

京冀两地科技合作的成功模式:首钢搬迁的调研与启示

□孙树杰 张志刚

【摘要】本文通过对首钢搬迁的调研,总结了京冀两地科技合作的的做法和成功经验,通过对京冀两地科技合作的模式的探究,分析了京冀两地科技合作的有效途径。

【关键词】科技合作;首钢搬迁;经验启示

【作者简介】孙树杰,河北省社会科学院信息中心副研究馆员;张志刚,河北联合大学副教授

从 2005 年 7 月 8 日中央要求首钢石景山主厂区分批次停产,位于河北省曹妃甸地区的首钢京唐钢铁公司同期开工建设,首钢搬迁时至今日已近 7 年。京冀两地科技合作在搬迁过程中,科技资源共享作为科技资源优化与整合的重要手段,不仅缓解了科技资源有限与高效之间的矛盾,实现科技资源的集约化增长,而且能为区域创新与协调发展提供了物质基础。

京津冀作为我国科技资源分布最为集中和丰富的地区,科技资源共享的深度与广度不仅影响着京津冀科技创新的跨越式发展,也将影响着该地区科技体制的进一步改革。首钢搬迁到曹妃甸,并不是简单的“大搬家”,也不是对旧钢厂的“复制”,而是在新的地方采用新的设备、新的技术、新的工艺,是一次全方位的大升级,将建成一个高效型、节约型、清洁型、可循环型的国内最先进的钢铁生产基地。

在首钢的搬迁过程中通过把建设高端工业区作为科技合作的重要平台、借首钢搬迁之势加强对首都科技资源的引进、促进河北省内其他地区与首钢的科技合作联系、举办高层次的科技项目推介会和洽谈会等办法和途径,搭建了大型央企进驻地方和为地方提供了对接首都科技资源的重要平台;搭建了作为做好与北京科技合作的重要前提的良好的地方科技、商务条件平台;地方政府提高了引进首都科技资源的战略眼光。

一、京冀两地科技合作在首钢搬迁过程中的具体体现

(一)把建设高端工业区作为科技合作的重要平台。借首钢搬迁之机,规划中曹妃甸工业区,不仅仅局限于发展钢铁产业,而是将建立起以现代港口物流、钢铁、化工、装备制造和高新技术产业等五大产业为主导,电力、海水淡化、建材、环保等关联产业循环配套,信息、金融、商贸、旅游等现代服务业协调发展的产业体系,形成一个完整的科技产业链条。曹妃甸工业区的兴建,直接带动了当地的科技产业发展,尤其是电动汽车产业链也具雏形,目前,普林亿威科技有限公司、锂源电动车动力总成、上汽绿色能源汽车等项目已经齐聚曹妃甸,按照规划,到 2015 年,曹妃甸电动汽车产业将形成以整车为龙头,动力电池、电机、电控等核心部件综合

生产、配套服务,具有一流研发与成果转化能力的高科技绿色产业,成为国内电动汽车业的领军企业,同时还将建年产 30 万至 50 万辆生产规模的电动汽车城。

(二)借首钢搬迁之势加强对首都科技资源的引进。首钢的搬迁大大提升了曹妃甸新城的能级,新城管委会借此先后与中国技术市场协会、中国石油和化学工业联合会等单位签订了合作协议。中国技术市场协会将为曹妃甸新城建设提供高端科技咨询服务,围绕新能源、新材料、环保节能、绿色建筑等行业在全国范围内选择一批国际、国内最先进的技术产品、项目在新城进行推广,对新城区内高科技项目申报给予扶持和帮助;中国石油和化学工业联合会将发挥在政策规划、行业经济运行、推动技术创新、质量与标准化、认证认可和安全评价、公共关系与宣传推介等方面的优势,为曹妃甸工业区发展献计出力,提供相关咨询和服务。此外,曹妃甸新城还加强了对中科院、清华大学等在京科学单位的技术和人才引进力度,一批科技项目和成果已到该地落户。

(三)促进了河北省内其他地区与首钢的科技合作联系。首钢搬迁到曹妃甸后,河北省内其他地区与首钢进行科技合作就成为了“省内合作”,而不是“跨省合作”,合作的门槛大大降低,频度和效果也大大提升,实质上是更加方便了河北省内各地引进和利用中央企业的在京优势科技资源。例如,衡水冀州市与曹妃甸开发区签署了《战略合作框架协议》,在协议的基础上,冀州市科技局组织当地的圣春、可耐特、中意、京冀防爆电器、华冲电器等 5 家科技型企业组成合作对接洽谈团,赴曹妃甸开展产业项目技术对接合作交流洽谈活动,这样一次考察就当即达成了合作开发专用电器设备的协议以及两项电缆桥架合同,合同金额共 2200 万元,相当于整个冀州市全年 GDP 的百分之一。这样的合作力度,在以前是难以想象的。

(四)举办了层次的科技项目推介会和洽谈会。2008 年,由唐山市科技局承办的河北省高新技术成果暨科技合作洽谈会在渤海国际会议中心举行,唐山市 120 多家企业 1000 多人到会与专家进行了洽谈交流,曹妃甸管委会与中科院电工

