

今年1月至3月,浙江省玉环县发生上报道道路交通事故111起、死亡11人、受伤142人,平均每8天就有1个人丧生于交通事故,交通安全形势较为严峻。为此,交警对这三个月来的事故进行了认真仔细的剖析。

### “老”司机成最危险“马路杀手”

交警发现,具有3年以上驾龄的司机肇事引发了80%的死亡交通事故,成为最危险的“马路杀手”。而1年以下驾龄的驾驶员未曾涉及死亡交通事故,下降趋势明显。交警分析原因,现在1年驾龄以下的驾驶员,因自知缺乏实际行车经验,开车时则胆子较小,行车比较规范,从而安全系数较高。而3年以上的“老”驾驶员显得过于自信,往往觉得自己经验丰富,行驶中爱与人争强好胜,超速、超车、随意掉头、违法变换车道等违法行为都开始出现,从而频频诱发交通事故。

### 老年人成最容易受害人群

1月至3月,玉环县有5名60岁以上的老年人在交通事故中丧生,占死亡总人数的45.5%,成为交通事故最主要受害人群。分析这些事故的原因,除肇事车辆违法行为

## “老”司机 您别大意

● 浙江 苏江利

诱发外,还与老年人年岁已高、腿脚不便、行动缓慢,尤其是交通安全常识掌握程度相对较低,存在突然横穿公路等交通违法行为有着较大关联。

### 货车是肇事主车型

轻型货车、小型客车以及摩托车是最主要的三大肇事车型,其中轻型货车占事故数37起、小型客车33起、摩托车18起,分别占事故总数的33.3%、30%、16.2%。

### 超车是事故主诱因

违法超车为主要事故诱因,个别司机甚至在隧道等严禁超车路段违法超车,从而酿成车辆相撞致人死亡的惨剧,造成交通事故4起,造成2人死亡、8人受伤,直接经济损失14万元。

交警提醒,开车最重要的是遵守交通安全法律法规,做到控制车速,并特别留意路边行人。尤其是“老”司机您千万别大意,应该提高警惕,注意交通安全。

## 超载

## 大货 醉司机被扣



● 北京 江敏英

2005年3月17日19时20分,北京石景山交通支队北辛安队值勤民警,在石景山区阜石路杨庄西口发现一辆车号为“冀B50247”的大货车,由西向东行驶在禁止大货车通行的道路上。民警上前纠正时发现驾驶员满口酒气,经酒精测试发现此人的酒精含量为1.15MG/ML,属醉酒驾车。同时发现大货车核载量10吨有超载嫌疑,遂将其口头传唤至石景山交通支队。

经查,醉酒司机名葛福玉,内蒙古牙克石市人。据自己交待,自己的大货车核载量10吨,装载23吨属严重超载。货车的目的地是唐山,知道北京交警执法严格,本想天黑后开车离开北京,所以中午找地儿喝了场大酒,闷了一会。17时他迷迷糊糊爬起来想趁黑溜走,没想到还是被交警发现。试想,如果醉酒司机没被发现,让他驾驶严重超载大货车踏上到河北唐山之路,后果将何其严重!

目前此醉酒司机已被处拘留10天并罚款1800元,暂扣驾驶证5个月的处罚。