

■ 本地·基础设施

○本市2015年前完成
三大流域治理

据悉，本市防汛抗旱工作将更加注重防洪减灾体系的完善。2015年前将完成永定河、潮白河、北运河三大流域综合治理，提高流域防洪能力。同时将进一步完善防汛抗旱应急管理体系、科技支撑体系和社会动员保障体系，建立健全信息报送和发布制度，及时发布预警信息。

○本市将建设三处
建筑垃圾处理厂

从近日召开的市郊区农村环境建设工作会上了解到，2011年，本市将出台相关政策，加强对建筑垃圾的管理和利用。其中包括在朝阳、海淀、丰台建设三处建筑垃圾处理厂。市市政市容委把建筑垃圾资源化利用作为2011年环境建设的一项新举措，关于建筑垃圾处理厂的选址、设备选购、运营模式，正在进一步论证中。

○中国首条自主知识产权
磁悬浮线北京开工

中低速磁悬浮交通运营示范线（S1线）在北京启动建设，我国将拥有首条完全中国自主知识产权的磁悬浮交通线和世界上第二条中低速磁浮运营线。这亦表明，我国中低速磁浮技术达到世界先进水平。根据工程计划，S1线将于2013年初建成并试运行。

○北京将建30个电动车充电站

全国人大代表、华北电网有限公司董事长马宗林透露，已着手规划京津冀电动车服务网络。另外，北京市今年计划新建30个左右的电动车充换电站，将再有1000多辆环卫电动车投入使用。目前华北电网已经着手制定京津冀电动车服务网络规划，预计今年开始相关工作。

...北京新机场落户大兴 有望年内开工建设.....

全国人大代表、市发改委主任张工在“两会”期间北京代表团开放日上透露，北京新机场项目已经确定落户大兴，争取年内开工建设。

张工说，“十二五”规划纲要明确提出打造首都经济圈的重要任务。首先要建设交通基础设施，与周边省市联手打造一小时甚至半小时经济圈。国家“十二五”规划纲要中还提到北京的新机场项目，据介绍，北京新机场已确定立项落户大兴，本市将争取在年内开工建设。

根据北京“十二五”规划的描述，未来五年，本市将打造国际航空枢纽及亚洲门户。建成北京新机场一期，新增航空旅客吞吐能力4000万人次。新机场将加强和首都国际机场、中心城区间交通联系，实现新机场半小时通达中心城区。此外，本市还将完善首都国际机场功能。到2015年，全市航空旅客吞吐能力将超过1.2亿人次。

张工表示，本市还将提高对外交通能力。未来五年将实现北京与周边主要城市间高速通达。

（张自然）



○京城最大湿地公园南海子公园用“垃圾”建园

京城最大的湿地公园——南海子公园加快了建设步伐。从2009年至今，南海子公园建设已完成了260万平方米的拆迁任务、800多万立方米垃圾处理和水质改造等。变废为宝，利用建筑垃圾堆山造景，利用生态改善环境是南海子公园的最大特色。