

首钢搬迁给唐山经济带来的机遇与变革

■王玉春 河北科技大学唐山分院

本文为唐山市科委课题

日前,国务院批准了受到市民和媒体广泛关注的首钢搬迁工程,原则同意首钢实施压产、搬迁、结构调整和环境治理的方案,并同意在河北省唐山地区曹妃甸建设一个具有国际先进水平的钢铁联合企业。曹妃甸这个偏远的乡村,骤然引起人们的关注。舆论普遍认为,首钢搬迁能给唐山港口经济和唐山地区的经济发展带来巨大的机遇和变革。

一、港口经济的发展机遇

港口经济是在一定区域范围内,由港航、临港工业、商贸、旅游等相关产业有机组合而成的一种区域经济。根据规划,建成后的曹妃甸面积将达到310平方公里,其中以重化工业为主的工业园区148平方公里。曹妃甸要以矿石和石油码头为依托,实施以钢铁工业和石化工业为主体、相关工业成组布局的战略,将曹妃甸建成中国北方大型的钢铁、化工基地。

首钢搬迁到唐山的曹妃甸建设特大型钢铁联合企业,有利于曹妃甸港的建设,将会对曹妃甸全局建设起到重要的推动作用,将形成新的产业链条和新的生产关系,是发展港口经济非常难得的机遇。据估计,仅就年产800万吨钢铁的曹妃甸一期工程而言,就可对当地北部矿山的白云石矿、耐火材料及石灰石的运输,以及农副产品、房地产开发等产业产生巨大的经济拉动。此外,新钢厂将建起的5500立方米高炉是目前世界上最大的炼钢高炉,建成后那里将成为全国最大、最先进的精品板材基地,必定会带动起以冷轧板为原料的机械加工产业。另外,对跨国、跨行业项目引进,在资金、税收、水电价格、土地批租等方面加大优惠政策力度,设法将若干初加工和深加工后续项目留在曹妃甸,从而做大做强临港工业,实现港口增值。

二、立足市场导向 转向外向型经济发展

唐山的经济发展规划似乎一直局限于一种似是而非的所谓资源优势。实际上,从迄今为止的国内外经济发展经验看,资源优势既不是经济发展的充分条件,也不是必要条件。不仅国际上如此,国内也如此。东部沿海发达省份大多缺乏资源,而广大中、西部落后地区却是资源丰富。资源导向型发展战略导致一个国家或地区强大(不仅是富裕)的结果从来就没有得到过实践的验证。死守资源盲目乐观,甚至妄自尊大,排斥外来投资者,眼红赚钱的外地人等等,是几乎所有资源丰富地区贫穷落后的根本原因。可以说,在市场经济条件下,资源导向型发展战略是一条走不通的死胡同,至少不是最优战略。

唐山市的发展规划应由资源的比较优势导向转向市场导向,发展外向型经济。资源的比较优势是潜在优势,要将其转化为现实的竞争优势必须经过市场的媒介。因此,要立足市场导向,采取后发优势的发展战略,走模仿、学习和引进的发展道路。具体讲随着我国加工贸易的转型升级,国内采购份额必定增加,国内加工链必定延长,加之该地区地租及工资水平的上涨,东南部沿海地区已经出现了向北部和内陆转移投资的趋势。唐山对其来说无疑具有国际国内运输条件方便和距离便于管理协调的巨大优势。

三、环保与唐山经济的可持续发展

新钢厂基于人本观念、循环经济的理念,蓝色经济框架、污染零排放思想进行建设,采用国际先进的技术装备,建设生态型、现代化、具有国际竞争力的钢铁精品基地,厂区要基本达到污水和固体废弃物零排放。产品方向将瞄准目前中国市场紧缺的汽车、油气管线、电工、轻工、家电、造船、压力容器、建筑等所用的各类高附加值钢材产品,要形成布局严密的配套产业链条,实现清洁生产。例如,作为钢铁的配套链条,焦化厂产生的大量焦炉煤气,将根据不同的热值被分别利用;以煤焦油为原料发展煤化工,以钢渣、铁渣为原料发展水泥和水泥制品等建材工业。利用曹妃甸460万千瓦电厂的冷却海水建设海水淡化工程,循环热水又可供海水养殖,同时解决养殖鱼类安全过冬的问题。海水淡化的浓缩卤水经加工可用于氯碱工业。

曹妃甸钢铁建设项目以首钢、唐钢合作建立的现代化钢铁联合企业,可吸收国内外民营资本,建立股权多元化的混合经济体。这就要求加快河北省钢铁工业结构调整步伐,唐山地区要淘汰落后生产能力,减少钢铁企业数量,保证曹妃甸钢铁项目建成后,不增加钢铁生产能力,减少水资源消耗量,使地区的钢铁工业产品结构、企业结构得到明显调整。项目建成后,不仅首钢的产品结构将得到根本改善,而且也将成为中国从钢铁大国迈向钢铁强国的重要转折点。

节约型社会和循环经济是可持续发展的高阶段产物,它们之间的关系是相辅相成、互为促进的。曹妃甸钢铁厂将为唐山经济带来新形势、新发展,适应了在经济全球化、资源全球化的今天,要利用全球资源能源,全球范围内购买国内短缺的矿产资源,树立“全球资源我可用”的战略思想,在全球范围内实现国民经济的可持续发展,优化国内经济产业结构,使我们有限的资源能源用在国民经济建设最需要的部门,这必将带动唐山经济的可持续发展。

四、华北和环渤海地区经济的发展与合作

环渤海地区的合作还在起步阶段。首钢搬迁工程中的曹妃甸钢铁建设项目,将使首钢融入到环渤海经济圈的大规划与大发展中,通过现代化、高水平的新型钢铁厂建设,形成华北重化工工业区的引擎型主干产业,带动区域经济的快速发展,并由此而形成以北京、天津、唐山、秦皇岛等城市群互为支撑的,以大秦、京沈、京哈等骨干铁路组成的京津唐秦铁路网和高速公路网所构成的渤海西岸经济发展带,其重要的战略区位优势将有力地带动环渤海经济圈整体发展。首钢调整工程的实施,对于推动渤西经济发展带的形成,将发挥至关重要的作用。随着首钢搬迁调整工程的建设,渤西经济带将形成精品钢材、石油化工、电力生产等主导产业,产业技术升级性梯度转移,产业链的形成与网络化延伸,产业群的扩张发展等,将在市场的推动下迅速实现。

参考文献:

- [1]首钢搬迁调整战略与实践,国家行政学院学报,2006年第5期
- [2]李文荣:曹妃甸港口经济发展对策探讨,港口经济,2006年第1期