

最有效的制动。如果车辆仍未制动，而系统认为即将发生碰撞，汽车会进行自动制动，最大限度地降低车速。

3 中国车企在行动

目前，随着中国行人保护法规的正式批准，中国一些汽车企业已经积极行动起来。2010年广汽本田汽车公司耗资上千万元在中国汽车技术研究中心进行了国内第1次行人碰撞试验，并承诺将碰撞数据用于汽车研发，把先进的行人保护技术运用到新车型上。

近年来，国内自主品牌汽车在行人保护方面研究也逐渐被重视，各车企在新车研发的时候都要专门考虑行人安全保护方面的工程设计和进行相关试验。吉利2010年在欧洲E-NCAP 6大官方认可试验室著名的汽车安全碰撞试验室——西班牙IDIADA试验室进行了EC7系车型“行人保护”碰撞测试，包括2项强制性测试（儿童头部碰撞发动机罩区域测试、小腿撞击保险杠测试）和2项非强制性测试（大腿撞击机罩前边缘测试、成人头部碰撞风挡玻璃区域测试），均达到了相关标准，顺利通过了欧洲EC第1阶段法规认证，即行人保护方面的法规认证。

4 结论

随着技术的进步和舆论的关注，相信未来我国也将越来越重视行人安全保护技术，我国的基本国情也决定了在我国开展行人安全性研究工作的重要性，使行人安全技术的发展更加快速。作为驾驶员和行人的我们，在出行时，也不能对安全意识有所松懈，希望过去发生的那些悲剧不再重演，多一分保护就能多挽救一个生命。

参考文献

- [1] 龙海靖, 李向荣. 车辆—行人法规实施的重要性研究 [J]. 天津汽车, 2007 (3): 30-32.
- [2] 刘建勋, 闫宏涛. 汽车车外安全气囊技术探讨 [J]. 汽车工程师, 2010 (9): 17-20.
- [3] 王希诚. 汽车与行人碰撞模拟及行人保护研究 [D]. 中国优秀博士学位论文全文数据库 (硕士), 2006.
- [4] 乔维高, 王宇航. 汽车与行人碰撞中行人保护的研究现状及发展趋势 [J]. 北京汽车, 2008 (4): 22-24.
- [5] 李莉, 杨济匡, 李伟强, 等. 汽车碰撞行人交通伤害特点分析 [J]. 汽车工程, 2005 (1): 44-46.

(收稿日期: 2011-02-24)



我国北方大部分地区时常有沙尘天气出现。当沙尘暴来临时，公路上漫天黄沙，能见度不足百米，沙尘会对汽车性能造成很大的影响。在这种恶劣天气下保养爱车必须做好以下4点。

1) 清理车身。沙尘暴过后，车身沾满了尘土，在对车身进行清洗和擦拭的同时，还要对车上的导水槽等部位进行认真清理，防止沙尘阻塞。

2) 清理水箱。沙尘暴过后，尘土会大量聚集在汽车的冷凝器和水箱上，形成一层像毛毡一样的东西，影响气体的流速，使发动机散热效果变差，且水温相应升高。如不及时进行清理，夏季时由于冷凝器散热不良，会造成空调系统工作不良或不制冷。

3) 清理粉尘滤清器。清除粉尘滤清器的尘埃，可以提高风量，使车内空气更加清新。对于没有粉尘滤清器的汽车，行驶在沙尘暴天气时，应尽量减少使用空调外循环模式的时间，以避免大量尘土进入车内。

4) 清理空气滤清器。空气滤清器的作用是过滤吸入发动机中的空气，防止异物吸入发动机而增加其磨损，从而缩短发动机的使用寿命。当遇到沙尘暴天气时，空气中的尘土会比平时多出很多倍，汽车的空气滤清器上肯定附着了很多尘土颗粒，所以沙尘暴过后，应及时把空气滤清器取出，清理附着的尘土，并把空气滤清器总成内壁的尘土擦拭干净。

(王志忠)