

IC 产业关乎深圳经济命脉

文/金城

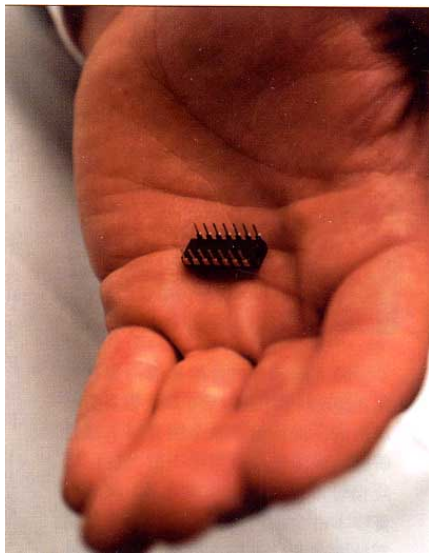
IC 产业为什么对深圳这样重要，乃至关乎深圳产业命脉？

2000 年 12 月底的时候，北京和上海几乎同时宣布上马两条芯片生产线。北京方面：其一首钢系 3 家公司与北京市府、3 家台资背景的美国公司共同出资 4 亿多美元搭建“华夏半导体”，其二北京电子控股、京东方与台资背景的境外公司出资 2 亿美元建立“迅创半导体”；上海方面则是：投资 16.3 亿美元的“宏力半导体”项目以及投资 15 亿美元的“中芯半导体”项目。

四大项目立即引起了全国对半导体产业的浓厚兴趣，各地方政府及许多上市公司也随之认定这是最好的炒作概念和投资方向。一时间，几乎所有的电子工业城市都计划引资上马芯片生产线，这其中有成都、杭州、苏州、无锡、天津、广州等，当然也少不了深圳。

但是其中心情最为急迫的可能就是深圳了。

其实在这四大项目之前，全国的 IC 制造业已具雏形：首钢和 NEC 在北京有一条规模不大、据说也不太成功的 6 英寸线；摩托罗拉在天津有一条规模颇大的封装、测试线，虽然前工序厂房已建，但至今还在为“上不上”而犹豫不决；国家 909 工程在上海华虹则有中国第一条 8 英寸线；国家 908 工程在无锡有一条规模不大的 5 英寸线和 6 英寸线；此外杭州也有一条小规模封装测试线；在深圳，则有赛格集团与意法半导体合资的国内最大规模的封装测试线——“赛意



法”。除此之外，若干个设计公司散布于上海、北京、深圳等地；相较之下，上海方面为 IC 产业服务的中介公司较为齐全。

随着以 8 英寸线为代表的台湾 IC 产业西移，大陆 IC 产业遇到难得的发展机遇。当时，为争夺台商各个城市争相开出互相攀比的优惠条件，舆论也曾出现了不少反对重复建设和恶性竞争声音。尽管众说纷纭，深圳仍坚持在 2001 年上马一条芯片前工序生产线，去年底深超半导体项目最后确定下来。

在媒体的描述中，京沪深三地成为半导体产业的主要竞争者，深圳显得比京沪两地慢了半拍；在各个城市对自己优势的陈述中，北京和上海都宣称有著名高校科技力量的支持，而深圳没有北大清华复旦这样的高校，因而引来了一些质疑。然而对深圳地方领导人来说，哪怕面临再多指责，

深圳也一定要建立自己的 IC 产业体系，这是由深圳产业结构的特点决定的。

与上海、北京拥有国家全力扶持的健全产业体系不同，深圳的产业体系都是靠吸引外资和内资搭建起来的，以电子轻工制造业为主。正是电子产业使深圳在全国的产业位置拥有一席之地，其中以康佳、创维为代表的彩电制造、以华为、中兴为代表的通信设备制造、以科健、康佳等为代表的手机制造是深圳的最大亮点。

然而对电子信息产业来说，它的咽喉所在却是 IC 产业。最形象的说法是，钢铁是传统制造业的粮食，而芯片则是电子信息产业的粮食。有业内人士认为，深圳电子制造业在 90 年代末期遇到了发展瓶颈，问题就在于深圳缺少自主知识产权的 IC 产业。如果对北京、上海两地来说，IC 产业充其量也只是开辟新的经济增长点，对深圳来说，IC 产业却意味着产业命脉，心情自然不一样。如果不开快搭建起 IC 产业链，占到深圳经济一半以上的电子信息产业将会出现新的危机。

某种意义上来说，深圳对 IC 产业重要性的认识，较之上海确实晚了一步。在 IC 产业链的四个主要环节中，上海是全国做得最成熟的一个城市，但在 IC 设计这个关键环节上，京、沪、深三地其实是同场竞赛的参赛者。

对拥有大陆芯片需求量差不多六成的珠三角地区来说，在深圳构建 IC 产业链势在必行。 ■