地方教育促进区域性经济发展的对策研究

□刘 红 王达萌 刘 朋 齐 野 李杨威

【摘 要】国内外学者对教育与区域经济的促进作用有普遍共识,但少有以县域教育与当地经济发展关系为研究对象的。本文以天津市五个具有代表性的郊区县为研究对象,对 2000~2009 年期间五个郊区县教育与经济发展指标建立了回归方程,利用 SPSS 统计分析软件进行了定量分析,试图发现两个指标间内在联系及发展趋势。

【关键词】县域经济;教育事业;区域经济;人才培养

【基金项目】本文为 2008 年天津市高等学校人文社会科学研究一般资助项目“地方教育促进区域性经济发展的对策研究”(编号:20082522)研究成果之一。

【作者简介】刘红(1978~),女,北京人;天津天狮学院商务学院教师;王达萌(1981~),女,天津人;天津天狮学院基础教学部教师;刘朋(1982~),男,天津人;天津天狮学院计算机学院副院长;齐野(1982~),男,辽宁人;天津天狮学院科研处干事;李杨威(1963~),男,北京人;天津天狮学院副院长;研究方向:高等教育管理

一、天津郊区县教育发展现状

天津市目前有 15 个市辖区、3 个县。本文着重考查了原天津郊区的几个区及县的教育及经济发展情况,并选择了在经济发展水平及区位优势情况具有相似特征的几个区县进行验证,在天津近郊区选择了东丽区及大港区,在天津远郊区分析了武清区、宝坻区和蓟县。经调查发现,这五个区县

的教育发展现状呈现以下特征:一是以职业教育、民办教育、成人教育为主。天津内目前只有一所民办高等学校,为天津天狮学院,坐落在武清区。在五个目标区县里,80% 以上的就业力量来源于当地的大中专院校的职业教育或成人教育所培养的毕业生。二是在 2000~2009 年调查期内,这些区县的教育发展有较大变化:职业中专院校进行了大范围合

研究所的“共建蒸发冷却技术研发中心”等七个技术协议得以签订。2009 年,曹妃甸工业区举办了高新技术产业投资中关村推介会,与中关村管委会就人才培养、科技创新、拓展高新技术产业发展等方面达成初步战略合作意向,全面加强中关村的交流合作,努力把曹妃甸工业区打造成为中关村技术研发、推广、应用和产业转化的平台,为首都企业的发展提供更加广阔的空间。2011 年,在第二届中国·曹妃甸临港产业国际投资贸易洽谈会高新技术成果对接洽谈会上,又有多个科技合作项目签约,涉及机电、陶瓷、太阳能、电子信息、航空航天、园林绿化、生态环保等多个方面。

二、京冀两地科技合作在首钢搬迁过程中的具体实践与启示

(一)大型央企进驻地方,为地方提供了对接首都科技资源的重要平台。地方尤其是一些县级市,虽然具备和中央及在京科技协会、大型企业或科研院所进行科技交流的现实条件和强烈意愿,但限于机构层级及工作关系等方面的局限,往往难以进行广泛、深入的交流。而大型央企进驻地方,特别是通过开发区、贸促会、博览会等形式,则能为地方政府、地方中小型企业乃至个人提供与中央及在京有关单位进行科技交流合作的更高平台,把以前不敢想、不能实现的事情变为可能、变为现实。

(二)良好的地方科技、商务条件平台是做好与北京科技合作的重要前提。案例中所有的科技合作,都是因为曹妃甸

当地有了工业区,有了比较成熟的科技、商务、金融条件平台之后,才吸引了各地科技型企业入驻。如果没有很好的基础设施,势必会加大企业入驻的成本和难度,从而也难以很快很好地吸引企业。

(三)地方政府需要进一步提高引进首都科技资源的战略眼光。地方上需要更多地考虑长远利益而不是短期的局部利益,充分利用首都产业结构调整和经济转型发展的历史性机遇,积极吸引首都资源落户当地。首都的一部分产业落户当地,虽然会带来短期内的环境污染、资源消耗等弊端,但从长远来看,对地方来讲,首都产业特别是央企的大型产业项目落户当地,对当地带来的发展机遇、技术人才、市场机会以及在更高水平上参与市场竞争和科技合作的人场券,是地方上仅凭自己的实力所难以达到、难以企及的。曹妃甸积极发挥自身的天然良港、土地、矿产资源等优势条件,在引来了首钢的同时,几乎是引来了和首钢平起平坐、并驾齐驱、密不可分的所有优势科技资源和产业资源,推动了地方经济社会全面发展,还带动了省内其他地区的科技进步,即使只算“地方帐”,其综合收益也远远大于环境等方面的小损失。河北省其他地区更需要发挥自身的矿产资源、农业资源、土地资源优势,发挥其距离首都较近,甚至能够纳入通勤圈的地缘优势,积极吸引首都的优势资源先行入驻,这样才能有望推动当地科技经济全面发展。