

基于历史游径视角的京西古道保护与发展研究

The protection and development research of the Jingxi ancient road ancient road under the perspective of history trails

文 / 赵茜 达婷 全义振
Zhao Qian Da Tin Tong Yizhen

作者简介

赵茜 北京林业大学园林学院 博士研究生
达婷 北京林业大学园林学院 副教授 (通讯作者)
全义振 北京林业大学园林学院 硕士研究生

ABSTRACT

京西古道是在永定河河谷、西山山隘、沟谷等地形的基础上自发形成的古代交通系统。从历史游径视角分析其特征具有功能主导聚落性、地形地貌的可控性和文人历史的游观性等。基于数字高程模型分析京西古道的地形空间特性,其游径功能、空间与地貌特征密切相关,且随高程呈现出一定分布规律。进而提出京西古道保护与发展的方法。

The Jingxi ancient trail is a historic, functional diversity, spacial settlement and touring and watching. Based on the analysis of digital elevation model, we analysis the terrain space characteristics of Jingxi ancient trail and find the road function and space are closely related to the topographical features, it presents certain distribution rules along with the elevation. Analysised the methods of protection and management on American national trails, we would like to provide references about protection and development for our country trails system.

KEY WORDS

京西古道; 历史游径; 数字高程模型; 空间结构; 保护与发展
Trails of Jingxi Ancient Roads; history trails; Digital Elevation Model; The Spatial Structure; protection and development

1. 历史游径与古道

1.1 历史游径的保护与管理

美国早在 20 世纪 60 年代前后,通过国家立法的形式逐步修订完善了国家游径系统的建立与管理,现英国、法国、德国、瑞士、奥地利、加拿大以及日本和台湾地区等都通过了法案的修订和建设管理的计划。

《美国国家游径系统法案》(The National Trails System)指出历史游径是指具有国家历史意义的旅行线路。历史游径除了长度一般应在 100 英里(160 千米)以上之外,还同时具备以下特征:①交通的可进入性,包括历史的可进入性和现实的可进入性;②游径需遵循原址;③历史轨迹或路线应连续;④具有保护和区分历史游线和历史遗存的作用;⑤具有公共游憩与景观价值、历史解读与欣赏价值;⑥可涵水上线路以及沿袭或平行于历史线路的公路。可见,历史游径是通过在较大区域内承担交通和游憩功能并整合线路沿线分散的历史遗迹,以实现历史文化遗产的保护和环境的利用。历史游径概念的提出是通过建立一种线性整合性的空间使进入其间的游客拥有丰富的情境。

相较于西方历史游径,我国的古道虽然历史悠久、遗存丰富,但因所受关注有限,尚未形成系统的保护和开发框架。这从客观上促使针对古道的研究多借鉴国外较成熟的理论。

1.2 我国多尺度的古道体系

古道是中国古代交通线路的统称。我国古道的分级体系早在春秋战国时期划分明确,有“国”“野”之分:“国”为驿道或官道,是由国家建设的重要军事性和文化交流意义的道路。“野”为商道,多指私道或民道,是贩运生活资料的民间贸易通道。

京西古道属于“野鄙之道”,郊野之道,地形繁杂,路宽有限。据考察,京西古道遗存段最宽处 6-8 米,最窄处 1-2 米。京西古道虽是我

国区域性的古道,但它承担多种功能,且所处地区空间复杂,历史积淀深厚,具有我国古道类群的代表性。

2. 京西古道历史游径

京西古道是在永定河河谷、西山山隘、沟谷等地形的基础上自发形成的古代交通系统。它东至北京内城,西至山西、河北、内蒙古,南至涞水、房山、丰台等区县,北至怀来、昌平等区县,

道路类型	名称	说明
军用古道	“皇太妃岭道”亦称“皇妃古道”或“西奚步道”、玉河古道、斋堂川古道、芹峪古道、芹大古道、庞谭路、沿皇太妃岭道修建卢沿路、还有石城路、傅龙路、军沿路等治安强化路	军用古道沟通了京西地区的城墙、关口、堡垒、哨楼、大寨等军事设施以及村岭、寺庙等
进香古道	卢潭古道、庞谭古道、麻潭古道、王潭古道、门潭古道、苛戒香道、妙峰山娘娘庙会香道、百花山香道、九龙山香道、秋坡路等	进香古道带动了沿线寺庙、茶棚、客棧、亭馆、碑刻及因庙会而兴建的村落修建
水运航道	永定河古渡口至少有 18 处,难以计数的古石拱桥、木板桥、吊桥,过河跨沟的古桥等	连接安家庄、王平村、板桥村、桥户营等多个古村落,带动渡口村、桥梁的建设
商旅古道	平原大道、西山大道(图 1)	沟通其他功能类型的主干道,蹄窝、路牙等运输痕迹明显
河畔古道	清水河畔古道、永定河东北畔古道、永定河古道	道路从水上延展至山谷深处,跨水成桥,濒水成栈,路宽 1-2 米,只可人畜行走

表 1 京西古道的游径类型(图表来源:根据安全山《京西古道》整理)

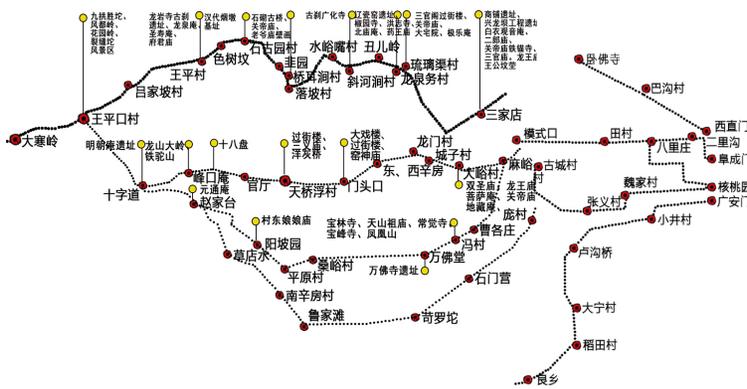


图1 西山大道、平原古道 (图片来源: 作者自绘)

