



林间的精灵

试驾山猫S770型滑移装载机

■ 本刊记者 | 张致源

他不是专业的移树设备，不过是安装了专业的辅具；是典型的工程机械，却能在密林间穿梭。从工厂巷道到山林苗圃，他完成各工况任务只需是一副灵巧的身段与五花八门的辅具，这是山猫与S770型滑移装载机的故事。



试驾时间：2013年2月28日

试驾地点：山东·济南

设备提供：济南穿山甲工程机械有限公司

演示专员：郭德彪 山猫工程机械演示部主任

操作感受：S770是山猫M系列的典型代表，除了继承K系列的灵活与高操控性外，在整机舒适性、安全性、日常维护性等方面有显著提高。根据欧美人体形设计的驾驶室内部空间远比看上去宽阔，视野与舒适性也非前度产品可

比，开机互锁机制、防翻滚驾驶室、前后逃生玻璃等等设计确保驾驶员安全操作万无一失。整机超强的动力性能与精细的微动性能，足以担当更繁重与更精密的作业任务。发动机横直设计、双通道散热系统、神秘的免维护链条箱似乎都在诠释山猫设计师的奇思妙想。

假如没有滑移装载机，便没有了“1min前轮着地原地旋转360°”这有趣的吉尼斯世界记录，工程机械圈也会缺少很多乐趣，挖树要人工，除雪、割草要用专业设备，修个路面小坑还得动用铣刨机，其实这些仅需要一部滑移装载机和几套辅具就能完成。

我对山猫滑移的覬覦由来已久，直到看了2013年2月16日CCTV-1“吉尼斯中国之夜”后彻底爆发。然而我空有贼心却没有贼胆，因为离我最近的那部山猫正服役在天安门广场。按耐了十几天后，终于从小道消息打听到山猫要在济南开演示会，便一路尾随而至。虽然意外的躲过了北京2013年首场沙尘暴，却没想到故事的主

角——M系列滑移装载机却堵在了高速公路上，救场的是部饱经沧桑的山猫S250型滑移装载机，从驶入苗圃、圈定树苗到下铲、起拔一气呵成，虽无花哨动作却圆满地完成了树苗转移的任务。

配角抢戏的桥段自然不能成为故事的主线，抱着不撞南墙心不死的心态，几经波折后，终于在济南穿山甲工程机械有限公司的厂房内邂逅了山猫M系列的典型代表——S770型滑移装载机。

驾驶是种享受

坦言讲，没体验过其他品牌滑移装载机的我不好吹嘘S770的舒适性，但可以肯定的是，驾驶S770的确是一种享受。源自美国的操作界



什么，翻车后还用逃生锤敲玻璃？弱爆了，前后玻璃都是逃生口，拧开黄色把手就能出去！

面设计，从仪表到内灯，都有种科幻大片里驾驶飞船的错觉。比K系列更低的前门槛一步便可跨入，根据欧美人体形设计的驾驶室空间感十足，国内用户丝毫不会有压抑感。

S770的10个空调出风口设计合理，M系列分别在人体肩部与头顶两侧增加了出风口。依据增压驾驶室理念进行了空间环境的处理，这有效阻止灰尘进入驾驶室。用户做到座椅后，随着悬浮座椅的下沉、视角所及的玻璃空间将变大，前窗玻璃、两侧玻璃、举升臂抬起后的视野都有大幅提升。据统计，M系列将比K系列综合视野提高30%以上。如此宽阔的视野想必幽闭恐惧症患者都不会感觉局促。

安全是种追求

工程机械安全的重要性自然毋庸我来赘述，执行欧美标准的山猫S770已将这个命题发挥到了极致。就体型来讲，轮胎式滑移装载机的“矮小胖”造型的确需要注重防翻滚性能，但山猫用户却不必多虑，因为滑移装载机的防翻滚测试在美国是被强制通过的，即使从山坡上滚几个圈下去驾驶室依然无恙。



在滑移装载机里面S770可算大个设备，这不代表其灵敏性打折扣，可以理解为其能驾驭更多的辅具、完成更复杂工况。空间设计的张弛有度是其一大特点，这点从宽阔舒适的驾驶室与紧凑的内部设计能够看出。安全性是S770赢得用户的最大保障，在这点上美国设计师的严谨的确值得称赞。

山猫S770选用双速行走系统，最高速度可达19km/h，选用了类似汽车的3点安全带（最高速度不超过11km/h时可选用2点式）。驾驶员若不扣上安全带，座椅上的安全杆便放不下来，设备便不能启动。只有确保驾驶员被安全锁死在座椅上后，摁动右上角按钮才能正常启动。

维护是种习惯

话说人都有懒惰心理，工作一天后自然懒得对设备保养清洗，而山猫S770将会把保养变成一种习惯，简单到初学者只需一次演示便能完成整机的日常维护，这也是山猫滑移装载机被称作最方便维护的机型的缘由。坚固的尾盖选用高强度钢材制作，即使被汽车追尾，凹下去的也一定是汽车前脸。紧凑的布局严格谢绝密集恐惧症患者参观（玩笑），内部构造最大特色是横置设计的发动机，辅件全都设计在外部，维护保养时用户再也不需要去犄角旮旯找滤芯、蓄电池、发动机附属件等配置。空气要经3道过滤才能使用，空滤的装卸虽然方便却是一环扣一环，但是只需整机钥匙便能全部开锁清洗。

独一无二的双通道散热系统，是山猫S770的一处亮点，智能风扇甚至可保证设备在70℃时正常工作。有心的用户若观察山猫S770的轮轴会发现，轮轴处是焊死的，这都归功于山猫终身免维护的链条箱，滑移装载机的行走系统以链条带动，而一般滑移装载机每工作250h左右时需要将松弛的链条张紧一次，只有山猫例外，有些使用10年的山猫老用户都未见过链条箱内部构造。

只选顶级配置

S770的配置堪称豪华，小型机械中久负盛名的久保田发动机，可为S770提供67.7kW的可观功率，并且其在噪声、转速、油耗方面都有突出表现。液压系统以萨奥丹弗斯为主，联手力士乐行走马达，使整机灵敏与微动性能格外突出。■

