



周末车载蔬菜市场进社区

日前，从商务部例行发布会透露，北京市试点“周末车载蔬菜市场”进社区，首批已在海淀区、朝阳区、丰台区、石景山区共设立4个市场，蔬菜由京郊生产基地直供，减少中间流通环节的成本，社区又免去了菜商的租金、管理费等，因而蔬菜既便宜又新鲜，价格还比周边市场

便宜15%。

居民：社区里来了新鲜便宜菜

“周末车载蔬菜市场开卖啦！8月13日至10月15日，每周六上午在北小河河荫西路停车场内，京郊合作社直销，种类不少于15种



……”家住望京的段先生在社区论坛上看到这条信息,想着不出社区就能买到新鲜的便宜菜,乐坏了。“上周末我早晨6点多去就已经不少人了,听说不到5点运菜车就来了,在车前面设临时摊位。”邻居周阿姨告诉他,菜便宜还新鲜,买的人多,要去可得趁早。西红柿4毛1斤、白菜5毛……段先生一听这价钱,比菜市场都便宜几毛钱,有的便宜近一半,难怪大家抢着买。本市首批设立4个“周末车载菜市场”,每周六开市,试点至10月中旬。7月23日,海淀北航校区菜市场最先开业,随后朝阳区望京街道、丰台区方庄街道和石景山区五里坨街道的菜市场也陆续开业。

菜农:半天最少能卖1万斤

“蔬菜来自延庆生产基地,当天摘下直接运到社区,保证新鲜。”北航校区和望京街道的供应商是绿富隆蔬菜生产基地,基地总经理张会臣说,为了赶在早上6点前进社区,基地的工人从前一天下午便开始到地里摘菜,凌晨3点钟发车,蔬菜从地里出来不到12小时就进了居民的菜篮子。“街道提供场地,不收租金也不收管理费。”张会臣说,成本降低了,菜卖得特别快,半天最少能卖1万斤,农民积极性很高。据了解,周末车载蔬菜市场目前确定两个供应商,即延庆绿富隆蔬菜生产基地和大兴区礼贤合作社。

商务部:鼓励农民进城直销蔬菜

“商务部和北京市政府联手,北京市开展周末车载菜市场试点。这是一项惠民工程、民生工程,以后应该会逐步扩大,不仅在北京市扩大,其他有条件的城市也开展。”商务部新闻发言人沈丹阳表示,现在市民一般在农贸市场或超市买菜,一些新

小区周边没有农贸市场,离超市又比较远,特别是三环以外的居民,因此要给他们提供一些买菜便利。

便宜、安全是市民的需求。从农民的角度,很多农民有水果和蔬菜卖难问题。“农民讲,我们能不能自己拉到城里卖?开车进来不会被乱罚款,卖菜的场地具备基本条件,收费和收税也给予便利。这又给我们一个启发,应该是可以的,有一些国家,比如美国一些地方周末允许农民自己开着车拉蔬菜和水果到指定地方卖,比如在停车场、操场、足球场等。”沈丹阳说,只是周末允许,卖完要保证卫生。

沈丹阳说,因为有两方面需求,商务部就决定做试点,首先跟北京市政府联手来做。北京市非常重视,6月份开始研究,首批已开设4个周末菜市场,确定两家农产品合作企业来负责菜农和下属合作社进城销售。直接从京郊拉过来,比一般的蔬菜价格便宜15%。

新闻背景

“周末市场”的来历

蔬菜流通环节多、成本高,农民“卖菜难”和居民“买菜贵”并存等问题日益突出。今年4月,商务部发布关于采取切实措施稳定蔬菜市场的通知,要求积极发挥市场机制作用的同时,突出蔬菜流通设施的公益性,建设一批社区平价菜市场。鼓励蔬菜批发市场、农贸市场设立临时性蔬菜直销专区,允许菜农免费进场销售自产蔬菜。要积极会同有关部门创造条件,鼓励开展“农社合作”,在注重质量和安全的基础上,支持农业合作社和农民进入城市社区、街道直销蔬菜;研究在城市特定区域和时段,设立免摊位费的“周末市场”。

本栏编辑:周圆圆 邮箱:zhoukan88@vip.sina.com