

# 中联重科千吨级履带吊交付 三千吨级即将面世

The 1000t Crawler Crane of Zoomlion was Delivered

■ 本刊记者 何颖芳/HE Yingfang

**2**010年5月19日下午,以“巨臂擎天”为主题的中联重科1000t履带式起重机交付仪式系列活动在长沙举行。中联重科副总裁李江涛及公司相关领导和上海至圣工程机械有限公司领导出席了本次活动。另外,此次活动还邀请了来自核电、石油、化工、水电、冶金及钢铁领域的多家大型企业,包括国家核电技术总公司、中国石油化工集团公司、中国水电建设集团、中国冶金建设集团、北京首钢建设集团等。

2009年,中联重科为满足于核电、石油、化工、钢铁等行业的大量需求,自主研发了高性能超大吨位的1000t履带式起重机并于9月成功下线。它在研发过程中收集了大量客户意见,参考和吸收了国外知名品牌的优点,高位集成国际前沿新材料和新技术,融合中联重科现有的工程机械大型结构件设计制造技术、系统控制技术,确保在主要技术指标和性能参数上达到国际的先进水平。这台QUY1000履带吊起重机最大起重高度198m,自身净重1430t,最大起重量为1000t。据中联重科工程起重机公司副总经理郑波介绍,这台QUY1000履带式起重机原材料全部来自德国,其核心零部件也是高端配置,发动机是功率641kw的美国原装康明斯发动机,主要液压系统以力士乐为主,最大输出扭矩为3776N.m。

活动现场,这台QUY1000t履带式





中联重科副总裁李江涛致辞



中联重科副总经理罗永忠将QUY1000t履带吊钥匙交付给上海至圣有限公司董事长王儒

中联工程起重机分公司副总经理郑波与本刊记者  
在中联履带吊模型前合影

起重机就像一个硕大无比的变形金刚，屹立于地面，灵活自如地伸开它巨大的臂膀，直入云霄的擎天巨臂在向世人展示中联重技术创新的新成果和在履带式起重机领域的创新举。为了能让客户身临其境，亲身感受1000t履带式起重机强劲的产品性能，在活动中，还特意举行了现场模拟工况的演练，所有的演练，都是以核电建设领域的模拟工况为主，力求通过客户亲自的参与体验，来印证中联重科履带式起重机产品的完美品质，和其进军核电高端领域的超强实力。此次模拟演示工况为：超起主臂60m+塔臂54m，主臂角度75°，转台配重250吨，超起配重480t，超起配重半径21m，56m幅度，额定起重重量216t。演示中，首先是将200t砝码在主臂倾斜角度75°下起升至0.3m高，然后开始带砝码向前、向后各行走9m远。再进行复合动作将200t的砝码从0.3m起升至35米，其中约20m高度中间各制动一次，并进行回转动作。之后再将砝码回转至90°正前方，并在回转45°方向时制动一次。最后还进行了塔式变幅操作和纸箱精准定位演示。整个演示过程运行流畅，准确完美，让现场的嘉宾及媒体称赞不已。中国核工业建设集团中原建设

股份公司工程机械公司总经理曹志龙感慨地说，履带吊在演示过程中整个运行回转、起升也非常平稳，外观结构尺寸看起来也非常舒服，一些细节方面的设计也非常的精准，设计出这样的产品，作为民族品牌，能生产出如此高性能的大吨位履带吊，真是为国争光！

1000t履带式起重机于去年9月下线，但中联重科并没有马上把它投放到市场销售之中，而是和研发专家一起不停地研究和探讨，用长达7个月的时间进行反复调试、试验，通过各种工况试验，力求用最完美最优质的产品性能来服务广大客户。对此，郑波表示，“在整个销售和用户使用过程中，我们会负责产品的整个生命周期，而不是简单地将产品交给客户。

在产品推介会上，中联重科通过电视宣传片向广大客户全面介绍了中联重科1000t履带式起重机的生产过程，并通过产品技术层面和营销服务层面资料的详细介绍，强化了中联重科超大吨位履带式起重机在客户心中的超强实力，并组织了后续的探讨式技术交流会，全面剖析了产品的竞争力，在听取客户广泛建议的同时，也详细解答了客户所有的细节疑虑，增强了客户对中联重科1000t

