

媒体
聚焦

石景山区全力推进居家养老服务体制改革



市级媒体采访在服务驿站用餐的老人



工作人员在给行动不便的老人喂饭

本报讯(记者郭伟 宋光镇)7月13日,来自新华社、《北京日报》、北京电视台、北京广播电台等中央和市属媒体来到区民政局,对我区居家养老服务体制改革进行集体采访。记者们还来到八角南路社区居家养老服务驿站进行实地探访。

我区是北京市比较早进入老龄化社会的城区,截至2015年12月,全区60周岁以上户籍老年人口为10.61万人,占全区38.25万户籍人口总数的27.74%。其中80到89周岁的老人1.74万,90周岁以上的2215人,百岁以上的14人。石景山区委区政府将居家养老服务

体制改革列为2016年全区民生类重大改革任务的一号工程。计划到2020年,基本建成“以政府为主导、以居家为基础、以社区为依托、以机构为补充、以社会保障为支撑、医养相结合”的保基本、广覆盖、多层次、可持续的居家养老服务体系。

石景山区通过在全区9个街道(鲁谷社区)构建“1个中心+1批驿站+0零距离辐射”的互动服务体系,构建全方位、零遗漏的一刻钟社区居家融合式养老服务圈。2016年建成8家街道养老照料中心,15家社区养老服务驿站;2017年建成9家街道养老照料中心,25家社区养老服务驿站;“十三五”末建成街道养老照料中心9家、一刻钟社区养老服务驿站50家以上,辐射全区老年人口,基本实现全区居家养老设施和服务全覆盖目标。

在乐龄八角南路社区养老服务驿站,正赶上老年人用午餐的高峰时间,老人们三三两两结伴而来,有的直接在餐厅用餐,有的把饭打包回家。还有的儿女从单位赶来,为老人打饭回家。根据老人不同的年龄,享受政府相应的补贴。60到80岁的每餐10元,80岁以上9

元,90岁以上8元。每天中午11:20开餐,每餐12元,一荤两素,三种主食和汤,不够可以随时免费增添。对一些不能上门用餐的老人,服务驿站还提供加价3元的送餐服务。目前八角街道照料中心食堂已为三家养老驿站提供助餐服务,每天为300人次的老人提供午餐,八角街道每年总计补贴5万元。以此为试点,石景山区民政局将在区内选择有资质的大型餐饮企业承担中央厨房的功能,为全区需要养老助餐的老人提供服务。

此外,我区借助建设国家保险产业园的优势,在为特困、失独、政府供养人员进行托底的基础上,探索政府补贴、单位补助、个人缴费、企业运营等多方合作形式,逐步建立商业保险、社会保险与互助保险结合互补的长期护理保险模式,打造民生保险创新项目应用先行区。

从山到海 首钢燃旺创新炉火

(上接一版)

“产品升级”这四个字,说得容易,做起来难。2014年,京唐给上汽生产一种汽车外板钢,这种钢板宽1980毫米。可刚开始试制出来的产品,2000米中,只有100米符合要求,剩下的都是坏的,皱巴巴,像窗帘一样。

汽车板客户服务代表张郅开始带领团队逐一排查工艺点,看看是哪个环节出了问题。20多个人每天聚在试制现场讨论,有的捧着电脑,有的拿着图纸比划,还有的把重要数据打印出来,用笔一个一个划。

张郅回忆,每次讨论,大家都争得面红耳赤。“管生产工艺的说我们该优化的都优化了,是不是得从原材料上找毛病?结果产品设计的人说,我们的设计没问题。然后大家就僵在那里。”

提出问题,讨论,试制,否定;再提出问题,讨论,试制,否定……为了这种钢板,研发团队前后试制了不下3次,每一次都得调试上百个参数,试制结束后还得排查每一个参数。

一次做不出来,还算正常;两次三次做不出来,大伙心慌了,上汽那边也着急。一些研发人员甚至开始自暴自弃,觉得是时候缴械投降了。因为像这样的产品,国内几乎没有厂家生产,所有工艺都得从零开始摸索。首钢京唐当时也没敢跟上汽打包票,承诺一定能做出来。

张郅也不是没有挣扎过,但他说,只是想而已。“我们首钢有一句老话,叫做‘回马坡前不怕鬼,强敌面前不服输’。接了单子,就得对客户负责!”

