

③ 2013年5月国务院公布的第七批全国重点文物保护单位文件。

④ 广渠路二期西起朝阳区东四环大郊亭桥,东至通州区怡乐西路,全长12公里,采取全程高架的形式,不设红绿灯,免费通行,主路最高时速80公里,是连接中心城与朝阳区东南部、通州新城的重要交通通道。

⑤ 北京地铁官方网站(截止到2016年10月1日)以及北京城市轨道交通第二期建设规划(2015-2021)。

参考文献:

- [1] 马克思·韦伯. 中国的宗教: 儒教和道教 [M]. 桂林: 广西师范大学出版社, 2010.
- [2] 单峰. 行政中心外迁对城市空间结构的影响研究——以合肥市为例 [D]. 北京: 清华大学, 2004.
- [3] 冯奎. 通州副中心建设要借鉴国内外经验教训 [J]. 中国发展观察, 2015(7): 8-10.
- [4] 周彬学, 戴特奇, 梁进社, 等. 基于 Lowry 模型的北京市城市

空间结构模拟 [J]. 地理学报, 2013(4): 491-505.

[5] 韩会然, 杨成凤, 宋金平. 北京市土地利用空间格局演化模拟及预测 [J]. 地理科学进展, 2015, 34(8): 976-986.

[6] 孔祥智, 陈炎, 辛毅, 等. 北京卫星城发展的现状、问题和对策建议 [J]. 北京社会科学, 2005(3): 9-16.

[7] 石焯. 基于社会转型与产业发展的北京历史街区保护策略研究 [D]. 北京: 清华大学, 2011.

[8] 肖雪. 武汉市轨道交通与城市空间布局发展研究 [D]. 武汉: 武汉大学, 2014.

[9] 邓羽, 蔡建明, 杨振山, 等. 北京城区交通时间可达性测度及其空间特征分析 [J]. 地理学报, 2012(2): 169-178.

[10] 朱海勇. 北京城市轨道交通发展时空特征分析 [J]. 北京联合大学学报, 2015(1): 41-46.

[11] 吴沐暄, 王晶. 北京城市轨道交通网络化的现状及问题 [J]. 改革与开放, 2016(1): 30-32.

责任编辑: 蒋亚林

《中国名城》杂志编委郑孝燮先生逝世

全国历史文化名城专家委员会副主任委员、中国城市规划协会原理事长、本刊编委、我国著名城市规划专家郑孝燮先生因病医治无效,于2017年1月24日18时05分在北京逝世,享年101岁。郑孝燮先生遗体告别仪式于2月4日在北京八宝山东礼堂举行。

郑孝燮先生1916年农历2月2日出生于辽宁省沈阳市。1938年至1942年在重庆中央大学建筑系学习。1949年8月受梁思成先生之邀来到清华大学建筑系任教。1957年至1965年,历任城市建设部、建筑工程部、国家建委、国家计委、国家经委城市规划局建筑师。1964年当选为第三届全国人民代表大会代表。1979年起任中国建筑学会城市规划委员会副主任委员。1980年后任国家城市建设总局城市规划局、城乡建设环境保护部城市规划局、建设部城市规划司顾问,高级城市规划师。1978年至1993年任全国政协第五届、第六届、第七届委员会委员。1994年,建设部和国家文物局聘请郑孝燮先生担任全国历史文化名城专家委员会副主任委员。1987年,本刊创刊起即担任编委至今,对杂志的发展贡献良多。

郑孝燮先生长期致力于城市规划、古都古城和历史文化名城保护等方面的研究,在研究讨论中国城市规划的历史和理论,保护城市历史风貌等方面有很高的造诣,对于中国历史文化名城的倡建及其规划和建设做出了突出贡献。

在担任第五、六、七届全国政协委员期间,郑孝燮先生积极参与保护古建筑和历史文化名城的工作。他多次参加由全国政协组织的调查团赴各省市实地调查文物保护情况。他时刻关注北京古城的保护和城市规划问题。1979年2月,他写信呼吁,保护了即将被拆除的北京德胜门箭楼。他积极倡议对整区整篇整街整巷的文化建筑遗产进行保护,呼吁出台《历史文化名城保护条例》,是设置中国历史文化名城的主要倡议者之一。1986年由于他和其他全国政协委员的呼吁,使在近代和现代史上有过重要影响的上海市被纳入了历史文化名城。1985年,郑孝燮先生是中国加入《保护世界文化和自然遗产公约》组织的提案人之一。1995年6月,在他和其他专家共同努力下,使体现明清时代城市特点的平遥古城被列入世界文化遗产推荐名单并得以申报,最终被列入世界文化遗产名录。其曾在本刊多次发表文章,阐述名城保护的重要性,为名城建设提出不少真知灼见。他的去世,是我国历史文化名城保护事业的损失,也是本刊的损失。

《中国名城》杂志社