7.65米焦炉。设计的两座5500立方米高炉属中国之最,而300吨转炉仅宝钢才有。

就是这么一个高起点、高效率、低能耗、循环经济的新钢厂,它把矿石炼成铁、把铁炼成钢、把钢轧成材,全部都是高附加值的国内国际热销品种:造船中厚板、桥梁钢板、锅炉钢板、用于轿车和家电的彩涂板和镀锌板、用于电工的硅钢板带。

以各项数据和装备来看,曹妃甸新厂实在相当于一个当年的宝钢,但出的钢材品种质量又相当于现在的宝钢。

另外,首钢还将在北京顺义建一个150万吨的大型冷轧板厂,这个厂生产的汽车板专供北京现代汽车厂和北汽福田汽车厂使用配套。新厂采用零排放零污染的工艺,保证首都的经济发展和环境清洁。

在未来的一段时间里,人们将会看到:昔日红红火火的首钢变得渐渐安静,而新首钢将如火中涅槃的凤凰,在新的地方重现它伟大的英姿。

(责编 宋宜昌)