4个月后,操作室里围了满满一屋子人,大家屏气凝神地等待第4次的试制结果,连京唐领导也前来助阵。当退火炉送出一条平滑如镜的钢板时,欢呼声淹没整个操作室。大家都很激动,张郅他们也长舒了一口气。

首钢京唐的汽车板项目,已经具备整车供应能力——一辆车车身所需要的全部钢板,首钢都能生产。北京现代、北汽福田、长安福特、上海通用……这些品牌的汽车

上,都有首钢钢材的身影。一些高档汽车板甚至已经出口给欧洲车企。

如今,新首钢的全部产品均为高档钢材,生产的钢产品共计44个类别、298个牌号。名牌汽车的车身、海尔冰箱的外壳、西气东输的管道,甚至红牛饮料的金色易拉罐,都是首钢京唐的拳头产品。

绿色工厂:从“自问自答”到“技术输出”

“这就是从渤海湾抽上来的水,你们尝尝,可比北京的水质好多啦。”每当有人来参观,曹云明都会拧开办公楼一楼大厅里的水龙头,接上一杯杯水,热情地招待大家。

曹云明是首钢京唐海水淡化作业区作业长,他让大家喝的水,就是经过淡化处理后的海水。喝上一口,凉沁心脾,还能回味到一丝海风的味道。

钢铁行业是吃水大户,华北又是我国极度缺水的地区,曹妃甸虽有大片的土地,但京唐需要的淡水,却无能为力。

因此,搬迁之初,用水问题成为首钢京唐的一桩大难题。

唐山境内有一条滦河,可是一路流过来,水也没剩多少了。还有一个陡河水库,是唐山市的重要水源之一。“要我们从唐山市民嘴里抢水,于心何忍哪!”曹云明说。

首钢京唐每天要消耗七八万吨水,这些水从哪里来?厂区傍海而建,为何不利用现成的海水?于是,海水淡化,成为首钢京唐解决用水问题的重要途径。

然而,海水淡化技术在世界范围内只有少数几个国家掌握,在国内是前无古人,根本没有可以借鉴的先例。对于首钢人而言,把海水变淡水,不啻于天方夜谭,曹云明等人都是头一次听说这种技术。

他山之石,可以攻玉。首钢决定首先引进法国技术。京唐能源与环境部长吴礼云带队去请教法国专家,没想到专家对技术问题三缄其口,绝口不提技术怎么弄。吴礼云只好采用“自问自答”的方法,想从专家嘴里套出一些技术秘密。

“我跟专家说,我先说说自己的

猜想,要是说对了,他就点头,错了,就摇头。专家同意了。但是问到一个核心问题时,专家说,这个问题值400万欧元,不能告诉你们。”

结果第一套设备开始调试时,一个月都没出水,法国专家也抓瞎了。一位专家甚至称自己有心脏病,不愿再来调试现场。

“老外不想干了,可是咱们自己不能放弃呀!”吴礼云让人拉来几张床垫放在现场,困了就在上面眯一会儿,一日三餐也叫食堂送过来。20多位工作人员轮班作业,白天把设备拆开研究,晚上查文献学习。当时正值3月,海边气温还很低,几个人冻成一团,还调侃自己是“哆嗦罗夫”。

最艰难的那段时间,曹云明4天4夜睡了不到10个小时。3个多月后,设备终于出水,曹云明觉得,“夜没有白熬”。

现在,京唐的海水淡化共有4组设备。前两组设备,引进的法国技术;后两组设备,则是首钢自主集成、创新提升的产物。现在,国内钢厂开始学首钢京唐做海水淡化,韩国钢企闻讯后,也想来取经。首钢从只能自问自答的“学生”,变成了可以技术输出的“老师”。

“我们海水淡化的项目,是没有外排口的,也就是说,只吃不拉,零排放。”曹云明介绍,京唐现在每天生产5万吨无盐废水。淡化中产生的废水,则采用分级分质处理,浓盐水卖给化工厂。过去生产1吨钢,要花费5~6吨水,现在则降到了只需2吨多水。

不光废水,废气、废渣也能做到零排放。炼钢生产过程中产生的剩余煤气,用来发电;发电过程中产生的余热,用来蒸发海水;制氧生产剩余的氧气、氮气、氩气、氢气,全都实现灌装外销;废渣则可作为建材添加料出售。

“正因为我们对循环经济有着深刻的认识,所以新首钢从建设之初就定下了零排放、绿色工厂的目标,我们确实也做到了。”曹云明说。

集群效应:从“一张白纸”到“缤纷图画”

