

卢沟古桥

“退役”始末

王九英



座落在北京市永定河畔的卢沟桥，可谓家喻户晓，世界闻名，是一座有着双重历史意义的著名古桥。它始建于金代（公元1189年），距今已有八百年的历史。桥东清乾隆帝手书“卢沟晓月”碑，标示着著名的燕京八景之一。卢沟桥上四百八十五个石狮形态各异、栩栩如生，标志着我国古代建筑和雕刻艺术的成就，堪为世界艺术珍品。1937年7月7日，日寇在这里悍然发动了“卢沟桥事变”，开始了全面侵华战争，从而使这座古石桥又成为中国人民抗日战争史上的重要历史文物。

当人们谈起卢沟桥时，总

是有说不完的故事，都会对这座历尽八百年沧桑的古桥肃然起敬。如今的卢沟桥，已成为北京市青少年爱国主义教育基地、国内外闻名遐迩的旅游胜地、每年一届的卢沟桥“醒狮杯”越野跑比赛的出发地。当世界反法西斯战争暨中国人民抗日战争胜利54周年和“卢沟桥事变”62周年来临之际，我又一次漫步在卢沟古桥，看到那一队队“红领巾”，看到那熙熙攘攘观光的中外游人，看到那修葺一新的卢沟桥，思绪万千，不由自主地追忆起14年前北京市和全国政协委员为保护这座古桥奔走呼号、仗义执言的拳拳爱国之心，追忆起卢沟

古桥“退役”的前前后后……

那是改革开放初始的1985年，我时任北京市政协工作组委员会办公室副主任。4月下旬的一天，丰台区卢沟桥文物管理所所长郭景兴、副秘长冯广溥，急匆匆地来到南河沿111号的北京市政协，谈起了全国重点文物保护单位——卢沟桥遭到严重毁坏的状况，还不时地拿出一张张照片，诉说着卢沟桥的内伤外残。“希望市政协委员到卢沟桥实地考察，帮助呼吁保护这一重要的历史文物”，他们恳切地说。从他们那焦虑、渴望、期盼的目光中，我感受到了他们的赤子之情，油然而生敬意。送走了客人，我当即向有关领导作了汇报。他们说，保护卢沟桥刻不容缓！卢沟桥不仅是北京市人民的，也是全国人民的。希望能与全国政协联合进行调查。这样做，层次高，影响大，效果会更好。市政协的提议，得到了全国政协领导的支持。经过协商，很快成立了以全国政协常委、民盟中央副主席、全国政协副秘书长萨空了为组长，北京市政协委员、原北京市文化局副局长田兰为副组长的全国政协文化组、北京市政协文化组文物保护联合调查组。调查组成员还有：全国政协委员侯仁之、单士元、邵宇、郑孝夔、罗哲文，北京市政协委员张开济、方贤旭、赵东日、李杏村、陈鼎文、赵其昌等文物、历史、建筑、环保、文艺等方面的专家、学者。

5月7日上午，委员们对卢沟桥进行了实地考察。远远望去，桥上车水马龙，一辆又一辆大型载重卡车和大型拖拉机不停地驶过。委员们站在桥上，

汽车一过，随时都能感觉到古桥在剧烈地颤动。委员们看到古桥破坏严重，毁损触目惊心：四百二十五根望柱已被震坏，有的缺耳断腿，有的石块掉落；一半以上的石狮被震裂、震酥，雕刻精细的石狮已不完整；一百七十六块栏板被震坏；四十六片根基拱券也被震毁得面目全非。由桥上往下看，永定河水早已干涸，河道中淤满上游高井电厂排放出的大量酸性粉尘，一经风吹，粉尘弥漫，古桥灰迹斑斑，有的桥墩条石已被腐蚀为蜂窝状。据郭景兴所长介绍：目前，所有北京城郊开往西南的车辆都要经过卢沟古桥，从早到晚轰鸣而过，日平均流量为一万五千多辆。目睹伤痕累累的卢沟桥，委员们痛心疾首。萨空了委员气愤地说：“卢沟古桥八百年，它不曾毁于汹涌的永定河水，更不曾毁于日本侵略军的炮火。可如今，倘有一天终被我们自己的‘汽车大军’压垮、震塌，我们将既对不起祖先、对不起英勇的抗日将士，也对不起子孙后代，我们就要成为历史的罪人！”考察之后，在与北京市副市长陈昊苏及有关部门负责人交换意见的座谈会上，委员们一致呼吁北京市人民政府采取有力措施，切实加强国家重点文物古迹卢沟桥的保护工作，并提出许多中肯的批评与建议。那一句句铿锵有力的话语，那一个个心急如焚的神态，充分表达了委员们为保护和发扬祖国优秀文化遗产献计献策的赤诚之心，令我感佩不已。

调查刚一结束，根据联合调查组领导及各位委员的意见，由市政协工作组委员会办

公室负责起草了《关于北京市卢沟桥文物古迹保护的意见建议》。建议的主要内容是：一、要提高对这座古桥历史价值的认识，那种认为“桥就是走车”的观点是片面的。应立即停止把这座重要的文物桥当成普通的公路桥使用，禁止一切载重车辆通过；二、文化部和北京市人民政府应把古桥的大修列入计划，用两、三年时间进行“落架”大修，以恢复古桥原貌；三、合理解决高井电厂粉尘污染问题，并清理河床，疏浚河道，以防暴雨成灾威胁古桥安全；四、古桥停止当公路桥使用后，其交通问题应由北京市有关部门统筹考虑解决。

