

道路建设情系千家万户 交通发展事关国计民生

2015年是“十二五”规划的收官之年,区城管委在区委区政府正确领导下,认真总结“十二五”期间工作经验,积极谋划“十三五”规划,以八个高端体系建设为契机,以落实“人文交通、科技交通、绿色交通”行动计划为主线,把城市路网建设与缓解交通拥堵任务相结合,把城市道路设施承载力与服务区域

经济建设相结合,把道路建设与民生需求相结合,突出了交通保障功能和交通事业有序发展,抓建设重管理,市政交通环境得到稳步提升,完成了“十二五”期间区域路网密度4.44公里/平方公里、人均道路面积7.8平方米/人的任务,道路交通建设取得了明显成效。

加快城市道路建设 优化居民出行环境



2015年长安街西延、北辛安路北段、永引渠南路和石府路、刘娘府路等5条道路开工建设,完成了新隆恩寺路、古城西路等10项道路工程。

“十二五”末我区建设区域路网密度4.44公里/平方公里;人均道路面积7.8平方米/人。

2016年围绕“一轴三园”、2022年北京冬奥组委驻地周边以及打通断头路、畅通微循环等城市道路建设为着力点,共计划51条道路,其中续建道路6条、新开工道路9条、办理前期手续道路36条。2016年计划投资12.8亿元,其中市投资4.96亿元、区投资4.74亿元、社会投资3.1亿元。

图为永引渠南路石景山段开工。

缓堵保畅为首要 齐抓共管综合施策



我区2015年缓堵工作,以缓解交通拥堵为首要任务,突出交通保障功能,以交通设施建设为基础,不断优化工作机制,改进工作方法,各项缓堵工作稳步推进,交通运行状况基本平稳。一是加快交通基础设施建设。2015年,轨道S1线与M6线西延工程均实现全面开工,丰沙线入地工程涉及的征地拆迁工作也已启

动。先后开工建设3条城市主干路、2条城市次支干路,完成10项微循环道路,提高路网通行能力。二是提升公共交通和绿色交通服务水平。全年优化调整11条公交线路,新增1000辆规模公共租赁自行车服务系统,为市民绿色出行提供便利。目前,全区共建设公共自行车服务系统租赁站点107处,投入公共自行车3000辆规模,开通具有租还车功能市政公交一卡通21228张,车辆租还345万余次。三是开展交通秩序整治。围绕辖区群众反映强烈、媒体关注违法停车问题突出的22条主要道路,联合9个街道社区、交通支队和区城管执法局加大非法停车、违法占道经营

处罚力度,规范路侧停车秩序。全年组织停车专项联合检查24次,查处各类停车违法行为102146起。四是开展停车乱点与交通堵点摸排和治理。对雕塑园南街、杨庄路等9处停车乱点,八大处公园周边、金安桥、苹果园大街、杨庄东街、京原路东段及水泥厂小区周边等6处易堵点段位置、形成原因等情况进行摸排分析,研究推进在乱点周边通过立体停车场建设的形式增加周边停车资源。对鲁谷路、古城西路、工疗路、古城西街、八大处路等5条道路采取公交港湾改造、增设机非隔离护栏等措施,缓解该路段拥堵现状。

图为公交车站改造。

配合打造长安绿轴 石景山路整体换砖

为配合石景山区“西绿东引”工程,打造长安绿轴,整体提升道路景观环境,区城管委对石景山路道路两侧的人行步道进行翻建改造,起点为玉泉路,终点为古城大街,全长6.1公里。

为突显长安街大气的风格,并保证沿线整体风格的一致,本次八角东街至玉泉路段的改造工程全部更换与四环内同型式的透水大砖;古城大街至八角东街段步道进行局部修补。全线挡墙帽石喷涂新型混凝土仿石保护剂,长久保持石材的鲜艳度,并配合园林将部分路段行道树连通为灌木绿带,提升步道的整体景观层次与色彩。



此次步行道改造共砌筑大砖3.88万平方米,整修石材砖0.18万平方米,新建路缘石5.5公里,帽

石挡墙喷绘7.6公里,更换树池790套。修缮工程总投资约1900万元。图为石景山路步道工程。

做好静态交通管理 破解居民停车矛盾

一是编制全区停车专项规划。以“增量高端、存量升级、集中治乱”为原则,统筹谋划《石景山区停车专项规划》。二是开展地面停车资源普查。对全区36个交通小区开展地面停车资源普查,绘制全区地面停车资源普查图。三是挖潜居住区停车资源。对8个居住区进行停车设施的补建,新增居民

停车位2149个。自2012年至今,我区累计新增居民停车位8333个。四是推进停车设施立体改造。根据区政府工作安排,结合“PPP”工作模式,以“强建设”为举措,以挖潜可利用土地资源为抓手,针对堵点分别制定区域建设计划,推进立体停车设施建设。图为老旧小区停车位整治前后对比。



减少道路检查井病害 保证城市道路通行质量

加强辖区道路红线范围内市政设施检查井的监管及维护工作,对区管道路的11964座检查井进行全面排查及治理。

共完成检查井治理2002个,其中结合大中修工程

完成检查井治理203个,结合慢行系统改造工程治理检查井674个,协调权属单位治理检查井155个,12319及平台治理检查井案件607件,日常养护治理检查井363个。

精细道路养护工作 提高养护管理水平

一是完成鲁谷路东口公交车站改造工程、古城西路自行车和步道改造工程、工疗路、古城西街、八大处路增设机非隔离护栏5项疏堵工程;二是完成永引渠巡河路、芳园西街、体育场西街等18项大

中修工程,总面积约2.5万平方米,完成投资1162万元;三是规范巡查工作,严格落实巡查管理制度,提高养护管理水平,全年共完成日常养护及小修3.2万平方米,完成投资759万元。

2016年是“十三五”规划开局之年,也是我区“八个高端体系”建设深入推进之年,市政交通工作围绕区委区政府中心工作,以服务区域经济发展和方便市民交通出行为主方向,多措并举,全力推进轨道交

通、城市道路、静态交通等基础设施建设,大力治理交通堵点、停车乱象,不断提升交通管理水平,为建设国家级绿色转型发展示范区提供高端、绿色、通畅的城市交通环境而努力奋斗。



本版由石景山区城市综合管理委员会协办 特约编辑:王璐