

模式口隘口的巨变

●官庆培



这张照片是模式口隘口的旧貌。斗转星移，岁月流逝，模式口隘口发生了翻天覆地的变化。

模式口，古称磨石口。中华民国十二年(1923年)改称今名。模式口隘口是出入京西的门户，为沟通京师与直隶、山西的要道。模式口隘口位于蟠龙山(俗称白家坡)和黑头山(俗称杨家坡)的交汇处。隘口起始年代不详。二百余年前，古隘口路窄坡陡，地势险要。清《日下旧闻考》载，“自南山磨石口登海会寺(古隘口山崖上，北有海藏寺，南有海会寺)，寺当山缺，远见卢沟桥在数十里外，桥柱历历可数。”“海藏寺径旁多嘉树，四山骈罗，寺若当缺口，殿方丈最高，望卢沟桥车骑可数。”足见隘口之高，地势之险。

古隘口成为一道天然屏障，历代兵家均在此设防。据考，明代磨石口设千

户所，由千户(位于守备之下，正六品)把守。千户所下设百户所十个。清《光绪顺天府志》云：“西北(典史驻城，管鲁古等村五十三)三十五里，磨石口镇，千总驻焉。五十里五里坨，把总驻焉”。由此可见，清代不仅沿袭明制，在磨石口设千总把守，而且还统辖着鲁谷等五十三个村庄的治安和缉盗，从而，磨石口成为名副其实的京西重镇。

历史上，京西大道是一条运送门头沟煤炭的驼铃古道。门头沟地区的煤炭开采于唐末。元代始，门头沟所产煤炭大量供应大都(今北京)城。此后的明、清、中华民国乃至20世纪70年代，“都城百万家烟火之煤”，“均赖西山之煤”，平则门(今阜成门)是运门头沟煤进城的

重要通道。平门路始建于清代，起自阜成门外大街，初为宽15米的土路。石景山区境内东起西黄村，西至五里坨与门头沟接通。境内古道长9.4公里，初为4米宽的土路。

据史料记载，解放前平门路曾经三次拓宽：第一次是道光十年(1830年)，将磨石口隘口拓宽、降坡4米。第二次是中华民国八年(1919年)，京兆尹公署拨款20万元，修建北平至门头沟道路，工程始于8月，年底竣工通车。起自西黄村，经磨石口大街、三家店，过永定河西去。第三次是中华民国三十六年(1947年)，开通平门公路，从阜成门至西黄村达黑头山东麓沿西北斜坡而上，越模式口隘口，西去门头沟。从此，平门公路不再穿越模式口大街。由此，模式口大街开始冷落。

1985年，在模式口隘口北侧崖壁高5米处发现两处摩崖石刻。一为“道光拾年大修”，竖刻、阴文、楷书，每字20厘米见方。另一处在其东约10米处，刻有如

下文字：

整修平门公路工賑纪念

主办机关：善后救济总署冀热平津公署河北省公路局

整修工程项目：开宽山沟，原宽4公尺加宽至6公尺

整修路面：由西黄村至门头沟

受賑工人数目：66010工

拨发面粉数量：132020市斤

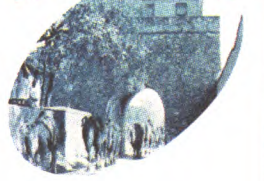
兴工日期：民国三十六年四月十五日

竣工日期：民国三十六年六月二十日

中华民国三十六年六月二十一日

新中国建立后，20世纪50年代曾经重修京门路，将模式口隘口掘深并拓宽至8米，铺设沥青混凝土路面。1993年，市人民政府决定改建京门路，至1995年底，模式口段完成降坡、调直、打通和部分道路铺沥青工程。拓宽后的京门路宽30.5米，混凝土路面。模式口隘口垂直下降40米(原路面下降近20米)。如今，汽车可以轻松驶过模式口，昔日公共汽车爬模式口坡的喘息声已成为往事的回忆。

模式口·记忆



永定河“十八蹬”竟是固安堤

永定河，古称瀑水、桑干河、卢沟。每年七八月汛期，河水从峭壁林立的燕山峡谷奔腾而下，落差高达320米，最大流量为5200立方米/秒左右。多年以来，河水冲积形成了北京平原，而石景山区的中部和南部恰好位于北京平原的顶部。