市政协领导对联合调查组关于保护卢沟桥文物古迹的意见和建议十分重视，主席会议决定将这份《意见和建议》提交常务委员会讨论。7月4日，经过常委会审议，向北京市人民政府正式提出了《政协北京市第六届委员会常务委员会第二十四次会议关于保护卢沟桥文物古迹的建议案》。但是，《建议案》报送后，市政府一直没有给予答复。政协委员在等待、全国政协委员在等待、一切关心卢沟桥命运的人们在等待……

7月24日，卢沟桥文管所所长郭景兴突然打电话告诉我：8月中旬，北京市供电局的二百五十吨超限大件载重平板机动车，将从卢沟古桥上通过。对于这个消息，我们大家都感到十分震惊。经过与全国政协工作组办公室协商，决定立即召开卢沟桥专题座谈会。7月27日上午，全国政协文化组

与北京市政协文化组，在市政协联合举行了专题座谈会。与会二十多位委员和专家学者，对北京市某些负责同志和有关单位，视公安部门在卢沟桥西南侧设立的限重20吨的标志置若罔闻，竟坚持让超限大件载重平板机动车从桥上强行通过的做法，表示了极大的焦虑和不安，一致认为卢沟桥已处在存毁的关键时刻，强烈要求禁止一切载重汽车通行，会议决定由全国政协和北京市政协文物保护联合调查组萨空了、田兰等十三位委员联名给当时北京市市长陈希同一份《紧急呼吁书》。

7月30日，由十三位委员签名的《紧急呼吁书》，以特快专报的形式，报送北京市市长。《紧急呼吁书》指出：“加强卢沟桥的保护，对于继承祖国优秀文化遗产，向广大人民群众进行爱国主义教育和革命传统教育，建设社会主义精神文明，开展国际文化交流，都具有重大意义”，“我们本着‘肝胆相照’之情，怀着拯救文物之忱，向您紧急呼吁：北京市人民政府应采取果断有力措施，坚决执行《文物保护法》，解决好卢沟桥保护问题。”《紧急呼吁书》明确提出了五点建议：一、卢沟桥立即停止“服役”。禁止一切机动车、兽力车通行，万不可再把这座古石桥当作公路桥使用。二、北京市供电局的二百五十吨超限大件载重平板机动车，万不能走卢沟桥，应当千方百计另辟新径。三、文化部和北京市人民政府应当把卢沟桥的大修列入计划，以恢复古桥原貌。四、尽快解决高井电厂粉尘污染问题。五、中

央和市属各部门都要带头贯彻执行《文物保护法》，真正做到有法必依，执法必严。无论什么单位、什么人，违法必究，切不可姑息迁就。十三位委员的紧急呼吁得到了文化部文物局的高度重视。7月30日，文化部、文物局也致函北京市人民政府办公厅，对全国政协和北京市政协委员、著名专家、学者呼吁保护卢沟桥的建议给予了充分肯定，并且提出了“关于确保全国重点文物保护单位卢沟桥的意见”，认为“卢沟桥不仅在历史、艺术、科学价值上有重大意义，而且是‘七·七’抗战中华民族复兴的重要纪念地，它的保护问题，早已被国内外各界人士所瞩目，有着重大的影响。如果被毁坏，将是不可挽回的损失。”

政协委员三个多月的呼吁，等待，终于有了可喜的结果。8月20日下午，市长办公会议专题研究了卢沟桥的保护问题，认为全国政协、市政协委员十分关心这一历史文物的保护工作，曾多次呼吁尽快停止禁止机动车在卢沟桥上通行。市政府接受了委员们的意见和建议，在纪念抗日战争胜利四十周年的时候，做出决定：从1985年8月24日起，禁止机动车和兽力车在卢沟桥上通行。同时，成立卢沟桥历史文物修复委员会，陈昊苏副市长任主任委员。这是市政府为保护历史文物卢沟桥而采取的一项重要措施。市政府还要求各单位和广大市民，为保护卢沟桥作出贡献。

8月22日上午，陈昊苏副市长向新闻记者发表讲话，他说，保护卢沟桥，社会各方面

极为关注。市政协还专门向市政府提出了建议案，全国政协和政协委员曾多次视察，发出了紧急呼吁书。市政府深知保护和维修历史文物是自己的责任，对他们的意见、建议和呼吁非常重视，经过认真研究，决定采取根本性的措施，消除对卢沟桥这一历史文物的经常性破坏。卢沟桥“退役”后，将主要用于对青少年进行爱国主义教育和革命传统教育。

委员们普遍反映：“北京市人民政府的决定，可以说是顺应民心、符合民意，不仅对保护卢沟桥是有益的，而且对其他一些还在遭受破坏的历史文物的保护，也会起到良好的作用。”几天之后，全国政协和北京市政协的这十三位委员，被北京市政府聘为卢沟桥历史文物修复委员会顾问，直接参与了卢沟桥的修复、宛平城的保护和中国人民抗日战争纪念馆的建设工作，为首都两个文明建设又作出了贡献。

作为卢沟桥“退役”始末的亲历者，我感慨良多。卢沟桥“退役”的过程，就是政协委员认真负责地提出建议和批评、切实履行民主监督的过程，就是发扬国家主人翁精神、不辞辛劳、献计出力的过程，也是党和政府广开言路、集思广益、实现决策的民主化、科学化、有效地改进工作的过程。我为委员们勇于坚持真理的精神鼓而呼，为人民政协事业的蓬勃发展鼓而呼！

（责任编辑 曾梅）