



狂风中的紧急救援

——新疆列车倾覆事件记录

宣 勇/资料整理

2月28日，新疆吐鲁番地区突遭特大沙尘暴袭击，风口风力达13级。2月28日凌晨1时55分，一列由乌鲁木齐市开往阿克苏地区的5806次列车有11节车厢在吐鲁番境内百里风区被大风刮翻，造成3名旅客、1名乘务员死亡，5名旅客重伤，100余名旅客轻伤，被困旅客近千人。事故发生后，吐鲁番地委、行署立即启动应急救援预案，公安、卫生、交通、民政等部门200余人赶赴现场进行救援，转移安置800余名旅客。民政部门给被困旅客及时送去了馕饼、矿泉水、衣被、鞋等物品。

1

列车在狂风中倾覆

据了解，列车倾覆的出事地点在离吐鲁番车站约20~30公里的珍珠泉到红山渠两个车站中间。这里是闻名全国的百里风区，新疆最大的风力发电厂就在这里，自然环境异常恶劣。

据在车厢的乘客说，这列从乌鲁木齐

驶往阿克苏的5806次列车在刚刚驶出吐鲁番车站不久，车窗就被飞沙打碎。在乘客忙着堵车窗时，整个车厢就在大风中倾覆。来自中央气象台的监测资料显示，吐鲁番地区当时并未观测到沙尘暴天气，火车脱轨应是瞬时特大风力所致。

2

生还者亲述

在此次灾难过程中，乘客们表现出了不一般的自救互助能力。在列车倾覆后，他们相互照应、同心协力，最大程度上减少了次生灾害的发生。一位乘客这样介绍当时的情景：“在灾难降临后，互不相识的人一下被拉得很近。”

被甩出车窗的生还者

“我太幸运了！太幸运

了！”一位乘客不停地重复着。因为他知道，在2月28日新疆列车倾覆事件中的遇难人员绝大多数是被甩出车窗后，被翻下路基的车厢压死的。这位乘客回忆说：“车厢被狂风吹翻后，我被甩出车窗二十多米。”等他清醒过来，只能隐约看到路基下的车厢。

乘客的三个“没想到”

“没想到火车也会翻！没想到救援能来得那么快！也没想到出事后所有人会如此团结！”在列车发生倾覆事件后，亲身经历了这次灾难的7号车厢乘客感慨不已。在等待救援的过程中，7号车厢先后又有三块玻璃被飞石打碎，车厢内温度下降很快。一位靠近车窗的乘客因为被水淋湿，冻得瑟瑟发抖。“大家有多的被子吗？这里有人特别冷。”马上就不断有被子传了过来，直到那个乘客一个劲地说“足够了”，这种自发的捐赠才停下来。

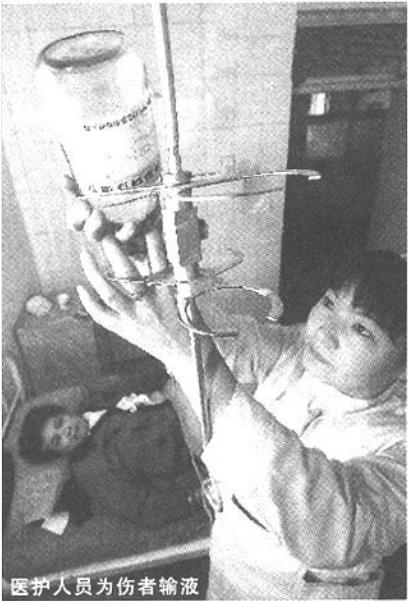


当营救车辆的大灯刺破了事故现场的黑暗,人们才惊讶地发现,这列有20多节车厢的列车竟有11节车厢被大风吹翻。而由于组织得当,乘客间互相团结,7号车厢的乘客没有一个是光着脚出来的。据乘客说,在大家有秩序地爬出车厢时,老人小孩是最先出来的。当时有几位在车门边的男乘客只需半分钟就能得救,但他们没有抢先跑出,而是一起帮助其他人撤离。

