

# 区人大专题询问改善提升交通环境问题纪实

## 区人大专题询问加强交通管理问题问答

【编者按】

近年来,在区人大的重视与监督下,在各位代表的关注和建设下,我区交通出行环境得到了不断地改善。近日,区人大召开改善和提升我区交通环境专题询问会议,在听取区人民政府关于改善和提升我区交通环境工作情况的报告后,区人大常委会对我区公交候车亭建设和管理、公共自行车服务站点建设及运营、缓解交通拥堵和治理城市乱停车等六个方面12个问题展开询问,区城管委、交通支队等相关部门负责人做了逐一回答。本刊对此次询问展开纪实报道。

### 近年交通主要工作情况

#### (一)交通基础设施建设情况

一是“十二五”期间,新、改扩建杨庄大街一期、京门新线等37条道路。新增道路里程约17.3公里,新增道路面积约63万平方米;二是自2012年起,开展老旧小区停车位挖潜工作,新增居民停车位8333个;三是分三期建成3000辆规模公共自行车系统,设置站点107处,开通具有归还车功能市政公交一卡通25447张,车辆归还508万余次;四是建设轨道交通新线,实现M6西延及S1线石景山段的全面开工。

#### (二)交通运营及管理工作

一是注重城市道路管理养护,近五年完成道路大中修改造142条,道路完好率保持在95%以上;二是改善出行环境,区内日均出行量170万人次以上;三是提高公共交通出行效率,在石景山路、玉泉路及阜石路等城市主干路实施公交专用道22公里;四是公共自行车出行接受程度较高,区内自行车使用周转率4.9,调度车辆总数达178816次;五是更新改善交通设施,增补指路标志60余面、

完善护栏1400余米,重新施划地面标识,交通标线26处;六是在完成春节、清明等传统节日出行保障的同时,全区各部门通力合作,高效完成了抗战胜利70周年纪念活动、田径世锦赛“两大安保”任务;七是定期优化信号灯配时,根据交通流量特征及交通流引导方案,对全区110处灯控路口进行调研和调整,提高路口通行效率;八是建设静态交通示范街8条,实施“禁停”与“严管”,石景山路、鲁谷大街及实兴北街等重点大街停车秩序有了明显改观。

#### (三)交通执法工作

一是新建违法监测设备30处,进一步强化路面管控和非现场执法;二是不断深化高峰勤务措施,建立动态岗位调整机制,根据交通流量和警情适时调整路面岗位,同时推广使用手机APP软件处理简单交通事故,提高道路通行率;三是加强静态交通联合执法检查力度。今年前8个月,开展联合执法33次;四是围绕苹果园地铁站、八角地铁站、喜隆多及万达等拥堵乱点,进行交通环境综合治理。

### 下一步工作思路

询问会上,区城管委交通工作负责人分析了全区交通工作面临的形势和存在的问题,明确了指导思想,明确发展目标,坚持“规划引领,建管并举,远近结合,综合施策,标本兼治”的原则,全面构建安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。

同时,进一步细化了2016年重点工作计划:

- 1.统筹谋划交通规划
- 一是牵头制定《石景山区“十三

五”交通发展建设规划,会同区规划分局编制完成《石景山区停车专项规划》,指导全区交通发展;二是充分发挥规划引导城市交通有序发展的作用,有计划、有步骤地组织安全实施。

2.全面落实2016年北京市缓解交通拥堵行动计划

一是制定我区缓解交通拥堵工作方案,凝心聚力推进苹果园交通枢纽、4条主干路、2条轨道交通线路、10条次支干路建设;二是充分发挥区交通工作领导小组办公室的参谋助手,服务区缓解交通拥堵中心工作。