早在1100多年以前，瀑水左岸形成麻峪、庞村、新安里(今北辛安)、安祖寨(今衙门口)、鲁廓(今鲁谷)、磨石口(今模式口)、古城、石槽等古村落。

浑河迁徙无常，俗称无定河；自三家店流经五里坨、麻峪、石景山、庞村、水屯，经衙门口村南流入丰台区。历史上，浑河在石景山以上从未漫溢、泛滥；自石景山以下曾经留下多条故道，其中离北京较近的古故道有3条：一是古故道由衙门口东流，沿八宝山东转向东北，经海淀循清河向东与温榆河相汇；二是西汉前的故道自衙门口东流，经田村、紫竹院，由德胜门附近入城内诸“海”，转向东南，经正阳门、鲜鱼口、红桥、龙潭湖流出城外；三是三国至辽代故

道，自卢沟桥流经看丹村、南苑至马驹桥。金代、元代始从石景山以下修筑土堤。明代除修筑土堤外，还在险段修筑部分石堤。

地处石景山下永定河左岸堤，历来是防洪重点险段之一。石景山前大石堤，俗称古河堤，就是人们常说的“十八蹬”；长570米，宽2米许；是由18层厚0.5米、长0.6~2.5米的花岗岩长条石叠砌而成，江米汁灌缝，十分牢固。由于历年永定河水夹带大量泥沙冲刷覆盖，如今，9米高的“十八蹬”仅露出地面5层、高不足3米。

史籍记载，石景山前大石堤曾经多次修筑。清康熙三十七年(1698年)四月二十九日，康熙帝乘舟阅视浑河，至五月十日还京。见灾民以水藻为食，命着速浚河筑堤。此时，康熙帝命于成龙以总督衔管直隶巡抚，修永清、固安浑河堤，并加以濬治。七月二十一日，康熙帝赐浑河名为永定河(《北京历史纪年》)。永定河之名沿称至今。

俗称“十八蹬”的石景山前大石堤究竟

建造于何时?笔者十数年来仔细地查检大量史籍，包括《金史》《元史》《明史》的河渠志。终于有一天，《光绪顺天府志 永定河》载：“明修浑河堤之未详厥时者，曰石景山前大石堤，曰卢沟旧堤。”“石景山前大石堤，长一百七十一丈，宽七尺，高一丈五尺。又自衙门口村至兴隆庙止，大石片石堤长五百二丈五尺，内明旧堤三百七十九丈五尺余，上下坝台长一百二十三丈，宽八尺，高一丈，堤内鸡嘴坝长四丈五尺，顶宽五尺，底宽一丈，高一丈五尺。”

另据《光绪顺天府志 河渠志》：“正统元年(1436年)，修复狼窝口等处堤。”“七月，命行在工部左侍郎李庸修狼窝口等处堤(明英宗纪)”，表一百六十五丈，曰固安堤[方輿纪要：又东南为(白)狼窝口旧筑堤于北，表一百六十余丈。曰固安堤。余详下。及卢沟桥小屯厂溃岸(明河渠志。)庸奏请工匠千五百人，役夫二万，从所请(明实录。)明年工竣(明河渠志)。明大学士杨荣正统三年(1438年)七月固安堤记，其略

曰：“卢沟河下流十五里，距卢沟不远，有曰狼窝口，时复冲决，漫流而东。天子命工部侍郎李庸、内官监少监姜山义往任厥事，复命太监阮安、少保工部尚书吴中总其事，经始于正统元年(1436年)冬，毕工于二年夏，凡用夫匠二万余，月给粮饷以万计，累石重瓮，培植加厚，崇二丈三尺，广如之，延袤百六十五丈，赐名固安堤，置守护二十家。”

正统三年七月撰固安堤记，如实记载“十八蹬”(石景山前大石堤)修筑经过：“天子命工部侍郎李庸、内官监少监姜山义往任厥事，复命太监阮安、少保工部尚书吴中总其事，经始于正统元年(1436年)冬，毕工于二年夏……崇二丈三尺，广如之，延袤百六十五丈，赐名固安堤，置守护二十家。”石景山前大石堤竣工，英宗赐名固安堤。这个固安堤高二丈三尺，宽二丈三尺，延袤百六十五丈，是英宗赐名为固安堤。然而，固安堤并不在固安，而在石景山，为石景山前大石堤，也就是人们常说的“十八蹬”。

官庆培

社会主义 核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

中国的梦

