

控制投放量 政府聘“管家” 私家车进车棚 开辟“中转站”

石景山区四招管住地铁站乱停单车



编者按:近日,本市对新增投放共享单车按下了暂停键。在此之前,已有多个城市暂停新增投放共享单车。迅猛发展的共享单车,在为市民提供绿色、便捷出行方式的同时,也因单车数量的不断增加和无序停放,导致行人、车辆出行难。如何直面共享单车引发的问题?对共享单车的管理、规划等又该如何去做?一边是“低碳出行”“便民”的赞美之辞,一边是“乱停乱放”“缺乏管理”的质疑之声。共享单车究竟怎样才能既便民又不乱停乱放?一系列问题的出现,也在让全社会加速寻找解决之道。

地铁站口挤满共享单车,这一本市地铁大客流站普遍存在的现象,在1号线玉泉路站、八宝山站、八角游乐园站、古城站四座车站却看不到。相反,各种颜色的共享单车整齐有序地码放在停车白线内,乱停的电动车、私家自行车也不见了踪影。据了解,今年4月份,根据区委区政府的统一部署和要求,区环办联合区交通委、区交通支队、区城管执法局、区文明办、团区委等部门针对地铁口乱象开展了为期2个月的集中整治,环境秩序焕然一新。为了让成果固化,我区用什么妙招管住令人头疼的共享单车?

第一招:设置单车投放上限

以摩拜单车为代表的共享单车项目一经面世,便成为年轻人追捧的对象,有人甚至将它评价为“一种全新的生活方式”,只需借助手机APP扫一扫二维码,便可随意借取,随借随还。这种“随意性”极大地方便了市民出行,但随之而来的乱停乱放亦“引人瞩目”。在共享单车兴起之初,区交通委就意识到,要对共享单车发展规模进行科学调控。区政府起初就为投放运维等管理工作“立规矩”,并设置了3万辆的“天花板”。实践证明,这个数字已经能够满足我区市民的出行需求。目前,我区摩拜单车投放量约1.7万辆至2万辆,ofo小黄车及其他品牌单车投放量为1万辆左右,总体不超过3万辆。“总量控制从根本上避免了单车投放疯狂无序扩张。”区交通委表示,虽然总量控制在我区初见成效,但由于共享单车是流动的,需要尽快搭建一个汇总各公司单车数据的市级平台,以便统一监测管理。

第二招:政府聘请停车“管家”

媒体曾多次报道因为用户的乱停放,单车挤压便道的行为非常严重。尤其是地铁附近的便道,存在几十辆单车随意散落停放的情况,大风吹来一倒就是一大片的情况也很常见。各种违停无疑影响了市民的通行,扰乱了周边的管理秩序,给城市“添堵”。我区对此展开“管家”管理方式,根据交通研究机构测算,合理的单车运维人员投入应该不低于车辆数的千分之五,这就意味着,200辆车就得配一名管理人员,全市235万辆车需要配备1.1万名管理维护人员。业内企业反映,目前实际管理人员配比不到千分之三,缺口较大。缺人怎么办?区政府下了决心,采用政府购买服务的形式,聘请了保安员,分派到四座地铁站当起专职停车“管家”,监督、配合企业做好管理工作。早高峰时,编者在地铁八角游乐园站看到,除了单车企业员工,几名身穿黑色保安制服的工作人员也在忙碌地码放车辆。一名“管家”说道,他们的作用可不仅是简单地摆车,一旦

发现地铁站外车辆淤积,他们会立即通过微信工作群向企业发出预警信息,运维人员会立即赶来清运。此外,这些“管家”早晚高峰期间全员在岗,地铁站外全天候有人值守。

第三招:私家车免费存车棚

除了共享单车,以前地铁站外还常停有私人所有的非机动车。为了解决这个问题,我区将这些私家车请进免费存放的车棚。这四座地铁站外一共有8处自行车棚,最大一处是两层停车棚,一些车棚内还有可以升降的立体车架,上面均摆满了自行车。在每处车棚,自行车、电动车都整整齐齐地摆放在各自区域内,不时有保安进行巡视。一旦有私家车主想要停在地铁站外,就会有保安上前引导,栏杆上也挂着“非机动车免费停车处”的引导牌。一位正在存车的市民表示,“刚开始也图方便,不愿意停进来,但后来发现有人管,还怕日晒雨淋,挺不错。”

第四招:开辟高峰期“中转站”

早晚高峰时段,市民集中用车,大量单车被骑到地铁站后需要及时清运出去,但厢式货车不能进入长安街等重点道路,运维人员只能靠电动三轮车来回运送,效率极低。能不能在地铁站附近开辟一个“中转站”,在集中清运前暂存车辆?经过调研,选取各地铁站附近早晚高峰期流量相对较小的地方作为“中转站”。高峰期结束前,企业派出的厢式货车会守在“中转站”,以便第一时间完成运输。此外,区交通委还分批划设了874个共享单车规范停放点,总长5000余米,可以容纳约1.4万辆单车。下一步,还将在交通枢纽、商业区、居住区增划,最终达到1200块,容纳2万辆共享单车停放。

共享单车的出现,让自行车重新回归城市的呼吁变成了现实。能够良性发展,是大家都希望看到的结果,这种新兴的出行方式迅速受到了市民们的青睐,共享单车以其无缝接驳,绿色环保的灵活性,覆盖了传统出行方式中很多一直难以解决的短板,真正做到了解决市民“最后一公里”的出行需求。新兴事物的出现,总是会伴随着利与弊,共享单车从野蛮生长到有序发展,需要具体监管措施的到位,需要用户的自觉维护,需要运营企业的技术创新和责任到位。单车可以有不同颜色,但不同颜色只有形成美好画面才会让人赏心悦目。

我区将继续推广共享单车管理模式,辐射至更多区域,让停放秩序更科学有序,投放布局更优化合理,同时呼吁所有的用车人文明骑车,文明用车,文明停车。只有每个人共同努力,共尽责任,才能真正共享便利,共建文明。



新新市形 欣欣向荣
本版由石景山区
城市综合管理委员会协办
特约编辑:王璐