3

全力救援被困乘客

铁道部获悉新疆列车脱轨事故后,立即派出以副局长胡亚东为首的工作组赶往事故现场组织救援。并对救援工作提出



医护人员为伤者输液

疆军区数百名部队官兵和民兵在暴风雨中紧急抢救伤员、收拢行李、护送乘客、维持秩序、运送物资、疏理交通。部队还为受困乘客及时送去了食品、药品、饮用水、防寒服等急需物品。危重伤员被及时送往当地医院。

由于列车翻倒时很多车门变形打不开,救援人员只能用

电锯把车门切开,为了保护乘客不受伤害,武警战士就用自己的手垫在锋利的门框边缘。由于车辆有限,在7号车厢,乘客疏散出来之后,武警托克逊县中队的10名战士就组织乘客蹲在地上的凹陷处,武警战士蹲在上风头为乘客挡风,一位乘客回忆说:“那情景,就像老母鸡保护小鸡一样。”

吐鲁番急救中心凌晨派出10名医护人员赶赴现场参与救援。吐鲁番急救中心按照急救工作规定,受伤的旅客要就近抢救,部分受伤较重的乘客已送往事发地附近的医院抢救,大部分伤者将送往急救中心。急救中心所在的吐鲁番地区医院得知此次受伤人员较多,立即做好抢救准备工作,全体医护人员随时待命。

4

被困旅客被安全转移

事故发生时,吐鲁番地区派出紧急救援队伍把旅客从风区转移到安全地带。据现场人员介绍,当日事故列车已驶离事发现场。乘坐在脱轨车厢上的旅客也被当地政府接至附近的托克逊、大河沿等地。托克逊县常务副县长代青说:“得知事故消息后,托克逊县派出多辆越野车和大客车。由于风大,大客车无法接近列车,只能由越野车先把旅客送至风小一点的小草湖,然后再利用大客车送到县城”。

从乌鲁木齐铁路局得到的消息,因大风把列车吹翻而被迫中断9小时后,新疆南疆铁路线已于2月28日11时30分开通。



成功营救出最后一位伤员

5

提高防灾意识十分紧迫

来自中央气象台的监测资料显示,吐鲁番地区当时并未观测到沙尘暴天气,火车脱轨应是瞬时特大风力所致。部分记者联系到中国气象局预测减灾服务处,了解了有关情况。

防灾意识尚需加强

中国气象局专家说,气象局的工作分两方面:(一)发布天气预警信号;(二)采取救灾和防御措施。气象局的工作同时面向政府和公民。对于政府,气象局提供天气预报决策服务,在有可能造成灾害的天气到来前,先通报相关决策机构,由政府衡量、决策后,再把最大可能造成灾害的天气预报,公布给广大公众。对于公众,气象局提供日常天气预报服务。但由于人们有时对防灾意识的轻视,导致对已预报的灾害天气没有采取正当防灾措施,而导致灾难发生。

气象观测存在盲区

中国气象局专家说,新疆地区由于地广人稀,自然条件恶劣,气象观测站的布局和设立成了很大问题,观测站需要电力、人力,很多地方属无人区,观测站无法设立。观测站设立直接关系天气预报准确与否。

专家还谈到,增加气象排站数量,尽可能在新疆多沙尘地区加密观测点。还有,各级政府天气预报装备要改善,有良好的硬件支撑,才会更准确地预报天气。天气预报机构应和政府通力合作,减少灾害性事故发生几率。

四点要求:一是全力救治受伤旅客;二是做好受阻旅客安抚、疏散和饮食服务工作,稳定旅客情绪,最大限度减少事故影响;三是迅速组织救援,抓紧线路复旧,防止发生衍生事故,尽快恢复正常行车;四是进一步查明事故原因,完善和落实大风等恶劣天气下的应急处置工作,杜绝类似事故再次发生。

灾情发生后,吐鲁番军分区迅速成立了现场救援指挥部,组织协调驻地军队、武警和民兵实施火速救援。兰州军区、新