闫洪伟还记得,他第一次来到

曹妃甸时,内心像失控的电梯一样,轰隆隆从顶层瞬间降到地下一层。“就是一个荒岛嘛,什么也没有。”

他和几个同事拦了一辆出租车,跟师傅说,拉我们到曹妃甸最繁华的地方转转。结果一下车,眼前就几栋孤零零的小破楼,连个超市都没有。他们的心,一下就凉了。

曹妃甸如此,当时的首钢京唐,也没好到哪里去。厂区虽已初具规模,可基础设施还没跟上,宿舍绿化还没做好,游泳馆、体育场也毫无踪影。通往第二冷轧厂的,还是最原始的泥巴路。

即便这样,2012年大学毕业的闫洪伟,还是毅然选择了来首钢京唐工作。

当时,闫洪伟的同学中,有出国的,也有去大城市的,可闫洪伟觉得,首钢要建设世界一流钢铁大厂,对于学自动化的自己来说,这个学习机会,千载难逢。

闫洪伟第一次到厂区地下检查路由器时,盘根错节的电缆、光缆让他仿佛来到了另一个世界。偌大的空间里全是各种线路,就像迷宫一样。“赶上建设新首钢的好时机,这可不是在哪儿都能碰上的。”

首钢还在石景山的时候,由于土地和环保方面的限制,生产能力到了800万吨的时候,就再也没有上升的空间了。但曹妃甸新厂的面积,对于首钢而言,却像一张大大的白纸,首钢人可以在上面画出一张色彩缤纷的图画。300吨级大型转炉,实现全“三脱”(脱硫、脱磷、脱硅),全球唯一;二期建成后,将成为国内最大的单体钢厂……这些都是老首钢人想都不敢想的梦。

如今,32岁的闫洪伟早已在曹妃甸安家。房子毕业后1年就已买下,厂里还给了3万元的补助。妻子也在毕业后追随而来,当上了唐海一中的老师。现在,两人的儿子泽泽已经在首钢渤海家园幼儿园上学——这是首钢专门为职工子女配备的幼儿园。

闫洪伟家住的唐海家园,也是京唐在曹妃甸区建的职工住房。和闫洪伟一样,京唐的年轻职工很多在当地娶妻生子,娶的就是唐山本

地姑娘。

结束了一天的工作,厂里的篮球场上,不少小伙子正在挥汗如雨。一旁的文化广场,每晚都会免费放映电影,前些天刚上映的《伦敦陷落》,首钢京唐也能第一时间看到。

不光首钢焕然一新,在这11年间,首钢京唐所在的曹妃甸也沧海变桑田。新楼盘越来越多,商场、超市、电影院一应俱全,曹妃甸越来越像一个城市了。

首钢京唐入驻曹妃甸以来,极大地促进了曹妃甸矿石港、原油港、煤炭港等港口群的建设。这些港口群犹如一个强大的磁场:1500万吨精品钢、1000万吨炼油、100万吨乙烯、1500万吨原油储备、400万千瓦火力发电,以及超大型造船等相关重化工产业竞相向曹妃甸集聚配套。

截至2014年上半年,从北京搬迁到曹妃甸的央企和北京企业已达到了19家,总投资1446亿元。

首钢京唐与这些企业之间,形成了一个庞大的循环产业链。海水淡化后的高浓度浓盐水用于唐山三友集团制碱制盐;炼铁、炼钢生产出的废渣被作为冀东水泥、汇鑫嘉德等企业的生产原材料,副产品煤焦油则可输送至中泓碳素项目进行深加工。

目前,首钢京唐已安置北京地区停产职工8000多人,招收河北等地的高校毕业生4000多人,带动相关服务业1.2万人就业。

首钢京唐刚刚建厂时,钢材价格几乎到了顶峰,等到投产时,钢价却跌到了谷底。京唐顶着寒流上:达产、达标、达效。2014年5月,京唐首次实现扭亏为盈,2014年全年盈利1.23亿元。2015年以来,京唐保持了持续盈利。

对于首钢京唐来说,一切才刚刚开始。在建的唐唐二期工程占用海域10.1平方公里,将于2018年6月投产。“到那时我们的产品定位将不仅仅是高档精品板材,还将瞄准世界一流钢铁企业,生产首屈一指的钢,填补一些产品在国内的空白。”张郅说。袁云礼 祁梦竹