

# 履带移动式破碎筛分设备亮相京城

本刊记者 宋小瑛

2011年11月18日,在京西首钢一片废弃的厂区,由凯斯特集团公司举办的移动破碎、筛分设备现场展示会在此举行。只见厂区一角堆放了大量的建筑垃圾,两台类似坦克的大

型破碎、筛分设备将其吃进后,很快就变成了0mm~5mm、5mm~10mm、10mm~30mm、30mm以上不同粒径的粗细骨料,被4条输送带分门别类地码放成堆,实现了建筑垃圾的再利用。

中国砂石协会会长胡幼奕、秘书长韩继先,北京资源再利用协会有关领导和相关企业负责人、技术人员等40余人饶有兴趣地参加了此次演示会。

演示会前,凯斯特(滁州)工程设备有限公司销售总监陆廷福向来宾详细介绍了凯斯特移动式破碎机和筛分机等系列产品;专程从比利时赶来的凯斯特集团公司总裁凯斯介绍了欧洲等发达国家资源再利用的先进经验和方法,并和与会代表进行了问答式互动交流。

随着我国城镇化进程的不断加快,不管是大城市还是小城镇,到处可见高楼林立,一片欣欣向荣的景象。然而,任何事物都有两面性,人们在享受城市文明的同时,也在遭受城市垃圾所带来的烦恼。据有关资料显示,目前我国建筑垃圾的数量已达11.5亿吨,占到城市垃圾总量的30%~40%,而这个数字还在随着更大规模的建设步伐逐年递增。以500吨/万平方米~600吨/万平方米的标准推算,到2020年,我国还将新增建筑面积约300亿平方米,新产生的建筑垃圾量将是一个令人震惊的数字。而目前我国建筑废弃物资源化率不足5%,绝大部分建筑垃圾未经任何处理,便被施工单位运往郊外或乡村填埋。据称欧盟国家每年资源化率超过70%,韩国、日本建筑废弃物资源化率已经达到90%以上。相比之下,我国建筑垃圾在处理技术和应用方面还有一定差距。因



筛分机将不同粒径的粗细骨料分门别类地码放成堆



凯斯先生向来宾介绍筛分机工作性能



此如何处理和利用越来越多的建筑垃圾,已经成为各级政府所面临的一个重要课题。凯斯特移动式破碎机和筛分机的亮相,为建筑垃圾处理增添了一种新的选择。

陆廷福着重介绍了凯斯特不同于其他竞争对手的移动破碎、筛分设备,称其具有重量轻、体积小、运输方便、效率高、可选配件种类多、应用范围广、整机外形尺寸分大中小不同型号、采用全轮驱动可实现原地转向、特别适合于场地狭窄等复杂区域使用等特点。最大的优势还在于其一流的配置和一流的制造技术,故障率低,连续运转效率高,稳定可靠,使用寿命长,节省能源,减少排放。据他介绍,现场演示的设备每小时可以出料150吨~200吨左右,按每吨30元~40元售价计算,投产后的效益十分可观,有效实现了变废为宝。

据凯斯先生介绍,已有25年历史的凯斯特公司是一家专业生产高品质移动筛分、破碎设备,拥有自主知识产权,

集研发、生产、销售、技术服务及工程机械配套于一体的欧洲公司,位于比利时的总部,主要承担研发、培训和销售任务,同时也负责比利时市场的技术支持和售后服务。凯斯特在美国、印度和俄罗斯拥有自己的分公司,在捷克和中国建有生产基地。2010年,凯斯特收购了具有45年历史、专业生产移动式反击破碎机和鄂式破碎机的意大利OM公司,使公司的历史向前延伸了20年。目前,凯斯特产品已经占到欧洲同类产品三分之一的市场份额。对于每一个细小的环节,凯斯特都乐于和客户分享,找出最佳的解决方案,以满足日益提升的客户和市场需求,始终领跑竞争对手,并以竞争对手仿制凯斯特的产品为自豪。

另悉,12月3日上午,中共中央政治局委员、北京市委书记刘淇,北京市委副书记、市长郭金龙等领导就“发展惠民生,喜迎十八大”主题进行调研时,来到首钢原钢渣处理厂改建而成的首钢建筑垃圾资源化利用项目现场,饶有兴趣

地了解移动式建筑垃圾破碎筛分生产线的系统原理,希望首钢通过合作等方式,发挥优势,加快研发、生产出具有先进水平的建筑垃圾资源化处置设备。

首钢深入践行北京精神,将环保产业作为首钢北京地区重要支柱产业进行创新发展。结合北京厂区拆迁将产生大量建筑垃圾的实际,积极在建筑垃圾处置方面开展工作。经过与北京市政管委等有关部门沟通协调,在首钢原钢渣处理厂156亩土地上,利用已停产的原钢渣处理生产线及公辅设施建设首钢建筑垃圾资源化利用项目。项目设计年处理规模150万吨,建设年产80万吨的固定式破碎筛分生产线,年产70万吨的移动式破碎筛分生产线,年产40万吨的预拌干混砂浆生产线,年产6万立方米的节能及装饰砌块生产线。项目建成投产后,除处理首钢北京厂区拆除产生的建筑垃圾外,还将处理石景山区、门头沟区、丰台区及海淀区等北京西部地区的建筑垃圾。■



处理过的建筑垃圾已经变废为宝

#### 相关链接

建筑垃圾中的许多废弃物经分拣、剔除或粉碎后,大多是可以作为再生资源重新利用的,其再利用的方式主要有:

- (1)利用废弃建筑混凝土和废弃砖石生产粗细骨料,用于生产相应强度等级的混凝土、砂浆或制备诸如砌块、墙板、地砖等建材制品。粗细骨料添加固化类材料后,也可用于公路路面基层。
- (2)利用废砖瓦生产骨料,可用于生产再生砖、砌块、墙板、地砖等建材制品。
- (3)渣土可用于筑路施工、桩基填料、地基基础等。
- (4)对于废弃木材类建筑垃圾,尚未明显破坏的木材可以直接用于重建建筑,破损严重的木质构件可作为木质再生板材的原材料或造纸等。
- (5)废弃路面沥青混合料可按适当比例直接用于再生沥青混凝土。
- (6)废弃道路混凝土可加工成再生骨料用于配制再生混凝土。
- (7)废钢材、废钢筋及其他废金属材料可直接再利用或回炉加工。
- (8)废玻璃、废塑料、废陶瓷等建筑垃圾视情况区别利用。