

浅谈道路附属绿地植物配置

——以杨庄大街为例

耿超

(北方工业大学建筑与艺术学院,北京 100144)

摘要:道路附属绿地是现今人们使用最频繁的绿地之一,其设计的合理与否影响人们日常生活的舒适程度。简单的种植行道树、铺草坪的设计越来越不能满足那些每天处于快节奏生活中人们舒缓压力、放松身心的需求,因此,道路附属绿地植物配置手法越来越受到人们的关注。本文以石景山区杨庄大街为例,结合现状简要分析道路附属绿地的植物配置。

关键词:道路附属绿地;植物;杨庄大街

道路附属绿地是指在道路的一侧,设置在人行道路缘至道路红线之间的绿地。由于绿地的宽度不一,导致了绿地内植物配植差异较大。在北京地区常用爬山虎等藤本植物作绿地内墙面的垂直绿化,用直立的桧柏等植物植于墙前作为分隔,如绿带再宽些,则以这些起屏障作用的植物作为背景,在背景植物前配植花灌木、宿根花卉并铺植草坪。在绿地外缘常用绿篱使绿地与道路分隔,以防行人宠物等进入其中践踏破坏。因此,只有把路侧的绿带和建筑物的绿带统一起来才能形成美丽怡人的道路附属绿地景观。

1 杨庄大街道路现状

石景山区杨庄大街北起苹果园南路,南至古城北路,道路总长约1.1km,是石景山区内的一条南北向主要道路,日常车流、人流量较大。该道路非常宽阔,能够满足日常的交通通行需求,道路内机动车道与非机动车道分开设立并由绿化带隔离。道路中设置多处人行横道,为行人安全通行提供保障。

2 道路绿化设计的基本原则

(1)明确定位,满足功能;(2)保障安全,保护环境;(3)适地适树,相伴相生;(4)艺术构图,营造特色;(5)远近结合,协调关系。

3 道路绿化的功能

(1)能起到净化空气中的污染物、降低道路噪声、调节改善道路环境小气候的生态保护作用;(2)能在美化街道环境的同时减轻人们的视觉疲劳感,起到标识作用;(3)道路绿化植物和道路构成景观,能够衬托城市建筑形态、对周边环境进行空间划分,起到了组织景观的作用。

4 道路绿化的植物选择

道路绿化植物配置不是简单地进行排列组合,而是一门综合性的艺术,设计合理的路侧绿地,不仅能给人带来美感,同时也能减轻人们日常生活之中的焦虑与压力。所以在实际应用中,不仅要考虑城市道路的环境特点,还要考虑植物的形态、色彩、高度等多方面的因素,精心设计,合理配植,才能充分发挥植物具有的生态和观赏价值,创造有特色的城市道路绿化景观。

4.1 乔木的选择

乔木在街道绿化中,主要作为道路两侧的行道树,起到

遮荫、美化街景的作用。杨庄大街的两侧绿地在乔木的选择上考虑了以下7方面:(1)选择株形整齐,有较高观赏价值的树种,最好在秋季可观其叶色,冬季可观其树形、赏枝干。(2)选择病虫害少,易于管理,花、果、枝叶无不良气味的树种。(3)选择发芽早、落叶晚的树种,并且可以在本地正常生长,晚秋落叶期短,以便秋季集中清扫落叶。(4)选择树冠整齐、分枝点足够高、叶片紧密、浓荫的树种,便于车辆通行与遮荫。(5)选择易繁殖,移植后易于成活和恢复生长的树种。(6)选择有一定耐贫瘠、耐污染、抗烟尘能力的树种。(7)选择树木寿命长,生长速度较慢的树种。

4.2 灌木的选择

灌木可丰富竖向景观,起到遮挡视线、减弱噪声、美化环境的作用,杨庄大街的绿地在选择灌木时注意了以下3方面:(1)选择枝叶茂密、株形完美、花期长、花多而明显的品种;(2)选择植株无刺或少刺,叶色能够变化且耐修剪的品种,以便在一定年限内经人工修剪控制它的树形和高矮;(3)选择容易繁殖,易于管理,能耐灰尘和路面辐射的品种。

4.3 地被植物的选择

根据气候、温湿度、土壤酸碱度等条件,选择了适宜的草坪、低矮的花灌木等作为地被植物,因此地被植物层次丰富,配植效果好。其中种植的草本花卉多用宿根花卉,与乔木、灌木、草本植物搭配共同组织景观,1~2年生草本花卉只在重点部位点缀,增加了绿地的经济性。

5 结论

经过合理的植物配植,杨庄大街两侧的绿地具有了很好的景观效果。在1.1km左右的道路上有着既整体又富于变化的植物配置形式,丰富了行人的观赏体验。并且在结合周边建筑的基础上丰富了街道的竖向景观,使街道的水平和垂直方向上都有景可观,有景可赏。如此就能够在为人们带来视觉上的美感的同时,又在心灵上让人们得到了放松。

参考文献

- 1 张守臣,高正辉,袁超,谷晓翔.城市道路绿化植物配置[J].安徽农业科学,2007(24)
- 2 胡春久,姜雪华.城市道路绿化景观设计探析[J].中外建筑,2008(8)

(责任编辑 张芝)