

梦想不灭 定有未来

□ 中华医学学会继续教育部 游苏宁



初春的京城,乍暖还寒,尤其是昨夜还在泥雨中下了一场大雪。久居北京这个缺少碧水蓝天的古都,在日益被迫适应雾霾、沙尘暴、黄泥雨雪的洗礼中,人们越发为生存环境的恶化忧心忡忡。就在此时,有幸读到三联书店出版的、首位单身环球航海的华人翁以煊自传《征帆》。

出身名门的叛逆

2年前,在为中华医学杂志社的创始人翁永庆先生庆祝米寿的聚会上,笔者初识翁以煊,他在翁老的3个公子中排行老二。翁家是满清名门之后,从翁心存开始,翁门四代人翰林,其中翁同龢、翁曾源二人得中状元。翁同龢是翁氏家族中最有社会名望的人,历任刑部尚书、工部尚书、户部尚书、军机大臣,尤其以同治帝、光绪帝

的老师而闻名于世。在行业内,翁永庆先生素以具大家风范又恪守谦逊美德而著称,但令笔者惊诧不已的是,这样一个封建农耕民族的书香世家,竟然培养出一个具有海盗民族天性的叛逆。就是在翁以煊书中自述海洋梦开始的地方——北京后海的一个胡同里,笔者第一次听到他的传奇经历。最近,在弟子们恭贺翁永庆恩师90华诞的时刻,我再次见到

瀚大航海,看世界的今天”的目的,在失去美国令人羡慕的职业、房子以及家庭之后,历尽艰辛创造了华人航海史上第一个环球帆船记录。读完该书,不仅佩服翁以煊只身浪迹天涯的勇气,而且作者沿途拍摄的精美照片及书中采用优美文字描述的所见所闻令人心驰神往。

人过半百、孤雁依旧的翁以煊。为了航海,漫游世界,他有违父命,放弃了已有一切,包括自己的恋人,他只将自己的命运和“信天翁”紧紧地结合在一起。当他完成环球航海,回归现实社会时,已经一贫如洗,至今仍是孤身一人。但他精神上的收获,远远超出了物质上的贫乏。他说:航海的经历和“信天翁”是自己最宝贵的财富。

近人”的感受。如何排遣独自远航中内心的寂寞,其睿智就体现在欣赏美景之余悠闲地阅读。他写到:读书可以使我忘记恐怖寒冷的环境,避免胡思乱想和惶恐。当孤帆远影碧空尽时,他就在海天一色中用充足的时间来拜读《红楼梦》这样深刻、丰富、精美的作品。在度日如年的难熬中,翁以煊感叹:“多亏《红楼梦》把我领入一个截然不同的世界。那里是阳春白雪,这里是毒日酷暑;那里是情深意长的姐妹、诗会灯谜、美味佳肴,这里的鱼鸟都离开了我,没有规则地摇动,还有猜不透的自然和缺少鲜果青菜的粗茶淡饭。就是《红楼梦》生动的情节、细腻感触、撕心碎骨的悲剧使我追随着宝玉忘掉眼前的现实,就像关公弃却却刮骨的痛苦一样。那种深入的感受和

丰美的享受是我一生中绝无仅有的。”在茫茫的大海上,他采取的另一种战胜孤独的手段就是学习外语。令人称奇的是,一次远航下来,翁以煊竟然掌握了五个语种的基本会话语言。

载誉归来后,翁以煊的大海情结依旧不减当年。2004年他驾驶“信天翁”号回到香港,又与“凤凰卫视”合作,完成了历时一年的“凤凰号下西洋”活动:为纪念郑和下西洋600周年,“信天翁”改称“凤凰号”,从太仓启航,重走郑和的航线,沿路电视采访,宣传中国和平友善的航海历史。他在本书的结尾处写道:世界的文化如果用颜色来代表,蓝色的覆盖面最大,海洋文化如此多情、深远,我愿意做沧海中有生命的一粟。征帆,远航的船,还将继续……

孤身天涯的勇士

翁以煊,1959生于北京。尽管从小生长在内陆的古都,却从未见过海的碧蓝,闻不到海的气味,更触不到海洋的脉动;可是孩童时代的他,从在北海划船的那一刻起,就开始梦想驾船周游世界。1980年赴美留学后,他爱上了帆船运动。为了航海,翁以煊做了多年的准备,住在船上,帆影遍及美国的海峡群岛,以精心的准备迎接未来充满挑战的海上之旅。1998年,40岁的翁以煊告别了从事13年的计算机软件开发工作,开始只身孤帆的

