



首钢莫托曼机器人有限公司成立之初,正迎来我国汽车工业的大发展。经过几年的努力与发展,首钢莫托曼已成长为国内规模最大、最具实力的机器人产品及其应用系统提供厂家,为汽车制造业提供了先进的生产装备。为此,在本届北京·埃森焊接展会上,本刊记者采访了公司的曾孔庚总工程师。透过曾总的采访,可使您感受首钢莫托曼的成长历程。



曾孔庚总工(左)和本刊记者在展会上合影

本刊记者 栗延文 于淑香

MOTOMAN 与北京·埃森焊接展共发展

——访首钢莫托曼机器人有限公司 曾孔庚总工

记者: 请简要介绍一下贵公司的成立背景,以及对北京·埃森焊接展的认识?

曾总: 首钢莫托曼机器人有限公司(SGM)成立于1996年8月,由首钢总公司、日本株式会社安川电机以及日本岩谷产业株式会社合资建立。当时正值我国的第一个汽车产业政策制定不久,为了迎接我国的汽车工业大发展,为汽车制造业提供先进的生产装备,首钢莫托曼机器人有限公司应运而生。

经过几年的努力与发展,首钢莫托曼已成长为国内规模最大、最具实力的机器人产品及其应用系统提供厂家,除了公司全体员工的艰苦努力外,北京·埃森焊接展也功不可没。

在汽车生产过程中机器人的焊接占有很大的比重。就整个机器人的应用分类来讲,焊接机器人占总使用量的30%~40%,因此机器人与焊接应用有非常紧密的关系。

北京·埃森焊接展是亚洲最大、世界第三大的专业焊接展会,引起了焊接界广大设备制造商的高度重视,无不利用该展会来展示自己的最新产品与成果,并直接与广大用户进行洽谈。一个很有意思的现象是,在中国所有的展会中,北京·埃森焊接展是工业机器人参展最多的展会,甚至超过了一些专业的机器人展会。这充分说明了机器人与焊接技术的紧密关系,同时也说明了该展会在机器人制造厂商中的地位。

而我公司自成立之后就一直参加北京·埃森焊接展的历届展会,这为我公司提供了一个很好的展示公司形象、宣传产品的窗口。根据用户情况调查,我们发现相当一部分用户是从埃森展上了解到我公司的。由此可见,是埃森展大大提高了公司的影响力,增加了与用户的联系。现在公司对埃森展的参展规模逐届增大,并将继续加大人力、物力的投入,以更好地利用这个

交流平台来展示公司的技术实力。

记者: 贵公司在本届埃森展会上最新推出了哪种品牌产品,其主要特点是什么?

曾总: 在本届埃森展会上首钢莫托曼参展展品中有一条小型的焊割生产线,由3台机器人、两台变位机以及等离子切割机、MAG焊接电源系统等周边装置组成。该生产线自动化程度高,工件由机器人自动上下料,一台MOTOMAN—UP6机器人与单轴变位机协调配合,配以等离子切割机进行工件的焊口切割;另一台MOTOMAN—EA1400机器人与双轴变位机协调配合,进行工件焊接,中间一台MOTOMAN—UP20机器人配上气动手爪,用于工件的上下料、工位转运以及焊接定位。这是目前埃森展也是国内其他展会的工业机器人展品中,具有最高集成与应用水平的机器人展品。

其中,MOTOMAN—EA1400机器人(见下图)是目前国际最先进的焊



接专用机器人。



EA1400机器人的主要特点是：焊枪电缆内藏于机器人手臂内部，因没有外挂电缆的干扰使机器人的动作灵活性大大提高，可以方便地进行机器人杯内、远端以及狭小空间的焊接作业；采用新型电缆，使其寿命提高上

