

论山西的生态保护与经济发展

郑雪英

(山西省洪洞县环境监测站 041600)

长期以来,山西以丰富的煤炭资源为依托,形成了以煤、焦、铁为支柱的产业结构,这在一定程度上促进了省域经济的发展。但这种粗放的经济增长方式和掠夺式的资源开发,重开发轻保护、重建设轻管护以牺牲环境为代价获取眼前和局部利益的行为,使生态环境遭到了严重破坏。而且部分地区生态恶化的范围还在扩大,程度在加剧,危害在加重。土地退化,水生态平衡失调,林草植被破坏,生物多样性锐减。据有关调查资料显示:全省森林覆盖率位居全国下游水平,80%的草地受到不同程度沙化、碱化、退化,70%以上的国土面积水土流失严重,全省有6000平方公里的矿区下陷,全国30个污染严重的城市山西就占了13个。去年发生多次的沙尘暴,成为人们不受欢迎的“天外来客”,不仅使人们深受其害,而且影响了工农业生产,造成了严重的经济损失。据监测,在沙尘暴的天气里,环境空气中总悬浮颗粒物严重超标。正是由于水土流失严重,才发生了仅几个小时的暴雨,就使某市市区沙土泥石覆盖了市区的大街小巷的事情。据研究资料表明:在自然力的作用下,形成1厘米厚的土壤,需要100~400年的漫长时间。

严峻的事实,向我们发出了世纪的警告,日益恶化的生态环境不但影响了山西的对外开放,投资环境,旅游事业的发展,影响了山西的经济发展,而且对人民的生存和发展构成了严重威胁。这深刻的教训告诉我们,自然规律可以被认识、被利用,但不能违背,否则便会受到报复。自然环境一经破坏,便很难恢复。“先发展,后治理”的模式不利于经济的可持续发展。所以,只有尽快恢复林草植被,防止水土流失,不断改善生态环境,才能充分利用山西丰富的自然资源,有条件更多地引进资金、技术和人才,促进经济和社会的可持续发展。因此,我们应加强生态保护和建设,使生态环境保护和经济发展同步进行,协调发展。笔者认为应从以下几点做起:

1 建设大运路、307国道和五台山旅游线路等清洁通道,树立环保形象工程,改善这些地带环境质量

各市、县、村一定要严格按照清洁通道的要求进行建设。即:以公路两侧1000米范围内直观看不到工业企业排放的黑烟、粉尘及其它废气;在公路两侧200米范围内直观看不到乱堆、乱倒垃圾和其它工业废渣;在公路上运输散装物料或其它产生粉尘物质的车辆,无散装物料或粉尘飞扬、泄漏、抛洒现象。

2 保护好母亲河,绿化好每座山,防止洪涝灾害的发生,防止水土流失,再造秀美山川

要防止水土流失,防风固沙,必须搞好山川的绿化,这是一项投资大、耗时长,耗工大的形象工程,生命工程。应纳入各地政府的重要议事日程,克服以往栽树不见树的现象,扎扎实实,日复一日,年复一年契而不舍地抓下去,使山西的山川大地变得郁郁葱葱,到处充满绿色。

汾河被人们称为山西的母亲河,为了根治汾河,山西省制订了《汾河流域水污染防治条例》,但多年来,往汾河乱排污污水乱倒垃圾,在汾河乱挖乱采沙石的现象时有发生,屡禁不止。所以各市、县必须把污染治理和生态环境建设结合起来,努力做到认识到位、责任到位、措施到位、资金到位、执法到位,狠抓污染防治工作,把汾河治理纳入法制化轨道,加大污染治理和生态环境建设力度。再现汾河流水碧波荡漾、鱼儿畅游、绿草茵茵的美丽景色,使汾河造福于人民。

3 调产业结构,上一批“高、精、专、新、优”项目,形成山西的后续支柱产业

调整产业结构是当前我省经济工作的重中之重,是改变超重型经济结构和开发利用尖端科学,发展信息化、网络化等高新技术产业,促进原有产业优化升级的良好机遇,我们必须抓住这一机遇,上一批高、精、尖无污染项目,(下转第88页)

收稿日期:2001—05—29

作者简介:郑雪英,女,(1964—)山西洪洞人。1986年毕业于山西大学化学系,现任洪洞县环境监测站站长,工程师。