

首钢长钢炼钢厂行车车间职工王志斌,1990年参加工作,2003年加入中国共产党,从事天车操作18年,当点检员5年,6次获得公司、厂“岗位技术能手”称号;2011年11月,在中国北车集团举行的山西省首届“太装杯”天车工技能竞赛中,取得了天车工第三名的好成绩,并被荣记山西省一等功。2012年4月,长治市劳动竞赛委员会授予其“五一”劳动奖章。2012年3月,山西省人民政府授予其“三晋技术能手”荣誉称号。2013年4月,山西省劳动竞赛委员会授予其“五一”劳动奖章。这些成绩的取得都缘于他的一个天车梦。

憋着一股劲儿 ——“天车工怎能‘靠边站’”

王志斌说,他是憋着一股劲儿与天车打交道的。

1990年6月,王志斌刚调入炼钢厂从事天车工操作没多久,“一个天车工能有什么出息”、“天车工‘靠边站’”……一个个难以入耳的字眼像针扎一样刺痛了他的心。

争强好胜的王志斌就是想不通,同样都是劳动者,为什么天车工就没出息呢?为什么天车工就“靠边站”呢?

起初,倔强的王志斌跟很多人辩论。后来他渐渐明白了,“争论没有用,既然把我分配到天车上,那我就坚守这份职业,用实践来证明,天车工到底有没有出息!”

憋着这股劲儿,刚刚二十出头、只有初中文化的王志斌就把心扎在了天车上。

那时正值酷暑难耐的夏天,即使头顶的电风扇转个不停,“三尺”天车司机室里也热得像个大蒸笼。高温钢锭熏烤得他全身起了痱子,可坚强的王志斌一个班也没舍得休息,边吃药边坚持跟着师傅学艺。

“真奇怪!大夏天,我的脚后跟上却裂开一道道血口子!不得已就每天上班前用塑料布把脚裹上再穿袜子。”说着,王志斌摇摇头,“那时候,天车工的日子真的是太苦了!”

师傅心疼王志斌,“在家休息几天吧!这样下去,再壮的身体也是吃不消的。”他不但没有休息,反而跟其他人一样每班足足操作6个小时,人几乎要散架了,为了不让师傅担心,他故作轻松,“没事,再坚持一下就好了”。



王志斌的天车梦

● 常翠青

有时,漫天飞舞的灰尘呛得人喘不过气来,王志斌就学着跟灰尘玩“猫腻”,吊着钢锭与顽皮的灰尘赛跑。

高、热、脏、险,艰苦的岗位磨练坚定的意志。王志斌默默地告诉自己:练出一流水平!不让别人小看!

短短三个月,王志斌便熟练掌握了吊锭技术。但他不满足,每次开着天车用“全盘夹锭钳”夹起36根约20吨左右的钢锭,他都把现场当成练乒场;尤其是吊单支钢锭易摇摆,定钩难,他就把自己当成无坚不摧的“勇士”,吊钩摆度多大,大车跟进多远,大小车如何配合,一个个数据,一个个办法在他脑海里不停地跳跃。从“一无所知”到“胸有成竹”,两年,他便练就了一手“一钩定”的“稳钩”绝活。

“这小子真了不起!”工友们不禁刮目相看。

随即,王志斌的“一钩定”在全车间推广。

“天车工怎么能‘靠边站’呢?”这股劲儿,王志斌一憋就是18年。

认准一个理儿——“学无止境”

眼不离吊钩,手不离开关。王志斌一边操作着开关,一边弯腰盯着主钩,待主钩慢慢靠近钢包确认挂

好后,他轻轻拨动着主钩控制开关,钢包缓缓升起。收主钩,开大车,在轰轰隆隆的机声中,他手脚并用同时操作开关吊着一包铁水向转炉平台驶去……

“真没想到他被选拔到技术含量最高的主跨11号天车上从事兑铁水工作没几天,就操作得那么稳和准。”二十多年过去了,王志斌的“老搭档”龚建民对他那天精彩的表现仍赞不绝口。

“其实,我操作吊锭车时,一有空就爬上吊液体车观察师傅如何操作。做梦都在模拟操作。”谦虚好学的王志斌认准一个理儿——学无止境。

渐渐地,王志斌对天车操作要领有了更深刻的认识:天车操作最讲究稳、准、快、安全、合理,尤其是吊挂炽热金属液体时,注意力集中,上、下安全确认到位尤为关键,否则,稍有疏忽,就会酿成事故。