环球航海之旅。他驾驶长12米、宽4米的机动帆船“信天翁”号,历经3年4个月26天,成功环绕世界,途中经过26个国家及地区,航程3万余海里,经过三大洋(太平洋、大西洋、印度洋)、四大洲(北美洲、南美洲、澳洲、非洲),以及五大角(合恩角、好望角、鲁汶角、塔斯梅尼亚西南角、斯图尔特西南角),成为第一位单身环海并勇闯五大角的华人。航海的日记中记录下他充满坎坷、诱惑的环球海上之旅,向

读者讲述了漫长旅途中的仙仙奇境和美的享受:在赤道无风区读《红楼梦》,千禧年到达新西兰,排除万难最终在“愚人节”越过合恩角,达到人生满足的巅峰,以及狂喜之后深沉的寂寞;漫游南半球,在南美洲悠闲飘荡,在非洲陶醉于原始和自然的全过程。同时,也记录了所到之地的风土人情。对于真正心中有梦的探险者而言,精神富足的意义远胜于物质上的享受。

梦想不灭的未来

作者认为,没有拼搏,没有激情,何谈梦想!人只有对现状舍得下、走得开,才能追逐梦想。回顾当年决然航海的心路历程,翁以煊说,梦想当然是重要的诱因,但更重要的是,他觉得生活很惬意,花很多时间去工作,回到家里就是睡觉,要不然就是再去念书。提高自己的竞争力。他坦言:“其实人生不是只能这样过,应该花更多时间去享受应该享受的东西。但花最少的时间和经济成本,让心灵得到满足的惟一办法就是航海。因为只要有了帆船,到大自然中去,很多东西可以自给自足。”

掩卷遐思,对自己这样一名浪迹天涯、四海为家的新闻工作者,虽然也曾借助我国海军的战舰从浩瀚的西北走向深蓝,但更多的旅行都是乘坐展翅的凤凰去“巡天遥看一千河”,所到之处基本都是不接地气的蜻蜓点水,更有甚者是有名无实的走马观花。相比之下,翁以煊对梦想的执着和为实现梦想所付诸的实践令笔者

由衷地钦佩。他的载誉而归就是对“空谈误国,实干兴邦”的最好诠释。

最近,习近平主席阐述了“中国梦”,指出“中国梦归根到底是人民的梦,必须紧紧依靠人民来实现,必须不断为人民造福”。中国梦是民族的梦,也是每个中国人的梦。其特质就是实现国家富强、民族振兴、人民幸福的三位一体,是个人、民族与国家共同奋斗、共同进步、共享成果、共赴荣光。滴水映日,中国梦汇集了每个中国人的梦想和希望;聚沙成塔,中国梦亦需要汇聚起13亿人的磅礴力量。这个梦高而可攀,深而不晦、美且质朴。如何用中国梦激励现实之中国,是我辈必须深思的问题。通过阅读《征帆》一书,我们看到翁以煊个人梦想的实现。笔者坚信,只要我们坚持自己的梦想,在脚踏实地的基础上仰望星空,就能在民族之梦实现之际,拥抱自己不灭的梦想。

永不言弃的智者

在西方,男人的豪言壮语一直都是:登最高的山,帆最大的海。从孩提时代一直怀揣航海梦的他,很快就接受了西方的理念,为了将梦想变为现实,经历了长达10年的准备。他并非我们想象的那么富有,也非幸福陶然,也曾因为不自信而永无休止地购买各种装备,甚至为了应付庞大的开支,为了航海归来后的生计,

而去投资股票,结果以失败告终。严峻的现实迫使他像蜗牛一样把家背在身上,通过航海终于冲出现实的压力,放飞自由的时间,开始向往已久的健康生活方式。这个学理工科出身的人,一直将自己所学的知识用到极致,在海上的衣食住行方面,紧紧依靠大自然提供的一切免费资源,如在帆船航行中,尽量减少油耗,依靠海风扬帆远航。

翁以煊说,海上不乏奇异旖旎的自然风光,整天望着汹涌的波涛千变万化,自己如痴如狂;入夜,银河垂顶,繁星密布,仿佛触手可及;当然也有风暴恶浪,也曾海上遇到过风暴疾雨,但生存的欲望呼唤出自己无限的潜力和勇气。在一望无际的大海上,尽管不可能看到“野旷天低树”的景色,但一定能体会到“江清月