



“公路医生”英达：金戈铁马战戈壁

“公路医生”英达养护G314： 戈壁深处的橙色铁军

“天上不飞鸟，地上不长草，风吹石头跑”，这句通俗的俚语生动地诠释了戈壁恶劣的自然环境。然而，在热浪灼人、飞金流火的8月，天山南麓、塔克拉玛干大沙漠北缘，却有一条橙色的钢铁巨龙蜿蜒前行，这就是英达就地热再生机组。

沙尘暴每日侵袭，施工随机应变

G314，是一条起点为新疆乌鲁木齐，终点为中（中国）巴（巴基斯坦）国界中方红其拉甫口岸的国道，全程1 948 km。其中，从喀什到红其拉甫口岸的一段又叫中巴友谊公路、喀喇昆仑公路，为“中巴经济走廊”建设提供重要交通保障。

在与之平行的G3012高速通车前，G314是乌鲁木齐前往喀什的惟一干线公路，目前仍承担着阿克苏至喀什的部分货运和客运任务。其特殊的地理位置，给“公路医生”英达带来了前所未有的难题——每到下午3~4点，茫茫戈壁必定刮起沙尘暴，风力达6~7级。

沙尘暴首先给设备操作人员的工作带来一定的难度，黄沙滚滚、飞石蔽日，工人笑称：“沙尘大到眼睛都睁不开！”而真正最难的，是大风加快了路面的热量散失。

针对这种情况，工人给机组迎风一侧加装了挡风板，而且英达创新研发的HM18高压脉冲式多维加热机可将旧料温度提高20℃以上，由此保证了再生混合料摊铺温度不低于140℃。

跨越46座涵桥，铸就绿色生态工程

本次施工另一个重要的特点是涵桥多，共有46座，这与G314所处的地理环境息息相关：一侧是巍峨的天山，另一侧是广袤的塔克拉玛干大沙漠，46座桥涵承担着重要的泄洪作用。

对于桥面的养护，英达热再生机组也能轻松应对：专利耙松技术消除了铣刨路面产生共振的隐患；机组各台设备不超重，不影响桥梁结构。

戈壁滩上动植物种类少、数量少、生长周期长，食物链也十分简单，这些特性决定了这里的生态环境一旦遭到破坏，将很难恢复。

经测算，由于英达热再生技术实现了原路面材料100%循环再用，本次施工可减少17 856 t废料排放污染；同时节约了11 160 t新沥青混合料，避免了开山采石给环境带来的破坏。



奋战在艰苦的戈壁滩，与烈日白云为伴，与沙土砾石为伍 ▲

恶劣的自然环境，给施工人员带来了常人难以想象的艰辛。这里淡水极度缺乏，他们有时甚至10天才能洗一次澡。

但这并未阻挡项目施工人员对工程质量的孜孜追求，他们精心组织、科学施工，顺利完成了各项施工任务。R