

北京石景山莲石湖郊野公园可达性研究

张 庆 李 靖 王 琪
北方工业大学建筑与艺术学院 北京石景山 100144

摘要：城市公园是城市居民主要的休闲游憩场所，对人们的身心健康，建设和谐可持续社会具有重要意义。伴随北京的快速发展，人们对公园的需求与日俱增，但具有较多人工构筑物的城市公园无法满足市民日益增长的与自然亲近的需求。郊野公园作为设施完备、人工构筑物最少、自然环境最佳的公园类型，成为了人们在假期出行目的地的首选。本文以实地调研的方式，从视觉、行为以及心理可达性三方面对北京石景山莲石湖郊野公园的可达性进行研究。期以对北京其他郊野公园的规划建设提供支持。

关键词：城市公园；莲石湖郊野公园；城市规划；可达性

中图分类号：TU984

文献标识码：A

1. 北京市隔离绿化发展与意义

北京市于2000年开始城市绿化隔离地区绿化建设，2006年初步形成了环绕北京城市的森林景观。2008年，首批15家郊野公园对外开放。2011年，外围绿化隔离地区“公园环”共有公园81个，面积5406.8公顷，基本形成“郊野公园环”。2013年开始，将投资30余亿元，建设限于步行、骑行的绿道1000余公里，构建北京市以西、北地区山地森林和大型湿地为重要的生态源，以小型林地和湿地为斑块，通过沿水系、林带、文化遗产线路等线性元素建立的生态廊道、文化遗产廊道和游憩廊道构的生态安全格局（图1）。



图1 北京市综合生态安全格局

图片来源：<http://www.turenscape.com/msg.php/1183.html>

2. 城市公园的可达性

可达性是一种经验表述，指利用一种特定的交通系统从某一给定区位到达活动地点的难易程度，相关的指标有距离、时间、费用等。Hansen首次提出了可达性的概念，将其定义为交通网络中各节点相互作用的机会的大小。Kwan将可达性分为个人可达性和地方可达性两类，前者是反映个人生活质量的一个指标，后者是指某一区位“被接近”的能力。可达性的计算与3个要素有关：①交通成本，一般以两地间的交通时间或交通距离作为计算依据；②端点区位吸引力，指提供某种可达性服务的能力；③端点区位需求力，指对某种可达性服务的需要量。公园绿地的可达性主要体现在市民到达公园需要的时间和费用。Bach利用可达性和可达机会的概念提出了位置—分布模式（location-allocationmodel），可以确定到达公园需要的最少时间。国外对于公园绿地的服务半径（面积）或人口都会有比较

明确的标准。美国国家休闲和公园协会（NRPA）设定了具体指标对公园的规划和建设进行指导：市民到达最近公园绿地的距离不能超过0.8km（服务半径为0.8km）和每英亩公园绿地服务的人口最大为800人。

3. 北京石景山莲石湖郊野公园可达性分析

北京市于2010年启动“四湖一线”建设工程（莲石湖、门城湖、晓月湖、宛平湖，循环管线）。依托永定河，率先将其中最大的湖泊——莲石湖进行了生态整治与修复，并于2011年莲石湖郊野公园竣工对外开放。莲石湖郊野公园通过永定河水系将沿线的生态要素进行统筹规划，选取芦苇、菖蒲、二月兰等大量本地植物对永定河两岸共计10.9公里、106.68公顷的滩涂、驳岸进行了绿化与生态恢复（图2）。



图2 北京石景山莲石湖郊野公园

图片来源：作者摄制

3.1 视觉的可达性

莲石湖郊野公园在规划设计中充分尊重了自然环境，并且十分注重对于植物的选择。通过不同色彩的植物的组合营造了四季丰富的自然景观体验。同时，公园内的引导性指示牌、景观节点标志与卫生间指示清晰，道路按照功能与铺装区区分明确，具有较强的识别性与视觉可达性。但公园缺少名称标识以及明确的出入口标志，对于不经常游玩的游客来说会造成一定的不便，甚至有人在游览过后并不知晓自己游览的是莲石湖郊野公园。

3.2 行为的可达性

城市交通对景观可达性的影响最为直接。北京石景山莲石湖郊野公园位于北京市西部的石景山区，西部紧邻西六环路，南抵京原路，北承阜石路。坐拥三条城市快速路的区位优势，莲石湖郊野公园可覆盖城西部地区半径25公里内的市民快速到达公园。与此同时，依靠一号线地铁线路与多条公共交通线

