



他爱机车，爱手中的闸把，更爱驾驶自己「坐骑」追风赶月般的感觉。

——作者题记

# 行车状元——王铁群

■本刊特约记者 穆学仁 柳永泉

今年春季的一天下午，嘉峪关机务段电力机车司机长王铁群驾驶着机车行驶在武南至迎水桥间。大漠中的天气说变就变，原本晴朗的天空，忽然刮起了沙尘暴。风暴刮黑了天地，透视距离不足百米，眼前黄蒙蒙什么也看不清。此刻，王铁群忙招呼学习司机认真瞭望，即刻站起身来操纵机车，将脸紧贴着机车瞭望窗一米一米向前搜索。风刮起的沙石打得机车啪啪作响。忽然，他发现线路上情况不对，便忙撂闸停车。好险啊，机车的轮子再转两圈，就会与在无人看守道口抛锚的一辆高斗拖拉机相撞。如果相撞，后果不堪设想……

王铁群懂得，要干好火车司机这一行，存不得半点侥幸，必须要过硬的看家本事和精湛的操作技术。通过长期的行车实践，他逐步总结出了一套“勤敲、细看、手触、耳听、鼻闻”

的工作方法，从而一次次将险情排除。20多年来，他没有发生过任何责任行车事故，还防止过险性事故5起，一般事故189起，被授予全路“十佳”火车司机。

“作为一名火车司机，要非常清楚手中闸把千钧重的分量。”

有一次接班时，王铁群发现有一组闸瓦的间隙比规定的间隙稍微小了点儿，这时车站已经通知准备开车，学习司机建议到前面停车站再干。他却一边麻利地干着活，一边对学习司机说：“机车上线了，就不允许有任何不安全的隐患存在。”不一会儿，他调整完闸瓦行程，试验良好后正点开车。行车安全无小事，像这样的“小事”，他每一次都不会放过。

王铁群有个习惯，就是在每次出乘前，都要把线路施工慢

行地段、车站停电、临时变更等事项认真记在司机手册上,然后根据天气情况与学习司机一道做好安全预想预防,以求在遇到不同情况时,采取相应的操纵方法。他是有心人,每次行车都要勤看、勤想、勤分析、勤总结,利用每趟车运行状况积累的经验,摸索出区段牵引列车给电、断电、制动、减压量、电阻制动的使用操纵方法,把武南至迎水桥 237 公里大漠线路的沟沟坎坎全部印在了大脑中。对在风沙线行车中易发生的故障,他更是熟记在心,平时,能随时画出那多如麻点让人发憷的机车电路图,能一口说清任何电器、接线盒所处的位置,能毫不迟疑分辨出线柱上的每根线,对线号了如指掌,强烈的责任心使他事事处处小心,安全、顺利地完成一次次行车任务。

“作为一名火车司机,要有娴熟的业务素质,才能确保行车安全。”

2006 年冬季的一个寒冷夜晚,他接班走车,专检组的同志告诉说机车已全部检查过了,让他签字。可他却放心不下,硬是在刺骨寒风中又坚持着对机车检查了一遍,结果在检查中,发现制动主管因天气寒冷已被冻结。他立即着手进行处理,防止了一起制动机失控的事故。

王铁群非常明白,人不可能生而知之,铁路跨越式发展需要他一次次面对新技术、新挑战而从头再学。在新机型、新技术面前他没有低过头、服过输。为了弄懂弄通技术难题,他利用了一切可利用的时间。乘务后到公寓休息时,他就会来到机车上对着线路图查找线号,在六七十度高温的机械间里一呆就是几个小时,上千个线号查下来,汗流浃背就像洗了桑拿浴;回到家中,他抽空学习,遇到不懂的问题,或求教于人或苦思冥想非弄明白不可。他认为干什么就得像什么。为了苦练检查基本功,白天练,晚上也练。王铁群知道,自己只有高中学历,要想练就一身过硬的本领,是没有捷径可走的。他学习的认真劲到了痴迷的程度,技术业务能力也逐渐纯熟起来。

“作为一名火车司机,就要把安全看得比什么都重要。”

有一次,在担当一趟货物列车牵引任务摘头转线时,后部调车机车正在作业,重联机车司机将调车机作业的信号误认为自己的信号,即鸣笛动车,他出于对职业的警觉,感到重联在这个当口动车有问题,就叫学习司机一起确认信号,结果及时制止了重联司机的盲目行为,防止了一起因误认信号而可能发生的事故。

机车乘务工作头绪繁多、难干,在风

沙线上行车的难度就更大了。多年来,王铁群驾驶机车每天都要行驶跨越腾格里沙漠的铁路风沙线,在日复一日、年复一年的出勤准备、接车作业、出库挂头、发车运行、到达交车等所有作业中,他没有出现过一次脱标现象。有过乘务经历的人都知道,“百日安全赛”的每一趟行车都要接受各种仪器、各种措施办法十分严格的监控、考核,稍有不慎就有可能前功尽弃。面对近似苛刻的考核,王铁群在日常工作中自觉提高要求,在乘务作业过程中,每时每刻都在告诫自己,安全行车是“一点也不能差,差一点都不行”。他把机车质量当做“命根子”,只要有空闲,就在机车上爬上爬下地忙碌,每次出乘都坚持提前上车,对机车各部件进行检查,从不放过任何小小的裂痕、一声轻轻的异音,或者是一丝儿微微的异味。在执行作业标准上,他更是严格要求自己,坚决做到丁是丁、卯是卯。

“作为机车司机长,遇到急难险重时要冲在前面。”

每次接到整备工作任务,不论是刮风下雨,还是雨雪冰雹,王铁群总是第一个赶到单位参加机车整备。一个冬天的清晨,他刚刚值乘一夜,又被告知机车将需扣车整备。按规定,他可以不参加整备,但出于工作的责任心,和作为一名司机长的先锋模范作用,他二话没说就和学习司机一起做好了机车整备前期工作,待休班人员赶到,他们已经将准备工作做完了。确定分工后,他又一头扎进地沟,一干就是 5 个小时,看着他一头油一头汗的样子,大伙一再要他回家休息。他却说:“你们干活,我在家待不住……”其实他放心不下的是机车的整备质量。下午 4 点机车整备完毕,当他将其余人打发回家休息后,自己却穿着沾满油泥和冰冷的工作服累得坐倒在地上……他已连续工作了整整 20 多个小时。

面对成绩,王铁群并没有陶醉,他说:“行车‘状元’是一种鼓励,成绩只能说明过去,下一趟车还是我的零起点。”



[责任编辑:汪成跃]