

9 LANCE
观察

告别李惠民

生老病死都是人生宿命，但是那些对理想的追求，对命运的抗争，却值得我们永远记录和记载

又一位老汽车人离开。

虽然都在意料之中，但事到临头，却总是心有不甘。或许这就是我们不可改变的人生。

2014年11月16日上午10时，我们在北京八宝山菊厅送别中国机械工业联合会执行副会长张小虞；11月17日上午8时，我们又在湖北省十堰市殡仪馆吊唁厅送别这位为一汽和二汽建设做出重要贡献的东风汽车公司老领导李惠民。11月15日16时30分，因肺癌转移扩散至脑部，医治无效，李惠民在十堰东风汽车公司总医院辞世，享年85岁。

2007年《汽车商业评论》记者曾在十堰李惠民家里对他口述历史。斯人已逝，但当日场景仍历历在目：那是一个阳光午后，门被打开的那一刹那，印入记者眼帘的是擦得锃亮的红地板。满头白发的他热情而利落地迎上来，他看起来精神饱满，尽管嗓音因做手术而变得嘶哑，但这丝毫没有影响他的好情绪。

“我这辈子干了两个汽车厂，从不能制造汽车到能制造汽车，从一汽到二汽（现为东风汽车公司），我在这里快40年了，可以说把下半辈子都交给了二汽。”甫一落座，他对《汽车商业评论》记者如是说。

李惠民是二汽第一任管生产的



副厂长。在我们采访过的中国老汽车人中，他的经历并不算复杂：1929年11月20日他出生于辽宁省沈阳市，1942年他13岁时在沈阳做学工，1945年起先后在沈阳丰泰、大安铁工厂、第90兵工厂、沈阳第一机床厂工作。自1950年10月起在东北工业部高速切削班学习，又5个月后，在东北机械局技术处做推广员。1952年至1953年在沈阳第一机床厂当技术员，当年10月集中到长春一汽俄文班学习。之后，他被派往苏联斯大林汽车厂实习，为期一年。1955年5月回国后先后在一汽底盘厂任车间主任和副厂长。

11年后，饶斌等“五人领导小组”开始筹建二汽，李被抽调到二汽。在

大山深处，他们这群热血沸腾的建设者们如何在没有任何工业基础的十堰深山中克服重重困难，最终完成使命（详细报道请见《汽车商业评论》2007年10月刊《深山中建二汽》）。

这期间，1972年李惠民任二汽党委常委革委会副主任，之后历任二汽副厂长、二汽制造厂常务副厂长、东风汽车联营公司经理，退居二线时他的职务是东风汽车公司常务副董事长。

2007年1月15日，江泽民在北京钓鱼台国宾馆召集一些老同志座谈叙旧，由于生病，李惠民未能参加。事后有参会老同志告诉他，江泽民在会上很遗憾地说，今天“三李”没来啊。这里的“三李”，指的是李代胜、李子政和李惠民。现在，“三李”中还剩李代胜老人。

生死病死都是人生宿命，但是那些对理想的追求，对命运的抗争，却值得我们永远记录和记载，不应让这些闪光的理想消散在风中。

《汽车商业评论》藉此展开迄今为止长达8年意义非凡而又极具挑战性的抢救汽车历史征程，我们不追求宏大叙事，而是努力挖掘历史现场细节。值得期待的是，《汽车商业评论》系列口述历史丛书正在编撰中，我们希望以此作为对他们的敬意和对逝者的怀念。▲