

秦皇岛首钢板材公司在大力抓产品质量的同时,开展了“学邯钢、降成本”活动。而计量管理工作的不断完善,为此项工作的顺利进行起到了决定性的作用。

### 一、在降低电耗方面

板材公司是一个年耗电量3000多万kW·h的用电大户,为了控制用电量,将耗电指标分解到各部室、车间。计量部门组织相关单位在相应的计量控制点上设置了计量器具,并按规定进行校验。这样,计划指标不再是一个虚设的数值,受到指标控制的单位也真正感到了压力,纷纷采取措施,节约用电。其中加强技术改造,是一有效办法。由我公司机动部、电修车间完成的前工作辊道电机的通风及圆盘剪、碎边剪风机的改造,解决了“大马拉小车”的问题。而4410kW机组的可控硅改造,年节约用电(1000~1200)万kW·h。两项改造可为公司年节约资金近600万元。

### 二、在降低油耗方面

重油是公司另一年消耗量大的物资,每年高达23000t,为此我们着重抓了从重油进厂、入库、转油、供油这几个环节层层计量、层层把关。在重油入厂时,要车车过秤,重油结帐以

## 学邯钢降成本 计量管理放首位



□ 秦皇岛首钢板材公司计控车间 刘景会 赵明

计量单据为准。为了防止数据的人为参与,我们规定进油时必须由供应部收油人员进行监秤,同时在计重单据上签字,认可每张油单的有效性。在无监秤人员的情况下,严禁过秤。另外,以往加热炉前的油质很差,主要是油里水份太高。为此,我们采取2000m<sup>3</sup>油罐转200m<sup>3</sup>油罐前放水的办法,并安

装了油水分离器,尽可能脱掉水份。但油里的水份太高,有时高达20%,甚至40%左右,给公司带来很大的经济损失。因此,公司规定按国家标准,凡是超过2%含水量的重油应按要求扣除水份的重量,同时含水量高于10%的油一律拒绝入库。并且在收油时,严格按照要求取样,即油车放油(2~3)min后,方可取样,并且技术部派人进行抽查,以防油样的不真实。仅此一项一年能为公司挽回近20万元的损失。

在节能降耗活动中发挥车间、班组的作用也很重要。我们对涉及耗油的部门、车间安排承担考核指标,大大调动了他们节约耗油的积极性、主动性。例如加热车间推行加热炉优化操作法,采用“小油压、多点枪”操作,降低过剩空气系数,提高燃烧温度,减少烟气损失,达到了降低油耗的目的。同时加强设备巡检,严格按工艺生产,控制烧钢温度,杜绝设备空转。该举措每年为公司节约油耗近800t,节约资金80万元左右。

从公司的实践经验看,只有计量管理工作的不断完善,才能保障“学邯钢、降成本”工作的顺利进行,才能满足新形势下企业对计量工作的迫切需要。①

(上接20页)法是:标准是自愿的,赋予标准强制力的是所有法规性文件,即WTO/TBT中的“技术法规”,而且技术法规赋予标准强制力是受WTO/TBT限制的。而中国的《标准化法》规定的国家标准、行业标准、地方标准的制定机关均可制定强制性标准,由于有权制定强制性标准的机关过多,难以进行有效管理,势必造成强制性标准范围过大。而且大量强制性标准相互间不衔接、不配套,使生产者无所适从,往往陷入“合理不合法”或者“合法不合理”的境地。中国

需要调整强制性标准体制及工作方式,使其成为符合WTO/TBT要求的技术法规的一部分。这样才能实现职能转变,有效突出质量监督和工作的有效性。

3.围绕市场需求开展标准化工作  
标准的制、修订和废止应当完全适应市场的需要,使标准化工作与经济发展真正结合起来,成为经济发展的动力。

### 4.改革标准化管理体制

在标准备案制度上,应当改变政府标准备案管理中的无所不包体

制,调整备案范围和备案工作程序及备案机构。政府应当仅对涉及生命安全、健康、环保、财产安全以及公共利益的产品规定进行标准备案管理(实质上的审核或审批);而对其他类产品,企业不需要到政府部门备案。发挥中介组织或行业协会的作用,将标准的立、改、废和推广工作交由标准化协会等组织承担。将政府标准化与认证监管机构合并。政府侧重发布国外先进标准和国际标准,监管强制性标准的实施,制定国家标准政策。(待续)②