

石景山区创新举措 积极推进静态交通建设管理

石景山区现有常住人口65万,人口密度7700人/平方公里,机动车保有量15.17万辆,停车设施供给总量9.06万个,车位缺口比例为40%。近年来,石景山区集中力量推进静态交通管理改革,一方面坚持问题导向,聚焦停车难的症结;另一方面强化“治未病”思想,规划、建设、管理三管齐下,下好先手棋,为静态交通发展赢得主动、留出空间。

主要做法

(一)创新机制,高位统筹,扎实布局静态交通管理

1.成立静态交通管理中心。成立静态交通管理中心(正科级事业单位),理顺管理机制,统筹经营性和非经营性停车资源,加强对静态交通的技术性、事务性、辅助性管理,推进停车信息管理平台建设和路侧电子收费系统建设。

2.开展停车资源普查。开展停车资源普查试点工作,对全区车位基本情况、停车现状、供需对比、收费标准、对外开放情况进行地毯式调查,现已全部完成。通过普查,系统摸清了全区停车资源现状,为因地制宜、综合施策提供了数据支撑。

3.编制停车专项规划。启动《石景山区停车专项规划》编制工作,通过对远期停车需求进行预测,制定全区停车发展战略,形成配建停车、城市公共停车、路侧停车等分类规划,重点解决居住小区停车位不足和

公共建筑停车资源共享等问题,力争老旧小区夜间高峰时段达到1车1位。规划目标:到2030年,全区机动车位供给总量达到机动车保有量的1.1-1.3倍,基本满足各类地区停车需求。

4.推进停车平衡示范区建设。依托城市管理体制改革成果,发挥街道在城市管理中“全权、全责、全时、全管”的“四全”作用,把街道综合执法、为民办实事资金(每个街道每年3000万元)与社会治理委员会、居民协商议事有机结合起来,以老山和五里坨2个街道作为试点,探索建立区域停车基本平衡的综合治理模式,解决老旧小区停车、治安、环境卫生等服务管理难点问题,现已全面整治群众反映强烈的私装地锁问题,拆除小区地锁1103个。

(二)优化策略,全面推进,提升静态交通管理水平

1.综合施策增加停车泊位。一是在老旧小区内改造一批:发挥财政资金补助引导作用,通过老旧小区综合改造、物业居民齐共建,2012年至今,累计改造包括五芳园居民停车楼“平改立”工程在内的停车位8333个;二是在居住区周边挖潜一批:发挥政府引领作用,引导具备条件的企事业单位开放内部停车资源,为周边居住区居民提供错时停车位1500余个;三是在公共用地、边角地新建一批:引导社会资本参与停车设施建设、运营和管理,坚持集约用地原则,开发建设立体停车设施,新建鲁谷路74号院瑞达居民小区、首钢医院等5处立体停车楼,新增停车位860余个。下一步,将继续探索“政府出资—企业管理”和“企业出资—政府补贴—自负盈亏”等新模式。

2.严格治理静态交通秩序。打造22条停车秩序示范街,扩充协管力量100人,通过设置中心隔离护栏和机动车、非机动车隔离护栏、安装非现场执法探头等方式,依法实施高频巡查、高限处罚、高压执法,今年以来,共查处违法停车5.4万起,拖移机动车452辆。

3.提升智能交通应用水平。一是把握中

国华录集团落户石景山区的契机开展深度合作,依托中国华录集团的技术优势为全区智能交通建设“把脉问诊”;二是升级改造交通指挥调度中心平台,提升交通指挥调度水平和应急处理能力;三是建设八大处地区交通信息停车诱导系统和万达商圈停车诱导系统,引导车辆有序通行、停放,通过信息化手段缓解区域交通压力。目前,八大处地区交通信息和停车诱导系统正在进行招投标工作。

4.加速停车换乘系统建设。一是加快推进苹果园交通枢纽建设,打造京西重要交通节点,建设P+R停车场,应对大量换乘需求;二是结合S1线和M6线西延等轨道交通布局,加快停车换乘轨道交通停车场建设;三是推进石景山路沿线地铁站7处自行车存车处建设;四是改善慢行交通环境,对银河商务区周边银河大街、正大路等9条道路,共计15公里道路进行慢行系统改造;完成公共自行车服务系统三期建设,实现区域内自行车道连网、成片,今年,全区公共自行车租赁数将达到4000辆。

(三)动静结合,织密路网,推进城市道路规划建设

1.全力提升路网承载能力。一是以城市主干路建设为重点,构建骨架路网。推进永引渠南路、长安街西延、西北热电中心规划一路、北辛安路北段、北辛安路南段、古城南街等城市主干路建设。二是以城市次干、支路建设为依托,织密路网。推进新首钢高端产业综合服务区等重点功能区配套建设12项城市次干、支路建设。到2020年,全区城市道路总里程达到303公里,主干路规划建设率达到83.7%,次干路规划建设率达到80.8%,支路规划建设率达到80.2%。