3.着力推进缓解交通拥堵示范区建设

一是在八角地铁站和古城地铁站周边的1至3平方公里范围内,开展缓解交通拥堵治理,打造交通运行组织高效、局部交通节点疏通、空间资源匹配共享的示范区;二是通过建设八大处周边微循环道路,交通信息诱导系统和金顶山路立体停车场等措施,形成交通小循环,增加停车泊位,在缓解八大处地区交通拥堵方面破难题、见成效;三是实施泰化院南侧路等14项疏堵改造工程,协调市政路局推进3处市级疏堵改造工程,畅



区人大专题询问改善提升交通环境问题



“绿色出行 智慧出行”签名承诺



公交车站改造

一、许保国委员提问:综合管理体制改革中,区政府把公交候车亭公共设施建设作为改善和提升我区交通环境来抓,为方便群众出行做了大量有效工作中也有少数的疏漏,需要及时完善。请问:

(1)区政府如何实现建设和管理工作的规范化?比如,鲁谷地区的站点如何纳入规范化建设?

(2)区政府如何组织部门逐步完善道路两侧公厕建设?

第一问答人:郭子副主任

应答内容:我区候车亭形式存在:一是市属道路,由公交集团建设(如石景山路、阜石路主路);二是街道自己五里坨街道石门路、隆恩寺路今年上半个候车亭);三是城管委统一建设(2011年建设326个)。

为做好公交候车亭结合人大代表提案和市民反映,拟对除五里坨街道新建的15个亭以外的我区所有条件的公交站亭,进行重新建设,目前建设运营单位招标工作已经启动,预计2017年投入投入使用。

对于鲁谷地区公交站亭如何纳入规范化建设问题,据了解,专在六合园、七星园等社区之间,两侧道路建亭条件,可在以后修路时考虑建设候

第二问答人:郭子副主任

应答内容:公共厕所依据是《北京市公共厕所建设规范》(4.2.4)间距或服务半径:公共厕所的间距:主要为300m~500m,流动人口高度密集街3m,一般街道宜为700m~1000m)。按照区113条主要道路中43条道路两侧按标准,其余70条道路两侧需补建公厕32座。

近年来,我区公共厕所有两个途径:一是通过落实人大、政协的提案,2012年—2016年在道路两侧新建公共、京门新线2座、广宁街2座、隆恩寺路各1座、杨庄大街1座);对道路两侧16座升级改造;二是盯住旧日还建环节来建设改造项目,保险产业园建设项目、北辛安改造项目。

下一步完善道路两对策:一是防止规划漏项,建设用项,按照规划先行;二是建立全面联合验收机制,管理的全程有效衔接;三是继续通过30式解决建成道路两侧公厕建设事通过新建小区规划建设配套的公厕解决道路行人需求,行使服务社会功能。

二、莫志彪委员提问:加大公共自行车服务站点建设,做了,大大方便了群众出行,在一定程度上缓解了压力。请问:

(1)区政府在公共建设上有什么规划和实施计划?如何解决?

(2)在公共自行车建设还有什么困难和问题,如何解决?

第一问答人:柯军专职副主任

应答内容:公共自行车自2013年开始,通过广泛征求意见,将其纳入“十二五”交通规划,2013—2015年107处租赁站点,3000辆规模公共自行车运行。其中一期以石景山路为轴,在古八宝山4个街道社区的小区周边、地铁入园附近主要街道的便道上,建设完成32个服务站点,共设1000个自行车桩位;二期新建重点,覆盖苹果园、金顶山地区,以补建重点,南至莲石路南地区,建设4投入1000辆公共自行车;三期在新首钢服务区、五里坨地区、北京保险产业园、便民服务点35处,投入公共自行车1000辆规划中,“扩大公共自行车规模”作为重点首钢高端产业综合服务区、京西商务中心、园、苹果园交通核

等重点功能区为主,围绕居民区、地铁站、公交车站、商超集贸市场、医院、办公等场所增设公共自行车服务网点及车辆,拓展公共自行车服务范围。使公共自行车系统总规模达到5000辆,建成区域网点覆盖率超过80%。