百倍；新开发接口，使焊枪更换时间大幅缩小，只需约一分钟，并且可以保持很好的位置一致性；改进设计，机器人动作范围更大，速度更快，有很高的焊接品质与质量可靠性。

记者：入世后，面对日益加剧的市场竞争，贵公司是如何把握市场脉搏，加大研发力度来满足市场需求的？

曾总：中国加入世贸后机遇与挑战并存。为应对激烈的竞争，加快公司的发展，公司将从加大技术创新和研发力度，进一步提到技术服务水平，保证产品质量，为用户提供满意的解决方案等方面来满足市场的要求。当前汽车制造业是国民经济的一个高速增长点，我公司也随之得到飞速发展。公司除了向以汽车生产为代表的制造业提供高品质的机器人产品外，更重要的是提供可以满足各种生产工艺要求

的成套机器人应用系统设备（交钥匙工程），使用户可以方便、稳定可靠地进行生产与使用。

记者：市场竞争力的核心是创新力的竞争，贵公司在技术创新环节是如何运作的？

曾总：技术创新是企业发展的牵引力，首钢莫托曼机器人有限公司作为行业的领先企业，更应在这方面发挥自身的优势。机器人应用技术是多学科技术的综合应用，首钢莫托曼将在系统应用技术方面加大投入力度，研发各种传感技术、通信技术在机器人系统中的全面应用，提高系统的自动化、智能化水平，提高系统的工艺适应性，为客户提供性价比更高的产品。

我们所追求的目标是：让客户因为 SGM 优质的产品与服务而成为我们的朋友。

第七届华东地区焊接技术交流会温州召开

第七届华东地区焊接技术交流会于2003年10月29~31日在浙江省温州召开，来自华东地区六省一市的150多位焊接界同仁欢聚一堂。本次会议共收到论文158篇，其数量为历届交流会之最。

大会开幕式由浙江省机械工程学焊接分会秘书长俞灿明主持，浙江省机械工程学会焊接分会理事长洪亮致开幕词，对华东六省一市焊接界的各位专家、领导来到温州表示热烈欢迎。温州大学校长任柏强致祝贺词，期待本届交流会能给温州地区的焊接事业起到很好的推动作用，并向与会代表介绍了温州大学概况。中国焊接协会常务副秘书长王麟书在开幕上讲话，他说“全国各个大学的焊接专业已相继撤消，因此，今后焊接事业的

发展与焊接人才的培养主要依赖于各地焊接学会、协会，希望各地的焊接学会、协会能承担起这一职能。

在当天的交流会上，有6位专家作了大会发言，他们分别是上海船舶研究所陈家本教授的“船舶焊接技术现状与展望”、安徽中国化学工程第一分公司杨守全高工的“贮罐自动焊设备及应用技术调研综述”、山东大学校长邹增大的“高效节能双电极单弧焊新技术”、江苏省华东船舶工业学院蒋成禹教授的“俄罗斯海军用钛材情况及我们的思考”、江西南昌大学张华教授的“非结构环境下大型机器人焊接技术”、浙江工业大学姚建华教授的“浙江焊接技术应用及其发展趋势”等。另外大会还按“金属材料的熔焊”、“金属材料的压焊、钎焊和喷涂”、“焊接

新工艺、新材料、焊接设备及控制技术”等内容分成三组开展交流。

会议期间，还组织代表到当地威尔斯通光辉焊接技术有限公司的生产与装配车间进行了参观；同时还参观了唐山松下、天泰焊材、杭州东海焊割设备器材有限公司的焊接产品，既丰富了会议内容，又增加了信息量。

在10月30日晚上的大会闭幕式上，上海焊接协会秘书长徐锋在会上致词，他说“华东地区焊接技术交流会已办了七届，前六届共发表论文730篇，本届论文158篇，这些论文对各省市的焊接事业起到了有力的推动作用。因此，与会代表都觉得应该继续举办下去。下一届又回到了上海。两年后我们热忱地欢迎各兄弟省、市的焊接界同仁莅临上海指导与交流”。