

[追踪报道] 文/吴正康

“救命啊！‘永定河’轮船长！请你们一定帮帮忙啊！救命啊！”难船船长的呼救声一直不停……

2006年8月18日20:00时，中远集运764箱位“永定河”轮从上海港驶往日本途中，突然听到从高频电话中传来的呼救声。同时，也接到了上海水上交管中心通知，长江口南槽水域附近有一艘船很危险，要求“永定河”轮赶紧想办法把船员救下来。此时，“永定河”轮张兰平船长搜索到左前方约3海里处有一艘小船，船左舷朝天，包括右半面舱盖已有一半浸在水中。甲板上，人已经无法站立，整艘船已倾斜四十多度，而且在继续倾斜，随涌浪颠簸，随时有倾覆的危险。由于受10号台风波及，海上涌浪特别大，一片漆黑，难船上隐隐约约还有一丝灯光。在呼救声中，张船长通过高频电话提示遇险船员：“先穿上救生衣，不要慌。考虑你船的现状，最好撤到救生筏，便于救助，我们一定会想办法救你们的，你们放心。”紧接着，“永定河”轮船长、政委、大副商量施放救生艇进行救助。

“我上”、“我去”、“我是共产党员，我去”、“一定要安全地救助遇险船员”、“保证救生艇机器设备正常运转是我的责任”、“时间就是生命，救人要紧”……7名遇险船员牵动着“永定河”轮24名船员的心。在这生死关头，“永定河”轮船员不顾个人安危，置生死于度外，挺身而出。年已56岁的政委争着上艇，19岁的甲板实习生也主动

请战，场面十分感人。一场浪尖上的救助战斗打响了。船长将航向调至难船上风头，水手长施放左边救生艇。风向流压大，船位偏移快。突然，一阵涌浪使得大船和小艇同时晃动起来。另外，难船在漂浮过程中，突然也朝着“永定河”轮方向偏过来，大副赶紧指挥着重新绞起救生艇，好险！“准备释放右侧救生艇！”船长在重新调整航向的同时，又下达了新指令。20:30时左右，政委刘志权、大副顾方根、二管轮沈勇、水手长徐金城、一水卞永清五位勇士上了救生艇。大副和水手长督促每个人检查自己的救生衣，然后安排在救生艇两侧坐好，系好安全带。大副启动了艇机，通过对讲机向救生艇甲板上的人员下达放艇命令。选择大浪过去时短暂的间隙，救生艇降落到水面。因船摇晃，固定救生艇的头缆受力很大，一时解不开，一水费了很大周折，总算解开了。大副及时将小艇脱钩，小艇与大船轻吻了一下，顺利脱离。驾驶室人员用强光搜索灯，时刻照着救生艇，并一直试图给救生艇做下风，遮挡风浪。大副操艇很快驶离大船，驶向黑暗的大海。

时间就是生命，难船船员的生命危在旦夕。这时，时间是用分秒来计算的，哪怕是快一秒种到达救助点也是很宝贵的……

救生艇降落到水面后，如同“不倒翁”前后左右颠簸，艇内人员必须用手紧紧抓住两侧固定的保险带才能移动。船晃动的同时，由于艇内狭小，头上佩戴的安全帽不停地撞击着救生艇顶

# 浪尖上的生死

## 决战



壁,稍许不小心,撞得自己有些头晕眼花。涌浪一会儿将救生艇推上浪尖,一会儿又将救生艇摔入谷底,只有在浪尖上短暂的片刻,才能隐约看到远处微弱的灯光。当从浪尖落下时,看到周围全部是水。大副驾驶着小艇,无法看清前面一切,准备推开顶部窗户,扳手转到打开的位置就是掀不开,估计主要是因为救生艇上下起伏,人站不稳,不易使力气。由于颠簸,艇内的人开始呕吐,出冷汗……政委和一水两人一起使力,总算成功地打开窗户。政委凭借自己身材高大,站立在窗口观察,并及时通知大副调整方向,海水将政委从头淋到脚。救生艇内也积了4-5公分水,船员的鞋都泡在水里。仔细望去,远处有一微弱的灯光在闪,再开一段时间,发现原来难船人员已撤到救生筏上了。“快点!前面已经发现了难船的救生筏,有人在上面。注意!不能撞到他们!”政委焦急地催促着。此时,真想小艇的速度快点,再快点。在浪尖上,艇和筏之间距离看似好像比较近,一个浪退下来,艇筏间距离又拉远了。“给我准备一根绳子。”政委急忙对一水讲。在与救生筏相距较近时,政委举起绳子向救生筏示意,在接近十多米距离时,果断地向救生筏抛去。很幸运,他们接住啦!政委和一水赶紧将绳子固定在救生艇内支架上,然后大声呼叫救生筏人员使劲拉。在艇和筏较稳定时,抓住机会,拉住遇险船员的胳膊,使劲一拽一拖,从窗口一个一个地将他们分别拖到艇内。只见他们个个面容憔悴,狼狈不堪,光着双脚,仅仅穿着一条裤衩。在7名遇险船员全部被救后,救生艇向大船驶去。

“你们安全了,没有危险啦……”

虽然上艇的人开始呕吐,东倒西歪坐不住,但5位救助勇士和7位遇险船员的心有了些许平静。接近大船时,重新打开前窗和救生艇后侧门,一水和水手长前后抓着吊钩,费了些周折总算挂上钩,慢慢收起救生艇放置艇架。救生艇架平台上,船上人员早已守候在一旁,分别将船员



搀扶下艇。下艇后,难船船员和救助船员均瘫坐在甲板上,船员们搀扶他们到餐厅休息。大台服务员送来热茶、饮料和面条。稍后,难船船长走上驾驶台,对“永定河”轮船长表示衷心的感谢。半小时不到,北海救“111”轮来了,在船员们的协助下,将难船船员接走。获救船员双手举过头顶向船员们频频示意。21:30时,上海交管中心特意来电,向船员们表示祝贺和感谢。22:00时,船上检查整理完毕后,续航驶向东京。

据悉,遇险船舶是上海某一船务公司下属550吨载重量的“DONG SUN”轮杂货小船,共有7名船员。该轮装载不锈钢板,由太仓开往韩国。由于货物移动,造成船舶倾斜,危在旦夕。

“永定河”轮成功救助,5位勇士挺身而出。56岁的政委勇敢地站出来,5位勇士中有4位是共产党员。上海吴淞海事处通报表彰“永定河”轮救助东阳轮的英勇行为。中国远洋运输(集团)总公司通报表扬“永定河”轮救助遇险船员的事迹,对“永定河”轮在救助过程中表现出良好的船员素质和职业道德,充分体现中远船员的优良品质、良好的企业精神和企业文化,表示高度的赞赏,号召全系统学习“永定河”轮,发扬中远光荣传统和国际人道主义精神。◆