

购车还需“瞻前顾后”

● 林芳珊

汽车市场,变化无常,车价时涨时降,车型日新月异。这对于国内众多汽车消费观念并不成熟的准车族来说,又增加了一条法码。在我看来,汽车消费者在购车时,不仅看好车型、侃好价,更要“瞻前顾后”。

“瞻前”就是往前追溯汽车的历史背景。选择爱车时,最好了解一下生产厂家、品牌以及车型历史背景。有人说了,现在汽车技术发展了这么多年,也都差不多了,了解这么多没什么用途。其实不然,正是由于各厂家、品牌和车型的历史背景不同,导致了生产的车型特点相差甚远。

首先,由于汽车的历史背景不同,导致汽车品牌文化上的差异。汽车消费不仅是消费于一个代步工具,还是一个车文化消费的过程。当你驾驶一辆具有很深车文化

背景的爱车时,带给你的精神享受远远超过汽车本身带给你的快捷舒适。

其次,由于车型的“血统”和“基因”不同,其车型的功能特点也各有所长。例如,欧系车和日本车相比较,都各有特色,欧洲车的沉稳安全和日本车轻巧经济的个性特征,都是因为历史文化背景不同,经过多年沿袭而成的。

“顾后”,指的是要充分考虑汽车消费时需要付出的代价。这里暂且不提燃油和路桥交通费等相对固定的费用,主要分析汽车维护产生的费用支出。例如零配件尤其是易损件的费用,维修养护的工时费等等,车型和车商不同,这些费用都会有差距,甚至差距很大。同样是做一次保养,夏利车和奥迪车的维护费用相差悬殊。

说到“顾后”,不妨告诉大家两

个概念。一个是“全程性价比”,即汽车从购买到使用过程,汽车的性能与消费者所有支出的比较值。“全程性价比”高的车,不仅表现在购买时支付较少的金钱得到较多的使用价值,而且还表现在使用过程中汽车性能良好,成本和维修养护费用也比较低。了解了这个概念,读者朋友应该明白了,购车时不仅看价格,还要预测购买后维修养护费用的高低。

还有一个概念叫作“残值”。这个概念很好理解,它反映的是二手车的价值变动情况,贬值快而多的车,残值就低,反之残值就高。把残值作为参考指标,主要是考虑到日后车辆更新。在当前二手车市场日渐活跃,车型花样繁多的时代,换车越来越频繁,为了将来卖个好价钱,还是应该把残值作为一项重要指标加以参考。

面对汽车这个由成千上万个零件组成的复杂运动体,消费者得到全部的信息是不现实的,但了解更多信息还是必须的。总之,“瞻前顾后”的小麻烦就是为了减少日后的大麻烦。□

沙尘暴是指强风从地面卷起大量沙尘,使空气浑浊,水平能见度小于1 000米的灾害性天气现象。沙尘暴过后,车辆应及时做好“四清”,以保证车辆的正常运转和安全行驶,延长其使用寿命,对此,切不可麻痹大意。

清理车身 沙尘暴过后,车身沾满了尘土,要及时对车身进行清洗和擦拭的同时,还要特别对车上的导水槽等部位进行认真清理,防止沙尘阻塞。

清理水箱 沙尘暴过后,尘土会大量聚集在车辆的冷凝器和水箱上,形成一层像毛毡一样的东西,影响气体的流速,发动机散热效果变差,发动机水温相应升高。

沙尘暴过后对车辆要“四清”

● 石是

如不清理,到夏季会由于冷凝器散热不良,造成空调系统工作不良或不制冷故障。

清理粉尘滤清器 清除粉尘滤清器的尘埃,可以提高进风量,使车内空气更加清新。对于没有粉尘滤清器的车辆,行驶在沙尘暴天气时,应尽量减少使用空调外循环模式的时间,以避免大量尘土进入车内。

清理空气滤清器 空气滤清器的作用是过滤吸入发动机中的

空气,防止异物吸入发动机而增加其磨损,从而缩短发动机的使用寿命。当遇到沙尘暴天气时,空气中的尘土会比平时多出很多倍,汽车的空气滤清器上肯定附着了很多尘土颗粒,所以沙尘暴过后,应及时把空气滤清器取出,清理附着的尘土,并把空气滤清器总成内壁的尘土擦拭干净。哪怕只把空气滤清器拿出,在地上进行简单的清理,对于减少油耗和降低发动机的磨损都有很大帮助。□