履带式起重机的信心和认可。

晚宴上，中联重科与上海至圣工程机械有限公司举行了交车仪式，中联重科工程起重机公司副总经理罗永忠将QUY1000t履带吊起重机的钥匙交给上海至圣工程机械有限公司董事王儒。作为中联重科的长期用户，至圣公司总经理李晓庆在谈到与中联合作时表示，公司在两年前购买了中联400t履带吊，在两年时间里，无论是产品质量，还是中联重科本身售后系统，以及对客户的扶持都做的很到位。因此，购买1000t履带吊再次选择了中联。1000t履带式起重机的成功交付，标志着中联重科履带式起重机在核电建设领域的一次突破，为今后中联重科在核电建设行业的发展打下坚实有利的基础。

上个世纪，我国150t以上吨位履带起重机曾经完全依赖进口。中联重科自2004年进入履带式起重机的研发和生产领域至今，已开发出50t、70t、80t、100t、160t、200t、260t、350t、400t、450t、600t、650t、1000t共13个型号的全系列产品并全部实现销售，市场占有率先节攀升。继2005年中联重科履带式起重机批量销往西欧后，2007年又成功销往美国，迈出了向世界工程机械顶级市场挺进的坚

# 京城重工汽车起重机新品批量下线

## New Truck of Jingcheng Heavy Industry Crane Batch Process

■ 中国工程机械品牌网记者 谷寅飞/GU Yinfai

**随**着基础建设、区域规划、房地产等大型项目的陆续推进，汽车起重机的市场需求与日俱增。今年汽车起重机产销量更是呈现了“井喷”之态。2010年5月6日，“京城重工25吨、55吨汽车起重机批量下线仪式”在北京通州厂区隆重举行。

有着汽车起重机悠久历史的北京京城重工机械有限责任公司，在回归行业不足一年的时间里就研发了8吨、12吨、25吨及55吨等起重机新型产品。这标志着京城重工研发技术的不断升级，产品品质的日臻完美。

北京京城机电控股有限公司董事长、党委书记任亚光、总经理仇明、中国工程机械工业协会秘书长苏子孟出席活动并为汽车起重机下线剪彩。京城重工全国各地代理商代表及员工、行业媒体共同见证了这一刻。

京城重工QY系列起重机借鉴了全路面汽车起重机的技术，整体性能先进，在起身高度、起身速度、起重能力方面行业领先。该产品采用国际流行的U型平面吊臂，增大了中长臂起重能力，两种伸出模式，增加了操作安全性。优质底盘是京城重工自行生产的，发动机来自中国重汽

杭州发动机，驾驶室来自湖北，车桥来自重庆大江信达车桥有限公司；液压泵马达来自北京华德液压泵集团有限责任公司；油缸是采用张家口油缸厂的油缸。

总之，京城重工QY系列汽车起重机产品操纵轻便灵活，动力强劲可靠，代表了国内汽车起重机的先进技术水平。此次批量下线的25吨、55吨起重机凝聚了京城重工全体员工的信心和努力，公司自去年回归之后从综合管理、运营规划、技术研发、采购、生产、销售等方面做出了巨大的努力，展示了京城重工不俗的品牌实力。CMTM



京城重工总经理苏杰亲自驾驶新品汽车起重机驶离生产车间



京城重工25吨、55吨汽车起重机批量下线仪式现场

实步伐。2008年随着600t履带吊出口印度，中联人更是开创了履带式起重机超大吨位产品出口的新纪元。

随着全球低碳经济的推广，我国核电、风电建设的不断加大，大型吊装设备的市场潜力十分巨大。针对市场需求，郑波介绍说，目前公司正在集中力量

全力研发超大型履带式起重机2600t、3200t，立志在未来几年成为世界生产履带式起重机吨位最大的公司。目前，1600t履带吊的设计已经完成，正在进行设计研发的是3200t。另外，中联重科已对3200t级举办过行业专家的方案评审会。目前，一些关键性的采购正在

进行中。这项高达两个亿左右的项目也是董事长詹纯新亲自决策的。如无意外，3200t履带吊今年年底将会下线。另外，中联重科500t级汽车起重机也将在2010年下线，开发800t甚至1000t以上的全地面起重机的计划也正在筹划中。

CMTM