2.着力实施疏堵改造工程。通过打通断头路、拓宽瓶颈路、渠化路口、开辟公交港湾等方式开展疏堵工作,今年重点对莲石路莲玉桥西加油站东出口、阜石路金安桥下等主要交通拥堵区域进行疏堵改造,实施17项疏堵工程,消除和改善拥堵点,减缓交通指数上升趋势。目前已完成杨庄路进出口改造,八角东街占道障碍物清除2项工程;高井路公交港湾改造工程,八角北路、金顶北路步道改造等3项工程正在施工;奈伦熙府南侧道路拓宽、人民渠南侧路口改造等其他重点工程项目正在进行设计方案研究和招标工作。

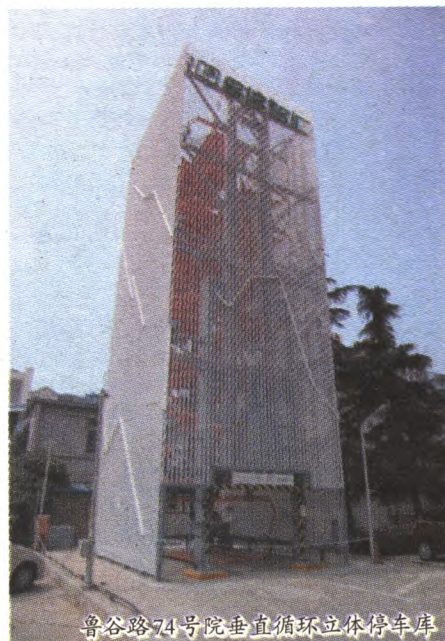
3.精心打造微循环道路。全年计划围绕重点功能区建设包括八大处周边在内的12条微循环道路,通过建设微循环道路、立体停车场、交通信息停车诱导系统,形成交通小循环,引导车辆有序通行和停放,缓解区域性交通拥堵。

工作建议

1.统筹解决静态交通规划问题。建议制



五芳园自走式立体停车楼



鲁谷路74号院垂直循环立体停车库



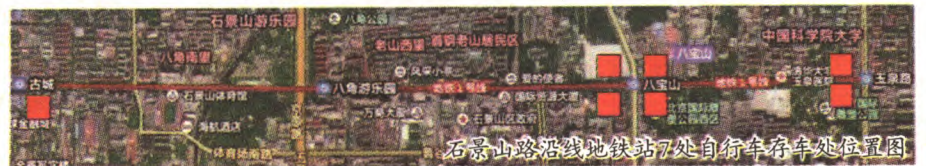
老旧小区改造前后对比



民警现场执法和车辆清拖



设置中心隔离护栏和机非隔离护栏



石景山路沿线地铁站7处自行车存车处位置图

我区第十三批限价商品住房开始摇号配售

本报讯(记者史征 通讯员王晓庆)8月26日,我区第十三批限价商品住房开始公开摇号配售。本次摇号囊括了所有符合限价房准入标准且参加登记的5069户限价房轮候家庭,摇号房源为首钢铸造厂南区等七个限价商品住房项目的4230套,与此同时,住保办正在积极与市住保办进行协调沟通,争取外区县项目房源,待房源项目确定后再行公示。

摇号现场,在市住保办及区人大、政协、政府办、审

计局、发改委、财政、民政局、信访办、残联等相关部门和申请家庭代表及新闻媒体的共同监督下,48位代表依次登台,先后摇出了申请家庭的选房顺序号,北京市燕京公证处对本次摇号进行了全程监督公证。据悉,此次摇号配售后,我区将根据项目建设进度及时组织摇号家庭进行选房签约,下一步还将争取市住保办的更多支持,确保限价房轮候家庭的房源得到全部解决。

我区2016年社会组织等级评估工作顺利结束

本报讯(通讯员高亮)石景山区2016年社会组织等级评估工作结束,共有42个社会组织完成等级评估。

区民政局将向获得3A以上等级的社会组织颁发有效期为5年的牌匾和证书,作为优先接受政府职能转移,优先获得政府购买服务,获得税收优惠等相关扶持政策的依据。

区民政局在委托评估机构、发布评估通知、制定评估工作方案的基础上,于今年1月15日正式启动2016年社会组织评估工作。最终,石景山区首携乐智科普传播中心等22个社会组织评为4A级,石景山区长庚社会工作事务所等17个社会组织评为3A级,另有3个社会组织评为1A级。