其中,今年作为“十三五”的开局之年,我区计划在年底前,以冬奥组委及我区西部主要居住区为重点,先期完成1000辆规模的公共自行车服务系统四期建设,计划新增租赁站点30个左右。

第二问答人:柯军 区交通委专职副主任

应答内容:在公共自行车服务站点建设上,我们将做好以下工作:一是做好城市规划的统筹协调,及时将公共自行车系统建设计划与城市交通综合建设规划有机衔接,保证站点设置的空间保障;二是进一步协调电力部门做好电源接入的保障工作,避免因电力使用问题造成的系统站点无法使用。

三、赵美云委员提问:几年来,区政府采取多项措施,着力改善交通环境,方便群众出行,取得了显著成效。但是,在道路建设和管理中,也有些遗留问题,群众不满意。请问:

(1)杨庄大街改造中遗留的特钢小区出入道路破损问题?

(2)道路上及两侧偷倒渣土现象的管理问题?

第一问答人:柯军 区交通委专职副主任

应答内容:杨庄大街改造中,因特钢小区部分居民不同意进场施工,导致道路西侧部分铺装和步道未能按规划实现。为解决特钢小区居民出行问题,我委协调市排水集团、古城街道办事处等相关单位研究确定了排水设施改造和破损路面修复方案。杨庄大街西侧排水设施改造工程已于今年6月6日完工,消除了积水隐患。同时,古城街道办事处已将路面和修复纳入2017年精品街建设计划,明年将对该便道及三个小区出入口处路面进行修复。

第二问答人:郭子副主任 区城管委副主任

应答内容:道路上及两侧乱倒渣土问题是目前困扰城市管理工作的普遍问题,我区主要集中在两区交界和城乡结合部,如上庄大街、水厂南路、永引渠南北路等。针对该问题,我区采取了以下管理措施:一是加强巡查。区城管委对易发生乱倒地区增加巡查频次,发现问题及时通知执法部门。各街道组织执法力量对两区相邻交界处、城乡结合部等高发地区加大巡查力度,发现违规行为实行高限处罚,近年来渣土、垃圾乱倒的情况大量减少。二是加强源头规范运输车辆。组织在我区注册的30辆运输车辆实施更新改造,加装卫星定位、密闭装置。要求各施工工地必须使用达标车辆运输建筑垃圾。三是加强部门联动。区城管委、区城管执法局、区住建委等6个部门轮流牵头组织综合执法,在西黄村、衙门口、莲石路、阜石路等重点地区、主要道路设立执法点,依法查处建筑垃圾运输车辆违法倾倒等违法行为。截止目前,外罚违车辆101辆。四是及时清理。调整了环卫专业、行业、街道作业责任区的划分,落实乱倒渣土的清理责任。

下一步,我们将进一步加大各部门联合执法力度,继续通过系统监控、卫星定位等人技相结合的方式加强源头管理,探索第三方举报机制,落实好建筑垃圾运输处置第三方结算机制要求,解决好道路上及两侧偷倒渣土的问题。

四、陈新委员提问:2012年,人大常委会听取和审议了区政府关于改善和提升我区城市交通环境情况报告。近几年,区政府在缓解交通拥堵、改善环境上下了很大功夫。但高峰期一些路段的交通拥堵和乱停车问题还比较严重。请问:

(1)政府对缓解交通拥堵采取了什么有效措施?如何治理乱停车现象?

(2)八大处和晋元庄二处的交通拥堵问题如何解决?

