

购车还需“瞻前顾后”

● 林芳珊

汽车市场，变化无常，车价时涨时降，车型日新月异。这对于国内众多汽车消费观念并不成熟的准车族来说，又增加了一条法码。在我看来，汽车消费者在购车时，不仅看好车型、侃好价，更要“瞻前顾后”。

“瞻前”就是往前追溯汽车的历史背景。选择爱车时，最好了解一下生产厂家、品牌以及车型历史背景。有人说了，现在汽车技术发展了这么多年，也都差不多了，了解这么多没什么用途。其实不然，正是由于各厂家、品牌和车型的历史背景不同，导致了生产的车型特点相差甚远。

首先，由于汽车的历史背景不同，导致汽车品牌文化上的差异。汽车消费不仅是消费于一个代步工具，还是一个车文化消费的过程。当你驾驶一辆具有很深车文化

沙尘暴是指强风从地面卷起大量沙尘，使空气浑浊，水平能见度小于1 000米的灾害性天气现象。沙尘暴过后，车辆应及时做好“四清”，以保证车辆的正常运转和安全行驶，延长其使用寿命，对此，切不可麻痹大意。

清理车身 沙尘暴过后，车身沾满了尘土，要及时对车身进行清洗和擦拭的同时，还要特别对车上的导水槽等部位进行认真清理，防止沙尘阻塞。

清理水箱 沙尘暴过后，尘土会大量聚集在车辆的冷凝器和水箱上，形成一层像毛毡一样的东西，影响气体的流速，发动机散热效果变差，发动机水温相应升高。

背景的爱车时，带给你的精神享受远远超过汽车本身带给你的快捷舒适。

其次，由于车型的“血统”和“基因”不同，其车型的功能特点也各有所长。例如，欧系车和日本车相比较，都各有特色，欧洲车的沉稳安全和日本车轻巧经济的个性特征，都是因为历史文化背景不同，经过多年沿袭而成的。

“顾后”，指的是要充分考虑汽车消费时需要付出的代价。这里暂且不提燃油和路桥交通费等相对固定的费用，主要分析汽车维护产生的费用支出。例如零配件尤其是易损件的费用，维修养护的工时费等等，车型和车商不同，这些费用都会有差距，甚至差距很大。同样是做一次保养，夏利车和奥迪车的维护费用相差悬殊。

说到“顾后”，不妨告诉大家两

个概念。一个是“全程性价比”，即汽车从购买到使用过程，汽车的性能与消费者所有支出的比较值。“全程性价比”高的车，不仅表现在购买时支付较少的金钱得到较多的使用价值，而且还表现在使用过程中汽车性能良好，成本和维修养护费用也比较低。了解了这个概念，读者朋友应该明白了，购车时不仅看价格，还要预测购买后维修养护费用的高低。

还有一个概念叫作“残值”。这个概念很好理解，它反映的是二手车的价值变动情况，贬值快而多的车，残值就低，反之残值就高。把残值作为参考指标，主要是考虑到日后车辆更新。在当前二手车市场日渐活跃，车型花样繁多的时代，换车越来越频繁，为了将来卖个好价钱，还是应该把残值作为一项重要指标加以参考。

面对汽车这个由成千上万个零件组成的复杂运动体，消费者得到全部的信息是不现实的，但了解更多信息还是必须的。总之，“瞻前顾后”的小麻烦就是为了减少日后的大麻烦。□

沙尘暴过后对车辆要“四清”

● 石 是

如不清理，到夏季会由于冷凝器散热不良，造成空调系统工作不良或不制冷故障。

清理粉尘滤清器 清除粉尘滤清器的尘埃，可以提高进风量，使车内空气更加清新。对于没有粉尘滤清器的车辆，行驶在沙尘暴天气时，应尽量减少使用空调外循环模式的时间，以避免大量尘土进入车内。

清理空气滤清器 空气滤清器的作用是过滤吸入发动机中的

空气，防止异物吸入发动机而增加其磨损，从而缩短发动机的使用寿命。当遇到沙尘暴天气时，空气中的尘土会比平时多出很多倍，汽车的空气滤清器上肯定附着了很多尘土颗粒，所以沙尘暴过后，应及时把空气滤清器取出，清理附着的尘土，并把空气滤清器总成内壁的尘土擦拭干净。哪怕只把空气滤清器拿出，在地上进行简单的清理，对于减少油耗和降低发动机的磨损都有很大帮助。□