

大吨位自卸车引人瞩目

本刊记者 付惊群/FU Jingqun

除了装载机在此次展会中相互争锋夺人眼球外，多家企业展出的矿用自卸车也吸引了众多关注。柳工展出本次展会最大的矿用自卸车SGE240，240吨级电传动矿用自卸车。该车由首钢与柳工联合打造，发动机为2500马力，最大扭矩9839N.m，电动机额定功率为970kw，载重量为240吨，全长12.54米，高5.894米，相当震撼。

中国北车展出EQ190AC 190吨级电传动矿用自卸车。该车由中国北车生产，整车长13.37米，宽6.95米，高6.46米，最大装载量为190吨，整车自重130吨，轴距5.71米，最大时速为45公里每小时。

航天重工此次展出的HT3110重型电传动矿用自卸车。该车长10.1米，宽6.3米，高5.4米，额定载重量110吨，额定载重量110吨，采用了多项创新技术。如车架和货箱整体承载，车架轻量化，载质比高(达到1.5以上)；单纵臂式独立后悬架，改善整车受力布局；独立驱动桥和摆动轴技术使得该车行驶平顺性好，降低轮胎损耗等。此外，该车还可配置LNG混合动力发动机。

徐工展出NXG5650DTQ 6X6全驱非公路矿用自卸车。该车由徐工生产，整车总重为65吨，长为8.86米，宽3.275米，高3.92米。采用WD12系列375马力发动机，配9JSD180变速箱，后桥为25吨级双

驱动后桥。

中国南车展出70吨级宽体矿用自卸车，据介绍该产品具有爬坡力强，行使和举升稳定性好，承载能力和抗冲击能力强。近几年，宽体矿用自卸车在国内出现并得到迅猛发展，尤以大型露天煤矿的开采运输过程使用最为普遍，受到用户特别青睐。Cmtm



特雷克斯展出TR50矿用自卸车



铲运机械照片/徐工展出NXG5650DTQ 6X6全驱非公路矿用自卸车



柳工展出本次展会最大的矿用自卸车240吨级电传动矿用自卸车SGE240



航天重工展出的HT3110重型电传动矿用自卸车



中国北车展出EQ190AC 190吨级电传动矿用自卸车



南车展出70吨级自动变速箱宽体矿用自卸车宽体矿用自卸车在国内出现并得到迅猛发展



三一推出采用独特的负载敏感液压控制系统的液压推土机SYT70