第一问答人:柯军 区交通委专职副主任

应答内容:为做好全区缓堵工作,区政府坚持“未堵先疏”的工作理念,制定了今年的缓堵工作计划。2016年5月4日,在全区交通工作会议上,富大副区长代表区政府与相关责任单位签订了目标责任书。按照“强化

问题导向,抓住关键问题,突出重点区域,改革创新,落实责任,建管并举、综合施策”的原则,区政府为保证缓堵任务切实得到落实并取得实效,采取了一系列措施推进缓堵工作:一是科学编制缓堵工作方案。明确了金安桥、苹果园南路东口及杨庄路等6处易堵路段,区政府有关部门共同研究制定了缓堵工作任务并形成年度缓堵工作方案,同时制定了全年最堵月九月缓堵专项行动方案;二是完善交通工作领导小组工作机制。交通工作领导小组定期召开缓堵工作调度会,将缓堵工作纳入区政府督查事项,确保缓堵方案的各项任务得到落实;三是坚持问题导向,优化完善交通设施,缓堵效果初见成效。如:杨庄路交通支队对外办公大厅前通过停车场进出口改造,缓堵效果明显。杨庄东路综合改造方案也已通过区政府审议,计划年内实施。同时优化改造路交通组织,增设非现场执法设备17套,隔离设施5000余米,更换信号灯机箱2处,调整全区77处主要路口信号灯配时,并将3处右转相位灯设为“黄闪”,路口通行能力提高23%;四是着力实施疏堵改造工程。通过打通断头路、拓宽瓶颈路、优化路口、开辟公交港湾等方式开展疏堵工作。今年重点对莲石路莲石桥西加油站东出口、阜石路金安桥等主要交通拥堵区域进行疏堵改造,实施17项疏堵工程,消除和改善拥堵点,减缓交通拥堵指数上升趋势。

关于治理城市乱停车问题,我们按照青山书记的批示精神,实行“疏堵结合”,采取“强建设、强管理、强执法”着力改善城市停车乱象:一是加快推进一批公共停车设施建设和科技管理设施建设,如:加快推进八大处地区金顶山路南侧立体停车设施建设,建设完成八大处交通信息诱导系统等;二是加强交通管理手段,如:综合运用“加减法”管理模式,在老旧小区周边增加车位147个,取消万达商圈侧停车位223个;三是强化静态交通执法工作,如:打造22条停车秩序示范街,通过设置中心护栏和机动车非机动车隔离护栏、安装非现场执法探头等形式,依法实施高频巡查、高限处罚、高压执法,今年以来共查处违法停车7.1万起,拖移违停机动车1030辆。

第二问答人:柯军 区交通委专职副主任

应答内容:①八大处地区拟在强化交通秩序管理、优化路网建设,增加停车资源及改善提升交通设施三个方面,采取8项措施改善八大处的拥堵问题。

强化交通秩序管理方面:一是增加警力疏导,逢“初一”、“十五”及景区组织重大活动时,安排不少于20名的警力定点进行疏导;二是优化交通信号灯配时;三是建设八大处交通信息诱导系统,通过交通信息诱导系统和停车诱导系统的建设,提前分流交通压力;四是高峰期限制限流。

优化道路路网建设方面:一是加快推进永引渠南路建设,改善永引渠南路通行状况;二是结合八引渠改造工程,增加进出八大处通行通道,经过军地双方反复论证最终确定为八大处沟沟改路并铺设道路方案。增加区域停车资源方面:一是推进金顶山路南侧立体停车设施;二是研究将现状八大处西侧体育场与北师大附中石景山学校所属的实兴北街北头西侧体育场进行置换,综合利用原公交场站地下资源建设地下停车场,同时对相应公交线路进行调整。

②晋元桥交通拥堵主要表现为早晚高峰期间向西向南上五环匝道和向南向西下五环匝道两个点位:

向西向南上五环匝道拥堵问题:一是协调海淀支队在以上上述两个交汇点加强疏导,同时交通支队在八角桥下桥面道外安排警力加强疏导;二是调整八角桥下信号灯配时,加大早晚高峰期间八角桥下北向南绿灯放行时间,减缓排队长度。

向南向西下五环匝道拥堵问题:协调海淀支队在匝道处安排警力加强疏导(五环主路及匝道属海淀支队管理)。

五、田景安委员提问:区政府近几年在大力加强交通设施建设,着力提升管理水平。但是,在交通标志、标线设置等方面还亟需力度,通过细致的今年,为缓解我区交通压力创造条件。请问:

(1)怎么缓解喜隆多周边交通压力?