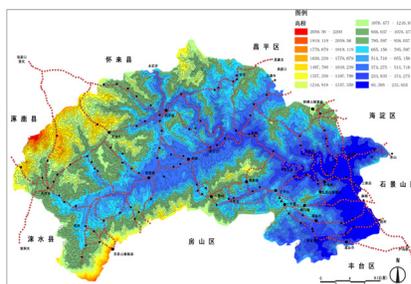


图3 古道路线分布图 (图片来源: 根据国家地理信息数据库资源绘制)



图4 古道游赏路径顺序与视线分析 (图片来源: 作者自绘)



图2 清《妙峰山进香图》(图片来源: 阎崇年《中国古都北京》)

担负着北京内外交通、物产交换、宗教活动和军事防御的功能。

2.1 以功用为主导形成的聚落空间系统

京西古道的游径类型多样,有军用古道、进香古道、水运航道、商旅古道和河畔古道等。(表1)

从现状遗存可知京西古道游径的空间分布呈网络状,每种功能类型的道路能够互相沟通,往往围绕交叉节点(具有一定历史遗存性质的点)形成沟通空间,进而形成一定的聚落空间。这样

的空间有居住空间、游憩空间(包括宗教空间与观景空间)、防御空间、运输空间等(表1)。因此京西古道游径系统串联形成了京西地区完整的聚落空间系统。

2.2 以地形地貌为可控的路网分布

笔者通过GIS系统提取30m分辨率GDTM数据模型,分析京西古道游径的地形空间特性(图3)。根据地貌形态的不同,京西古道游径的空间类型可以分为翻山越岭型、山鞍山谷型、盘绕型、河谷盆地型和平原型。统计5种空间类型游径所占比例,其中翻山越岭型数量占22%,山鞍山谷型占15%,盘绕型占12%,河谷盆地型占26%和平原型占25%。京西古道游径以河谷盆地型、平原型和翻山越岭型为主,主要集中在山谷、河岸、平原带,少数选择翻山或穿山路,若遇山岭则采取回绕或盘旋而上的方式。京西古道游径的空间分布随高程地貌、道路功能呈现出一定规律:海拔越低,地势越平缓,商旅运输、水运、河畔古道分布越密;海拔高度越高,地势越陡,进香游赏、军事防御性古道分布越密。

2.3 以历史游记记载的文人游观线路

据史料载,兼具游观性的连接点有:王平口、大寒岭、军响、斋堂、卢沟桥渡口、三家店渡口、潭柘寺、戒台寺、妙峰山娘娘庙、西峰寺、广慧寺、瑞云寺、苛罗坨村、石佛村等。按功能分类

有:军事关隘型、商运连接型、舟船渡口型、寺庙庙会型。

根据地理位置和史料描述可知军事关隘型的连接点海拔居高,地貌险峻,位于山脊、山岭处,四面环视,山水形胜尽收,是游赏佳点。商运连接型的连接点集中位于山谷、峡谷及局部平坦地区,地貌私密性强,游观点集中,易于欣赏小尺度的空间景观如植物群落与峡谷景观。舟船渡口型的连接点多位于河流的干、支流处,地势平坦,视野开阔,可瞭望远山峡谷,近观水景。寺庙庙会型的连接点多位于近山顶处,可俯瞰山景,远观水势。(图4)

综上,京西古道的游径特征是以关隘、渡口、寺庙等节点为核心,以山区的运输线、商旅线、进香线、河道为纽带,带动邻近自然村、民俗村、渡口村和风景区的形成,由此形成网络状沟通性的聚落空间系统。游径功能、空间与地貌特征密切相关,且随高程呈现出一定分布规律。

3. 京西古道历史游径的保护与发展

虽然京西古道与美国国家历史游径在区域尺度和空间特征方面有所异,但二者概念特征相符,即具有现状交通的可达性、历史轨迹的连续性与原真性、公共游憩与景观价值、历史解读与欣赏价值、包涵上线路以及沿袭或平行于历史线路的公路等。京西古道作为我国的一条区域级游径,还具有历史性、功能多样性、地形地貌可控性、聚落性和游观性等特征,历史性遗存分布更为密集。因此对于京西古道的保护与开发宜借鉴国家游径体系中的方式与方法并作出一定调整。

笔者认为应进一步明确京西古道游径的遗产价值,明确各种道路类型的文化价值和景观价值,在保护基础上尝试建立我国的历史游径系统,以加强古道文化遗产的保护和可持续利用。

4. 结语

我国古道类型多样,但对于古道分类体系的建立和保护措施匮乏,明确立法是首要,确立古道系统的管理机构,规范和引导古道的认证、规划、建设和管护是基础。在规划与建设中根据道路功能的空间布局、历史遗存密集程度、地形地貌的影响因素以及文人游记的常用游览线路综合性的进行规划与开发,只有基于地方游径空间特点基础上的保护与开发才是长久之计。

参考文献

[1]National Trails System Act of 2009[EB/OL]. (2009). http://www.nps.gov/nts/legislation.html.
 [2]林盛兰.美国国家游径系统及典型案例研究[D].北京交通大学,2010年
 [3]杜雁,吕笑,薛晓飞.美国国家历史游径管理和规划评述[J].中国园林,2015(8):40-44
 [4]李跃军.试论中国古道旅游线路开发思路[J].前沿,2003(11):23-25
 [5]民族文化与文化创意产业研究论丛(第三辑)[C].2011