

蜜恋进行时 GOING

柳工SGR50型矿用自卸车

■ 本刊记者 | 张致源

企业的联袂没有“你依我依”的肉麻桥段，却不缺少合作的结晶，比如bauma China 2012上重磅亮相的SGR50型矿用自卸车。



记者微评



不否认SGR50是款不错的矿用自卸车，却不得不承认SGR50的推出未赶上盛世，不然SGR50的销售数据一定更优异。该款车型的亮点在燃油经济性、稳定性与易维护性，同时强力的制动系统也将免除用户的后顾之忧。SGR50的备选菜单较为“华丽”，用户可根据喜好选配。其实柳工与首钢重汽的正果不仅SGR50型矿用自卸车一款设备，SGE150型直流电传动矿用自卸车、SGA5650型矿用洒水车等产品也深得矿山用户喜爱。

柳工与首钢的渊源，像一场教科书式的恋爱。回顾两家合作历程，自2011年9月，广西柳工机械股份有限公司与首钢矿业公司战略合作并正式收购首钢重汽42%股权开始。以首钢重汽项目的合作为基础和纽带，柳工机械与首钢矿业公司进一步确立了矿山机械行业的长期战略合作关系。2012年1月5日，北京首钢重汽新厂建成，新工厂囊括了全部矿用车辆制造生产工序，以流水线方式布局规划，并配备了国际一流的专业生产加工设备，双方感情日渐加深。后来，2012年5月16日举行的大型矿用车辆体验活动让双方关系更为密切，在bauma China 2012后双方正式进入“蜜恋”阶段。企业的联袂自然没有“你依我依”的肉麻桥段，却不缺少合作的结晶，比如bauma China 2012上重磅亮相的SGR50型矿用自卸车。

在矿用车辆体系里，SGR50可算一款品质不错的性能车，这不仅体现在配套件的选取，还包括系统匹配与一系列优化设计。在该机主要配件的选型上，用户有一定的选择空间，标配的康明斯KTA19-C525型发动机为六缸直列、废气涡轮增压形式，而PT燃油系统的燃油经济性也比较理想，动力性能充沛；若用户执着于电喷发动机，还可选装具有Tier2排放标准的QSX-15型发动机，其电子控制的燃油系统，使喷射更加精准。SGR50上预留的“COM”接口可实时

监控车辆运行数据，方便及时排除系统故障。

SGR50原装变速器为国产YBX6652款。不要对国产变速系统持怀疑态度，这款变速器采用了液力机械式变速，并由谐和减速器、变矩器、变速器、液力缓行器和液力附件组成，提供了5个前进挡与2个后退挡供用户操作，而液力变矩器在高速时还有自动锁止功能。选装配置中的艾里逊H5610AR变速器一定能满足挑剔用户的更高需求。SGR50的车架采用了低碳高强度合金钢材料，耐高温低温性能优异，货箱耐磨衬板的设计使整机使用寿命更长，后期维护成本降低。

SGR50型矿用自卸车主要参数	
发动机型号	康明斯 KTA19-C525/QSX-15
额定功率 kW	392/391
最低燃油消耗 g/kW·h	650±25
发动机总排量 L	18.9/15.0
最大装载质量 kg	42000
整车整备质量 kg	30000
空载载荷分布 kg	前轴13200
	后轴16800
满载载荷分布 kg	前轴 24000
	后轴 46000
最大制动距离 m	18
最高车速 km/h	56
最大爬坡度	35%