(2)对苹果园南路物美大卖场周边交通乱象问题如何解决?

第一问答人:黄希章 交通支队支队长

应答内容:针对喜隆多商场周边交通拥堵,主要采取四项措施来缓解:一是优化喜隆多路口渠化设置,针对原来金顶南路东口出站直行公交车与向西向南右转车辆交叉严重的问题,将金顶南路东口导向车道进行了优化,将最南侧车道改为公路专用车道,同时对信号灯配时周期进行调整,并协调市公交集团将三路右转公交车的站点西移;二是增设视频非现场执法设施,增加违法抓拍摄像头及违法停车探头,经一段时间的非现场执法,抓拍违法掉头车辆已由原来的日均400辆降到日均100辆左右,违法停车现象得到缓解;三是协调喜隆多商场自行出资在门前增设了护栏等隔离设施近300米,规范了停车秩序;四是结合轨道交通S1线施工交通疏导需要,拟将特钢厂区西门打通,沿特钢厂区道路向西约500米向北与阜石路连接,形成区域临时交通小循环,同时在喜隆多商场周边开辟三处临时停车场,设置停车位500余个。

第二问答人:黄希章 交通支队支队长

应答内容:为解决苹果园南路物美大卖场周边交通乱象问题,近期拟采取以下措施:一是协调苹果园南路物美大卖场对现状进出口位置按原规划进行调整;二是现状对周边道路按规划进行综合改造,改善周边道路交通环境。

六、夏阳委员提问:老旧小区停车难问题,群众反映强烈。经过政府大规模的开展停车泊位建设和治理,使这一问题得到缓解。但部分老旧小区停车难的问题依然十分严重。请问:

(1)对解决我区停车难问题有什么规划?如何实施?

(2)对解决老旧小区停车难的问题有什么具体措施?

第一问答人:柯军 区交通委专职副主任

应答内容:为解决我区停车难问题,去年我们与市交通委联合开展了停车资源普查试点工作,调查显示:我区机动车保有量15.17万辆,停车设施供给总量为9.06万个,车位缺口比例为40%。结合停车普查,我区编制了《石景山区停车专项规划》,“十三五”时期,我们将依据专项规划,制定年度停车设施建设计划,采取在老旧小区内改造一批、在居住区周边挖潜一批、在公共用地和边角地新建一批的方式,千方百计,综合施策增加停车位,重点解决居住区停车位不足和公共建筑停车资源紧张等问题,使我区停车难问题得到初步缓解。

到2030年,全区机动车位供给总量达到机动车保有量的1.1—1.3倍,基本满足各区区停车需求。

第二问答人:柯军 区交通委专职副主任

应答内容:近年来,为缓解老旧小区停车矛盾,我区开展了老旧小区综合改造工作,通过停车资源的改建和挖潜,全区共计新增停车位近8500个。

下一步,结合我区推进建立老旧小区长效管理工作,我们将继续加大对老旧小区停车设施改造力度,并通过“聘请专业企业”,“居民自管”等方式,对小区进行停车管理。对于有条件的老旧小区,优化小区内交通组织,采取“单行单停”的措施,挖潜一批停车位;对于内部可利用资源紧张,改造难度较大的老旧小区,将通过以下措施缓解停车矛盾:一是倡导通过立体停车建设的方式,增加单位面积停车位数量;二是积极倡导居住区周边的社会单位开放内部停车位,提供“错时停车”服务;三是推进老旧小区停车平衡示范区建设。在老旧小区周边道路、桥下空间、公共场地设置临时停车位,专门用于老旧小区居民夜间临时停放,收费价格与小

区一致。



绿色出行,低碳生活

新版由石景山区城市综合管理委员会协办 特约编辑:王瑞