



嘉庆年间抢修永定河纪事

○刘源

位于京西的永定河切穿燕山山脉和太行山脉，其上游流经山西黄土高原的桑干河，下游在天津附近流入海河。南北朝谓漯水，辽金以后称为卢沟河。元代，卢沟河又称浑河，是因为河水浑浊的缘故。明代以后，浑河下游东支淤塞，南支也经常决口改道。清代康熙三十七年修堤疏浚，改道由固安、永清、文北出三角淀，以达天津西沽，注入海河，由此正式改名为永定河。

清代永定河水患频繁，且元、明及清初就有“浑河之患在于沙”之说。长期以来，永定河的淤积、改道、溃堤时有发生。笔者在查阅清代档案时，

看到嘉庆六年六月初，直隶遭受严重水灾，其所属五大水系（永定河、通惠河、北运河、南运河、大清河）同时涨水，全省78个州县受灾。

从官员上奏的折子看，六月初一日至初六日，雨势自东北而来。澍雨连绵，积成水潦，这场大雨可想而知。仪亲王永璇鉴于当时情况，奏请缓修堤坝。原因是永定河“卢沟桥南北之堤冲刷四处，南顶、海子等处亦多被淹没，小民嗷嗷待哺，诚一时不能忍见。但当大雨之后，土脉酥软，此时急为修理恐不得坚固。请俟秋凉积水涸出，载料车勤便于行走之时上紧赶修，则一劳永逸”。此时应先以抚恤灾民为首。永璇的建议果被采纳。

永定河之水系北高南低，并且挟沙而行，水急则沙行，水缓则沙停，周而复始，沙淤严重。若令其河水畅流无阻，必须将淤沙挑挖干净。一个月以后，永定河各处河水大半减退。七月十九日至二十四日，由永定河道陈凤翔督理，各工段石土各工开工。此时抢护永定河的主要目的是挑挖淤泥，堵筑漫口。数十余里的淤沙要全部运出堤外，需要大量人力。为此招募挑挖淤垫民夫共五万余人。对于雇集人夫以工代赈，照市值给价。这五万人惟土工挖淤者最多，其来源多为沿河州县灾民，或由京师雇觅者，或由厅汛员弁承雇者。其中在卢沟桥趁工

万方数据

佣作者甚多。

除挑挖淤泥外，在堤坝决口处“照旧式下截补砌青砂大石五层，头卧缝下生铁银锭，底面灌浆。上砌片石，又加压面石一层，北后地脚下柏木丁，筑打灰土五步，上砌片石。”与此同时，还赶筑拦水坝，为日后加培土堤做好准备。拦水坝以编用柳囤，中填大小石块，依次排列，用作排椿，又将秫秸铺草包裹石子，捆扎成卷，这个做法俗名称“石牛层”，叠围傍以作大埽。拦水大坝计长一百七十余丈，并于九月底合龙。

挑挖淤泥、堵筑决口和拦水大坝的完工，此时的天气日渐寒冷。署理直隶总督陈大文、河道陈凤翔等立即组织民夫依次疏散。并考虑：“蒙恩赏给市价与民间雇工无异。计其每日所得，除去食用总有盈余。将来天冷停工，各夫俱积有余钱。酌拟按工完先后，陆续令夫工随时遣散，均可自图生计。”以免滋事。

永定河工程停工后，河道陈凤翔集员继续采办物料，准备来年兴工。一般而言，例行岁修，一年之中除三汛及冰冻外，只有三四、九十等月可以兴工。所以在这几个月之中必须抓紧时间进行抢修。而永定河南北两岸以及三角淀各处土堤，自乾隆五十五年前督臣刘峨奏请加培以后，迄今也十年有余，堤身日形单薄。且上年水势异涨，冲刷漫口多处，经堵筑等各工程后，嘉庆七年初的再次兴工主要是对原有堤坝的加高培厚。

嘉庆七年二月初十日正式开工。此时气候转暖，水土融和、冰凌净尽。署直隶总督陈大文饬原任永定河道王念孙，率河兵督同地方官协助兴工。对于以工代赈的民夫所用，工部左侍郎那彦宝等奏称：“去岁永定河堵筑漫口，需用人夫较多，五万余人。灾民亦得以糊口以工代赈。而今岁卢沟桥一带工程俱系修砌石堤及坍塌隙裂擦补，通共只需万余人，亦再难以增加。”五万人减至一万人，这一万人就要有效合理地利用。永定河南北两岸堤坝加培加厚，需土量很大，必须至数里以外地方取用好土。当时运输完全依靠人力，河道陈凤翔等率厅汛员弁制造了单轮土车一千辆，一车所运之土可抵三夫肩挑之数，这样一来，大大节省了人力。

此外，还增加额设战兵一百十六名，守兵一千四十七名，共计战守兵一千一百六十三名，兼理兴工与守备。

紧张而有秩序的劳作，嘉庆七年四月初二日，当工部左侍郎那彦宝前往工地查勘时，工程有已完竣者，有修筑过半者，即下令务于四月底伏汛之前完工。

嘉庆七年五月初八日，永定河抢修大工告竣。经过两个年头的紧张抢修，先后共用银九十七万一千三百二十两。查阅定例，当时永定河每年岁修抢修银两定额为二万九千两，可见嘉庆六七两年间的抢修工程所用银两数目是相当大的。