



让梭梭给沙漠锁道边

南北走向的贺兰山是中国重要的自然地理分界线，将东西两侧截然划分成半干旱与干旱地区，也是草原与荒漠的分界线。贺兰山东部是银川平原，素有“塞上江南”的美称，以盛产大米、西瓜、苹果、枸杞等闻名中国。西部和北部有著名的腾格里大沙漠和乌兰布和大沙漠。腾格里沙漠，以及整个西北干旱地区，正是北京沙尘暴的沙源地之一。

贺兰山下的阿拉善曾因黑河上游大量用水，导致居延海干枯，万亩梭梭林枯死，土地荒漠化蔓延。阿拉善SEE公益机构现任会长、企业家任志强很清楚，如果不在阿拉善治理好沙漠的话，贺兰山迟早要被沙漠淹没。治沙，并不是要到沙漠腹地去种树，沙漠自古以来就形成了，人们要做的是在沙漠的边缘锁一道边，阻止沙漠往城镇发展。

怎么给沙漠锁边呢？SEE的方案是，在未来十年与当地政府和农牧民合作，在关键生态区域种植一亿棵梭梭治沙。

梭梭是一种长在沙地上的固沙植物，也可以作为牲畜的饲料。一棵成年的梭梭，能固定10平方米荒漠土地。10元钱，就能种一棵梭梭。名贵中药苁蓉就寄生在梭梭的根部。苁蓉具有独特的补肾、抗老年痴呆、保肝、通便、肿瘤辅助治疗、抗辐射等10多种药用功能，被誉为“沙漠人参”。

过去10年间，SEE支持当地牧民种植了22.5万亩梭梭。一亩梭梭和沙障的成本在1800-1900元之间，SEE优先雇佣当地牧民来种植。梭梭种下三年之后，SEE指导牧民在梭梭根部接种肉苁蓉，收益归牧民所有。如果村民种植梭梭，一亩地将获得政府90-120元钱作为种植补贴，要求是成活率达到70%。SEE验收之后会给村民发放30-50元钱一亩的管护补贴。

一亩地种50棵梭梭，200万亩刚好一亿棵。治沙基地目前种了将近400亩梭梭，420亩沙障。

2014年9月23日，任志强在微博上为梭梭筹款。他发微博称自己要组建一支“特别报道队”，将小队另外3个席位进行拍卖，每个席位1万元起拍，所得拍卖款均用于种植梭梭。上海的5个年轻人发起“抱树行动”，呼吁网友上传自己抱树的照片，捐种一棵梭梭，并@1-3个好友点名接力。

9月26日，汪小菲接力发微博，称10月6日是他的妻子、影视明星大S的生日，也是SEE“穿越贺兰山”为“一亿棵梭梭”等环保项目筹款的日子，他决定捐种9999棵梭梭，作为送给妻子的生日礼物，同时邀请1314位朋友帮忙各种一棵梭梭。





10月6日，以任志强、冯仑等为代表的200多名企业家参加了阿拉善SEE公益机构和深圳市红树林湿地保护基金会联合发起的“穿越贺兰山”公益行动。他们在宁夏银川贺兰山苏峪口国家森林公园集结，用一天时间，徒步18.8千米，自东向西穿越贺兰山。参加本次穿越行动的队员们随身携带白色“零垃圾”环保袋。按照组委会的规定，若被发现乱扔垃圾，将被“乐捐”1万元。

次日，他们来到1.5万亩的阿拉善SEE公益治沙示范基地，分组种梭梭。一锹下去，沙土竟是湿润的，这让大家感受到了欣喜和希望。



粪便能让巴士跑起来

世界上的公共交通系统正朝着绿色节能方向迈进。比如韩国等地的某些电车由道路上的电轨驱动，几乎没有废气排放。而英国的Bio巴士无疑做得更好。

不久前，英国首辆生态公交车Bio巴士上路，完成从巴斯到布里斯托尔机场的处女行，全程约32千米。威塞克斯能源公司的总经理穆罕默德·萨迪奇表示：“相比传统汽车，以甲烷气体为燃料的汽车将在提高英国城市空气质量方面发挥重要作用，并证明人类粪便的价值。Bio巴士更进一步，它实际上就是以当地人甚至是乘客的粪便作为动力的。”



威塞克斯能源公司因而成为英国首个将人类粪便和食品垃圾变成汽车燃料的公司。该公司经营的污水处理厂收集人类粪便垃圾和食物垃圾，用一个叫做厌氧消化的装备处理，最终制成生物甲烷。

Bio巴士的整缸行程为300千米，也就是说，公交车上的40人每年产生的粪便燃料，可供它往返英格兰西南的兰兹角到苏格兰陆地的最北端，且排放量比柴油少。

厌氧消化与生物资源协会的执行董事表示：“Bio巴士这种生态汽车证明：人类粪便以及我们丢弃的食物都是宝贵资源。不适合人类食用的食物应被分开收集，通过厌氧消化回收成为环保气体和生化肥料，而不应被扔进垃圾填埋场或焚烧。”