

如前所述：风、霜、雨、雪、低温都会对道路交通产生影响，有人员伤亡的车祸时有发生。除了专业的气象部门配合高速公路运营单位预报公路气象、预警气象灾害对车辆行驶的影响，还需要专门的道路气象检测设备提供小面积的、准确的、实时的道路气象监测和报告。

行车者的第三只眼睛

——能见度检测仪

■ 本刊记者 关晓芙

能见度是地面气象观测的重要项目，能见度的准确测量在电力供应、通信工程、工农业生产等众多领域有着极其重要的意义。在航空、航海、高速公路等交通运输领域，能见度是关系到人员和设备安全的重要气象要素。在地球的气象研究、城市环境改善和沙尘暴监测治理等部门，能见度也是重要的气象参数。随着现代科学技术的发展，能见度仪已经成为军事科研、训练、作战的重要军事气象保障装备。

来自洛阳卓航测控设备有限责任公司的CJY系列前向散射能见度仪是其与中国科学院大气物理研究所合作，应用光的大气散射理论、红外探测技术和现代计算机技术开发的高新技术产品，通过了国家靶场全面性能考核、使用考核和气象军工产品定型委员会设计定型，产品的技术指标和使用功能达到了国内先进水平。设备结构简单，使用操作方便，测量数据与人工观测和国外同类设备测量结果具有较好的可比性，总体技术达到了国际先进水平；能对大气能见度进行快速、准确、有效的测量和报告。

来自SICK/MAIHAK（北京）仪表有限公司的Road Visibility Monitor

VISIC 610 能见度检测仪

（如右图）。

雾是由许多微小的水滴组成。从光源发出的光被水滴散射，然后被高灵敏的探测器检测。由于在一定体积内，水滴越多，散射光强度就越大。通过预

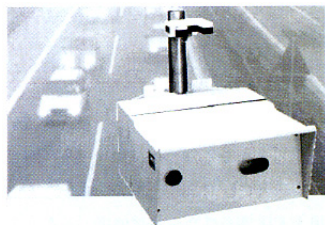
设软件计算，将光散射强度转化成标准能见度范围。为了获得代表性的结果，较大的测量范围被检测。比较普通折返式散射光探测器，VISIC 610通过使用特殊的光学系统和镜片，可以增大测量范围。由于采用了高精度光学器件，较其他普通散射光探测器，VISIC 610有效地增加测量精度。

能见度仪VISIC 610 能够提供2个标准4-20mA和4个继电器（例如：报警值或故障指示）输出，它们可以连接到任何PC或计算机系统。电流和继电器的输出范围可根据需要设定。这样很容易满足用户要求。使用数字通讯接口（RS422），用户可以了解设备工作情况，如：参数、工作状态等；通过数字通讯接口（RS232）和调制解调器，可以远程操作和控制设备。VISIC610 是一个单点测量设备，它可以沿公路每隔400至600米处安装，通过设定参数，可以精确地显示监测信号

给公路管理人员。

来自英国CODEL公司的隧道CO/VI一体化监测仪器AQM，用于监视隧道的一氧化碳（CO）含量和能见度（VI）情况，为通风控制或者关闭隧道提供依据。

（责任编辑：关晓芙）



深圳市博康科技发展有限公司

地址：深圳市车公庙天安数码城3栋3楼B座 电话：0755 83894797 83449084 传真：0755 83868500 邮编：518040 网址：http://www.bocomdigital.com.cn

博康科技
BOCOM TECHNOLOGIES

高清艳丽、尽在博康DLP



多媒体组合显示大屏

- 配置灵活，型号齐备
- 功能强大，操作简易
- 高度集成，超强稳定
- 无缝拼接，广泛应用

万方数据

BOCOM 矩阵



- 采用模块化对插结构，方便扩展
- 单机箱128总线，密度高、体积小，可单机箱实现128×128和224×32
- 电源采用双电源热备份
- 信号单级处理，保证扩展信号质量
- 视频、音频、报警等多种信号可并存于同一机箱
- 具有强大的多级联网功能，并能兼容多种协议