



老路一展厨艺

>> 老路航海日记:

沙尘暴中闷行三天 无名小岛巧遇朋友

2005年4月16日,星期六
厄立特里亚,晴

4月13日早上7、8点钟左右,我睡在甲板上被同伴叫醒,看到天黑黑的,空气中飘浮着红色的沙尘,海面也被红色的沙尘覆盖着,已经看不到海水。

来自南方的骑士们不知道发生了什么事,呆呆地望着天空,心中充满恐惧。直到随行的央视记者走出船舱大声说:“沙尘暴!”骑士们恐惧的心才稍稍安稳一些。

在灰蒙蒙的沙尘暴中,“骑士号”的能见范围只有半海里。所幸有雷达帮忙,“骑士号”并不用减慢航行速度。骑士们的情绪在灰红的空气中变得非常低落,气压很低,没有涛声,也没有人愿意说话,仿佛整个世界没有了任何声音,“骑士号”就在这样的气氛中航行着。

沉闷压抑的航行一直持续到夜里,洁白的“骑士号”已成浅黄色,船体表面全被细沙微尘所覆盖,连舱内也不能幸免。骑士们全身都是沙子。

夜间,我仍旧睡在甲板上,半夜醒来,隐隐约约看到左边有两个黑影,我揉揉眼睛盯着看了半天,“那是两条并排在一起的船。”我叫醒了其他骑士,“估计是木船,因为雷达扫描不到木船。船上可能是海盗,也可能是渔民。”我们判断。不管是海盗还是渔民,船上的人都睡着了,黑灯瞎火的,“骑士号”从他们的船边悄然划过。对海盗的猜想和恐惧袭击了所有骑士,他们都坐在甲板上,拿着望远镜向不同的方向张望。“这边有条船!”“好像这边也有!”“前面又有黑影!”后来证明这都是骑士们的幻觉,虚惊一场。

怀着抑郁的心情在沙尘暴里航行了三天,4月16日,沙尘暴渐渐消散。中午的时候,骑士号发现前方有一个小岛,岛上首先映入眼帘的建筑物就是碉堡,碉堡下停着坦克,坦克的炮口一直随着“骑士号”的方向转动——

必须靠岸。

“骑士号”此时缺水、缺油、缺食品,剩余的柴油只够维持约12个小时的航行,每个人洗漱都只能给一杯水的“定

额”,而下一个小岛还不知道在哪里。岛上不知是敌是友,但是也要冒险靠岸。

骑士号慢慢靠近小岛,一两百个穿着破烂丁恤的非洲男人围拢到码头边等着“骑士号”靠近。小张和擅长四国语言的顾问 Michael 被派上岛。剩下的骑士们在船上定定地看着岛上的情况。“我给在深圳的老丁打了个电话,请他查一下这个小岛的名字,有没有和中国建交——万一我们死在这里,也好知道自己的葬身之地。”我当时心里真实的想法。

一会儿,小张和 Michael 回来了,带着一个非洲人。这个非洲人讲着大家几乎听不懂的英语,告诉骑士们可以在这里靠岸,晚饭他们可以送来,还可以给骑士号免费加满油。他告诉大家,小岛是也门共和国的一个军事基地,“中国,是朋友!”这个非洲人笑着说。

加好油,买了一些必需品,老路他们自己在船上做饭吃,晚上8时左右,骑士们临别时将一面中国国旗和几盒巧克力送给岛上的非洲人。■