

爱车在特殊条件运行后应及时维护

董爱青

(菏泽市交通高级技工学校, 山东 菏泽 274000)

车辆技术状况的好坏和寿命长短,不仅取决于零部件的质量、高超的驾驶技术,还要及时合理地维护和保养。

随着全球气候逐渐变暖,近几年,出现了一些极端的天
气,如暴雪、雷雨、沙尘暴等屡见不鲜,车辆的很多系统都经
受着严峻的考验。对爱车人来说,当这些特殊天气过后,对爱
车应及时地清理和维护,使其保持良好的技术状况。

一、沙尘暴天气过后的维护

狂风夹带着沙石、颗粒到处肆虐,细小的沙尘无孔不入,
所以沙尘天气过后应对爱车更加细致地维护和保养。

1.别用抹布直接擦。因为这等于带着沙尘颗粒在漆面上
研磨,会对车漆造成严重的损坏。应先用一桶水倒在漆面上,
将大部分沙尘颗粒冲走,再用海绵轻轻地顺着一个方向将沙
尘拂去。之后再用喷枪、清洗剂等工具做常规清理。清理车身
之后,最好打上一层蜡,也可以选择封釉。

2.使用专用清洗剂彻底清洗蒸发器、风道。由于特定的
工作环境使蒸发器表面往往是潮湿的,沙尘极易附着在上
面,时间一长便滋生大量的菌团,产生霉味,破坏车内的空气
质量。

3.清理水箱。因为尘土、柳絮等杂物很容易穿过汽车的
缝隙进入引擎盖里,在风扇、水箱上形成一层像毛毯一样的
东西,影响气体的流速,使散热效果变差,导致车辆水温升
高,所以最好用高压枪清理,尽量不要用水冲。

4.彻底清理空气滤清器。空气滤清器是车辆的“呼吸”系
统,吸附着大量的粉尘,所以沙尘暴过后要彻底的除去滤清
器上的尘土,尽量提高发动机的进风量,防止异物吸入而加
剧发动机的磨损。

5.最后清理车内的饰物。仪表台、座椅、顶棚及开关等也
会蒙上一层尘埃,虽然落在表面的灰尘不会对车有较大的损
害,也需要全面清洗,甚至还要杀灭细菌。

二、雷雨袭击时避免火灾发生

汽车是金属品,但潮湿的轮胎则成了车体与地面连接导
电的关键部件,当车辆受到雷电的袭击时,电流便可以通过
车体外壳、轮胎传递到地面。车厢是躲避雷击较理想的地方,
不过车窗一定要全部关闭,不要打电话、听收音机等,因为收
音机的天线有避雷针的作用,会吸收闪电,所以一定要收起来。
要关闭音响系统,如果被雷击中的话,雷电的强大电流很有
可能会浸入到电气设备之中,导致其损坏,严重时会发生火
灾。另外,停车时不要将车辆停靠在大树或建筑物广告牌的
下方。

三、汽车涉水后应检查润滑油是否变质

一般轿车通过城市中 15~20CM 深的水路都是没有问题的,
需要注意的就是车速不能太快,尽量不要让水花溅起来,

最好使用低速档稳住油门通过,涉水时千万不要收油门。当
积水超过轮胎中心线时,劝你就不要继续向前行驶了。如果
在行驶过程中,水位高于轮胎中心线,涉水后就应该及时检
查机油、变速箱油及润滑油。雨后假如发现机油变色,就需
要立即更换。而检查变速箱油是较容易被忽略的环节,实际
上变速箱油尤其是手动变速箱油非常容易进水,如果水位没
过轮胎中心线,检查更换变速箱油是很有必要的。

地面污水会冲掉底盘各部位的润滑油,加剧机件的磨
损,因此还要检查紧固螺钉是否生锈。但如果是轴承生锈的
话,建议您去 4S 店清除锈迹,然后涂抹润滑油。

所以车辆在涉水后尽量把线路部分吹干,或者找个阳光
晴朗的日子把车晒晒,以免后患。但泡水的车子一次维修是
没法全部修好的,毛病是慢慢现出来的,因此切记日后的维
修保养要勤快些,以检查线路和清洁为主,多留意小毛病。

四、雨雪天气应谨慎驾驶、早检测、及时消毒

冬季气温在零摄氏度以下,早上出车前应原地怠速热车
2~3 分钟,以减少爱车的磨损。倘若着车后立即起步上路,发
动机会出现干磨的噪声,且动力性能差。经适度热车后再平
稳起步,以 1~3 档且 2000~2500 转低速行驶 5~10 公里后,再
加速正常行驶。

停车时切勿停在积水路面,以防轮胎与路面冻在一起,
轻则令轮胎面变形,重则直接撕裂,给爱车轮胎造成致命的
伤害。清晨出车时如果发现雨刷器被水粘在挡风玻璃上,千
万不要用热水给车洗热水澡,这样容易使车窗因温度变化而
炸裂。正确的方法是将空调开至热风,吹风模式为前风挡,待
雨刮器自然花开。如果雨刮片老化或破损应及时地更换以避
免刮伤玻璃。

雨雪中的酸性物质会损害汽车漆面,一种简单而有效的
保护方法就是打蜡;另一种更长久更有效的就是进行封釉,
两者都能够防止漆面褪色老化,从而保护车体不受伤害。

雨雪后还应及时清洗汽车底部,否则可能会导致车辆轮
胎两侧和底盘部位有污泥积存,容易使湿气藏匿其中导致其
生锈,轮胎处甚至还可能松动穿孔。但注意不要用碱性清洗
液冲洗车身和底盘。

另外还要拆洗气缸和散热器的放水开关,清洗发动机水
套,清洗冷却系统中的水垢,检测、调试节温器的性能。最好
给汽车做一次四轮定位。用高温蒸气将空调通风口、座内饰
等边边角角的污渍清除掉并消毒,以防病菌的滋生。

经过上述几种特殊运行条件后,与其说是对车辆技术性
能的严峻挑战,不如说是对有车族用车、养车技能的考验,只
有对车辆及时地保养才能消除隐患,为延长爱车的生命保驾
护航。