

北京最大光伏电站落户石景山

文 / 本刊记者 何佳艳



10月20日，首钢举行北京市最大的光伏超级充电站开工仪式。该项目位于石景山区石门路1号，预计年底建成投入使用，项目总投资1500万元，将建设50根充电桩，成为继朝阳华贸中心充电站之后，北京市最大的光伏充电站。该项目由首钢和富电科技公司合作，采用PPP模式建设运营，是北京市创新重点领域投融资机制、鼓励社会投资的重点项目。

每天能为80辆车充电

据悉，充电站整个建筑的能源提供全部由太阳能完成，达到电力完全的自给自足，并同时可以额外提供80辆纯电动车的充电需求，实现绿色能源的全生

命周期利用。据该项目合作单位富电科技相关负责人介绍，这座光伏充电站兼容性强大，目前市面上主流的国产、日系和欧美等三大车系电动车都可以在这个充电站实现充电。

北京市发展改革委高朋副主任表示，充电站运用了包括低碳技术、超级无线网络技术、新材料技术等21项互联网+技术，是北京市探索清洁能源与充电设施完美结合的又一重要举措。

首钢相关负责人介绍，未来还将同富电科技合作，首批计划重点实施亦庄E16地块公共停车设施、北京大学人民医院停车场、首钢居民小区停车楼等10个项目，共同建设成立体停车库充电桩400个，立体车位4000个。到2017年

计划建成充电桩5万个,立体车位15万个;到2020年计划建成充电桩15万个,立体车位40万个,总投资规模约200亿元。

充电设施规模领先全国

记者从北京市发展改革委获悉,截至今年年底,全市共计会有1500个充电桩完成施工开始投入运行,实现距离市中心5公里以内的电动汽车充电基础设施布局。

高朋表示,北京市一贯高度重视电动汽车充电服务保障工作,目前全市累计建成5座大型换电站及1.3万根充电

桩,充电设施建设规模及整体水平全国领先。在私人自用领域,累计建成6400余根自用充电桩,主要安装在居民小区内的个人停车位上,为电动汽车用户提供了基本充电保障;在社会公用领域,已建成3000余根公用充电桩,其中今年1-9月份新增约1500根,完成去年全年的建设数量,四季度仍将有大量在建充电设施陆续投运,进一步完善本市中心城区平均服务半径5公里的公用补电网络,显著缓解电动汽车用户出行的“里程焦虑”。在公交、环卫、出租等公共专用领域,已建成充换电站234座(其中含换电站5座),充电桩约3700根,

能够较好满足当前示范运行车辆的用电需求。

结合国家近期发布的《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》(国办发〔2015〕73号)、《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020年)》(发改能源〔2015〕1454号)等一系列利好政策,北京市发展改革委将加大力度完善充电设施网络及服务体系。一是加大自用充电设施建设协调力度。重点协调电动汽车整车企业、小区物业管理单位等,严格落实“一车一桩”建设要求,确保随车自用充电设施规范建设。二是继续加快公用充电设施建设,并加大已建成公用充电设施运营维护监管力度。会同市有关单位完善有关运营服务、维护管理方面的标准及规范,鼓励企业结合“互联网+”创新商业合作与服务模式,加快建立统一规范、竞争有序的充电服务市场。三是加大对自用及公用充电设施服务保障协调力度。对于自用充电设施建设安装不利及公用充电设施运营服务不到位的整车企业及运营单位,将会同市有关部门进行约谈,并促其整改。

京



太阳能光伏公共充电站是北京市探索清洁能源与充电设施完美结合的重要举措