路的无缝接驳，也可在2小时内到达公园。但随着北京市私家车数量的持续增长，节假日时段的路面交通早晚高峰时段易出现拥堵现象。另外，乘坐公交车前往，由于公交站设置的原因无法直达公园，下车后还需步行1.5公里左右才能到达公园内。总之，莲石湖郊野公园交通便捷性较好，但自驾车出行的可达性要优于公共交通出行。

另一方面，园内道路也是实现游览行为可达性的必要条件。长约10公里的环湖滨水自行车专用道两侧设置了层次丰富、主题明确的景观节点，且贯穿门头沟、石景山、丰台三区。合理规划设计游览线路，降低景观的阻隔性，使景观可达性达到最佳。

3.3 心理的可达性

莲石湖郊野公园以永定河为主要轴线，串联了上游麻峪经12层跌水汇至下游莲石湖沿线的自然及文化景观。

(1) 道路与出入口：莲石湖郊野公园内道路分为景观步道、徒步道及自行车骑行道路，并以不同的尺度、颜色以及铺装将三者进行了区分，并且全程坡度起伏平稳，体现了对残障人士和不同年龄人群需求的考虑。莲石湖郊野公园出入口设置紧邻配套停车场、限速30公里每小时的城市支路以及金隅嘉业小区，且均采取了无障碍坡道设计，方便残障人士及老年人出入。但其中有部分出入口坡度过大，会造成一定的不便及安全隐患。同时，由于公园整体规模较大，而出入口标志识别性较差，人们选择结束游览的灵活度受到了限制。目前由于缺乏管理，为限制机动车与三轮车驶入，部分出入口由栅栏、土堆、砖块等阻隔，造成了一定程度的出入不便。

(2) 亲水设施与广场设计：人都具有亲水性，湖心岛、永定河畔、亲水平台等亲水设施都是莲石湖郊野公园中游人最集中的区域。同时结合12级跌水特色景观，以汀步代替桥，链接永定河两岸与湖心岛，为人们创造更多的与水亲近的机会。公园很好地抓住了人的这一心理特征。莲石湖郊野公园的广场尺度较小，数量少且大多设置在公园南部靠近金隅嘉业小区及京原路的区域。白天的广场有附近的居民进行晨练、晒太阳等

活动，晚间也有居民会来到广场上开展游憩活动。设计充分考虑了京原路的游客集散需要，以及周边小区居民的活动心理需求，丰富了景观层次，提高了广场使用效率。

(3) 配套设施：莲石湖郊野公园配套实施比较完善，在入口处设有无障碍洗手间，方便老年人及残障人士使用。但在园中的其他洗手间基本处于未开放状态，且未设无障碍洗手间。对游人游览造成了一定程度的不便。

4. 讨论与启示

北京石景山永定河生态湿地公园在限制城市规模无序扩张、构建石景山区生态安全格局、恢复生物栖息地以及保护生态环境和历史文化遗产均具有积极意义。同时，北京城西部的区位使其对于城市空气污染物沉降与过滤、缓解区域热岛效应以及地下水补偿等效果显著，充分体现了其作为生态湿地的价值。另外，对于保持城市风道畅通，控制城市边界与尺度也提供了有力支持。

参考文献：

- [1]肖华斌,袁奇峰,徐会军.基于可达性和服务面积的公园绿地空间分布研究[J].规划师,2009.2
- [2]俞孔坚,段铁武,李迪华,等.景观可达性作为衡量城市绿地系统功能指标的评价方法与案例[J].城市规划,1999,(8): 8-11.
- [3]刘贤腾.空间可达性研究综述[J].城市交通.2007.11
- [4]北京城市绿化隔离地区郊野公园建设情况 http://www.bjyl.gov.cn/gfjql/jy/gk/200804/t20080428_14241.html
- [5]李光超.城市公共空间环境可达性设计研究——以武汉城市公共空间为例[D].武汉:华中科技大学.2007
- [6]陈美兰.北京郊野公园建设发展研究[D].北京:北京林业大学.2008
- [7]李翠翠,徐程扬,章志都,龚岚,李波,金桂香,陈树华.北京市居民对郊野公园建设的满意度分析[J].北京林业大学学报.2010

本文受北方工业大学优秀青年教师培养计划资助

文章被我刊收录，以上为全文。

此文章编码：2014D10120