有一次,细心的王志斌在操作11号天车挂炉口时,突然发现主钩钢丝绳抖动异常。循着钢丝绳望去,果然,一个定滑轮处,钢丝绳出轮了!“如果继续吊挂重物,钢丝绳必然损坏严重!”他立即报告组长,与生产调试联系后对其进行了紧急处理,避免了一起设备事故。

那次惊心动魄的经历,对王志斌触动很大,“如果没有发现钢丝绳抖动异常,如果没有发现钢丝绳出轮,如果没有发现……”他越想越后怕,但收获了一条宝贵的经验:一名优秀的天车工,不仅要掌握高超的操作技能,也必须具备一定的“望、闻、问、切”的点检水平。“操作和点检就像两个亲密无间的朋友,谁也离不开谁。”

日积月累,担任组长的王志斌不仅操作技术“鹤立鸡群”,点检水平也与日俱增。无论大小故障,很难逃过王志斌的耳朵或眼睛。听见“咯吧、咯吧”的声响,他会检查减速器一、二或三道轴轴承是不是散了,或者是在检修时减速器里边掉进东西,减速器齿轮掉齿了;闻见异味,他会看看是不是电机烧损,或者因制动器损坏打不开,制动瓦块烧损或者线圈烧损……

王志斌说,发现或处理隐患就是一个很好的学习、提高的过程。有一次,3号天车吊着3号转炉的钢水正往1号连铸机上钢。落钩、挂包、地面人员指挥、点动试吊、起吊……刚操作完8号天车,走在走道上,他静静地观察着3号天车的操作,职业的敏感让他多看了几眼挂钩情况,突然发现已起吊了3米多准备向北运行的3号天车,钢包南侧的包钩没有紧贴着钢包挂在包耳上,而是略微倾斜地挂在包耳外侧凸起的挡圈上,若操作稍有不慎,将会导致钢包脱钩,满包钢水倾倒在现场的恶性事故。惊出了一身冷汗的王志斌,飞奔到3号天车,亲自操作,将钢包稳稳落下,再重新起挂,最终,平稳地将这包钢水吊到连铸平台。

2006年的一天,王志斌突发颈椎病,疼痛难忍。家人劝他调一个清闲点的岗位。他不假思索,“这辈子我再也离不开天车了。”领导不忍,“病愈后,你点检天车吧!”

2008年5月,初涉新区天车变频器调压调速操作技术,王志斌犯了愁,“没操作过,怎么点检呀?”碰

巧,当天18时左右,16号天车突发生故障,他连晚饭都没顾上吃,一个劲儿地跟着设备检修人员,检查、排除故障、试车……渐渐地,哪部天车操作情况如何、发生什么故障,什么原因,如何预防……他都了如指掌。

7号天车主钩起不动,一打下降开关就保护。

“问题出在编码器上。”电工在档位电器上测量有电后说,“肯定不是线圈的问题”。

“线路有电,线圈没烧坏,而接触器不工作,问题就在线圈上。”王志斌态度很坚决。

结果,检查更换下来的线圈,果然是因其内部接点断开……

15号天车主钩调压控制系统不工作,王志斌与电工当场打开调压装置检查后,断定是该装置功率单元内部故障……

“准确判断故障点,你的点检水平突飞猛进啊!”每每听到别人的夸赞,王志斌从不作答,而深信:“学无止境!”

2011年11月,在中国北车集团举行的山西省首届“太装杯”天车工技能竞赛中,凭着高超的操作技艺和出色的故障排除,王志斌取得了天车工第三名的好成绩,并被荣记山西省一等功。

为了这个梦,再苦再累也值得

18年操作,5年点检,与天车结缘23年,王志斌,仍旧步履铿锵,激情满怀,浑身有使不完的劲……

今年一季度,炼钢厂产量连创水平,其中,4月25日,炼钢厂产钢140炉、9680吨,转炉作业率达92%以上,创单车装铁3个月以来日产最好水平。

3个月,王志斌每天像看护自己的“孩子”一样特护着8号天车。每天早6点至次日早上8点,他每隔四个小时上车检查一次,雷打不动。其余时间他就呆在调度室里,一刻也不离开,一刻也不放松。

3个月,王志斌添了白发,瘦了一圈。调度人员关切地说,“休息几天吧!”他摇摇头,“我每天把它当‘宝贝’,绝不能有任何闪失!”

3个月,照顾患痴呆症的父亲,几乎全压在母亲一个人身上。母亲生病住院了,担子不得不落在妹妹和妻子肩上。深感愧疚的王志斌能做的,除了特护8号天车,就是盼望家人早日康复。他说,为了这个梦——当一名优秀的天车工,再苦,再累,也值得!

(作者单位:首钢长钢公司)

