

自行车免费实名登记 有了“身份证”不怕丢

本报讯(通讯员师彦哲)“您现在进行实名登记,相当于为自己的自行车和电动车又增加了一份安全保障。在今后工作中,如果我们发现车辆是被盗车辆,而您又进行过登记,将第一时间与您取得联系,帮您找回被盗的车辆。”看见一位路过的居民对实名登记饶有兴趣,民警详细进行了解释。

从今年1月1日起,北京市公安局联合北京市自行车电动车协会,在社会治安管理和行业规范工作中,推行实施了自行车购买“免费实名登记”的便民措施,鼓励市民自愿主动进行登记。

为让群众进一步了解此项工作,按照市局统一部署,1月12日

上午,公安分局会同区综治、工商、古城街道、自行车协会等部门单位,在古城大街五金交电商场雅迪自行车销售部,开展了“自行车免费实名登记”集中宣传活动。活动中,工作人员向过往群众发放了《自行车购买实名登记的问答》等宣传材料;分局治安支队和新古城派出所民警向群众详细介绍了自行车实名登记的背景、意义、流程和注意事项;受邀而来的10家自行车电动车商户代表也分别向群众介绍了各自销售车辆的钢号编码和二维码设置位置,提醒群众注意并牢记。

据了解,目前自行车特别是电动自行车,已成为多数市民出

行的主要交通工具,同时也成为不法分子盗窃的主要目标。但由于车主及车辆未实现信息关联,给及时发现、认定、发还被盗车辆带来极大困难。实名登记后,车主与自行车相关联的信息将进入公安机关数据库,居民车辆将拥有一个准确的“身份”。公安机关将依据登记的自行车信息进一步加大对街面、重点地区、二手自行车交易市场以及嫌疑人员的盘查工作力度。重点发现人、车信息不符的情况,及时核定车辆是否存在被盗嫌疑,控制盗窃分子。在打击盗窃自行车违法犯罪活动中,对于依法查扣的涉案被盗车辆,公安机关也将会依据登记信息,第一时间

通知车主,及时找回并发还被盗车辆。

此次便民举措,自行车实名登记的主要内容为车主本人基本信息和车辆的基本信息,尤其是车辆的钢号编码。居民购买车辆时,可在销售商店现场免费进行实名登记。为确保车主的信息安全,正规自行车销售商店内的明显位置应张贴与公安机关签订的《保密承诺书》,销售商店一旦泄露您的个人信息,公安机关将依法追究其法律责任。



金盾之星 石景山区公安分局

干警家属走进法院 增进理解凝聚人心

本报讯 日前,区法院举办了“感恩有你·首届石法官家庭日”活动,30余名干警家属走进法院,真实体验干警工作环境,以增强家属、子女对法院工作的理解和支持,激发广大干警的工作热情。

家属观看了石景山法院宣传片、参观了机关大楼,对法院干警的工作职能、办公环境建设以及法院文化建设有了更多的认识。全院干警和家属还同台表演了文艺节目,演出

过程掌声不断,欢声笑语。在最后的“感恩一句话”环节,干警含泪表达了不能多花一点时间陪伴家人的愧疚及对家人默默奉献的感激,而家属也表示虽然缺少了许多陪伴与关爱,但永远支持自己家人的理想与追求。

文/房稀杰 图/刘洋



法苑 石景山区人民法院

区检察院

制定出台《刑事诉讼涉案财物管理细则》

本报讯 为提升涉案财物规范化管理水平,切实维护检察机关司法公信力,保障涉案财物当事人的合法权益,近日,石景山检察院制定出台了《北京市石景山区人民检察院刑事诉讼涉案财物管理细则(试行)》(以下简称《细则》)。

一是体现案管部门监督与管理相统一的原则。《细则》规定案件管理部门主要通过超期移送或处理的备案和通报,出入库登记手续管理,移送、借用财物等清单审核等方式,实现涉案财物从进入检察机关开始至处理结束全过程的管理与监督。

二是明确涉案财物管理各环节的职责分工。《细则》规定案件管理部门、计财装备部门、办案部门、纪检监察部门在刑事诉讼涉案财物管理中的职能作用,明确了专职财物管理者和办案人员的职责权限。

三是细化涉案财物管理各环节的工作内容。《细则》重点规定了涉案财物在被查封、扣押、冻结、移送、接收、处理、调用、归还和日常管理过程中,各部门应当遵循的流程和手续,确保涉案财物管理的科学性和效率性,切实保障涉案财物当事人及相关利益人的合法权益。

四是建立涉案财物协商移送机制。《细则》规定对于涉案财物是否移送、接收发生争议的,案件管理部门可以会同相关部门进行沟通协商,确定是否移送接收涉案财物,确保涉案财物畅通出入和流转,避免发生财物积压和失管现象。

五是强化涉案物品的日常管理工作。《细则》规定案管部门财物管理员负责对接收到的涉案实物进行数码拍照、规范登记,保证实物、账册、影像相一致,对物品分类保管。

侍玉铭



人民检察院 石景山区人民检察院



石景山区政协关于“促进我区城市管理体制改革”工作理论研讨会政协常委所提建议汇总(之五)

(接上期)

五、关于城市基础设施建设与完善方面

38.减少停车收费,必要时免费。车辆的停放管理应以方便居民、规范管理、不影响居民正常生活、不占用消防专用通道、不影响车辆通行为原则,可以学习欧美等国家的经验,道路两侧夜间停车不收费。

39.增加单行道及限制左转路口,提升道路畅通水平。道路规划中,在我区已经存在的经常交通拥堵地区及未来由于出行需求压力大,可能会出现交通拥堵的地区,增加单行道的数量,通过单行道进一步畅通交通,或者在部分交叉路

口设计中限制左转,减少冲突点,提高交叉口的通行能力。

40.减少封闭式居民住宅小区,提升交通支线服务能力。封闭式居民住宅小区容易造成道路不通,其周边交通拥堵。因此,我区未来在新建及改扩建居民小区住宅项目时,应该做到尽量规划和建设开放式住宅小区,有交通支线通过,提升交通服务能力。

41.简化政府在立体停车设施建设流程中的审批事项,提高政府对立体停车设施建设的支持力度,增加社会对立体停车设施改造和建设的积极性,提高单位土地面积解决停车的效率。充分利用老旧居住区有限的土地资源,拓展多方

面的投融资结构,政府出台优惠政策,鼓励民营企业参与建设现代化的立体停车场,制定合理的停车收费标准,增加停车泊位供给量。

42.提升公共自行车的使用及管理。一要开发公共自行车手机APP功能,实时方便百姓对公共自行车的使用;二要在公共自行车服务站点设立电子地图,方便居民对公共自行车及其他公共交通工具的使用;三要在公共自行车服务站点安装防雨防雪车棚,便于对公共自行车更好的维护和保养,同时通过车棚的建设,一方面加大对公民使用公共交通的宣传,另一方面通过市场化管理,以车棚广告的费用,也可以提升自行车的维修、保

养及管理;四要在某些居民使用频繁的公共自行车服务站点增设一部分锁位,避免居民在使用完公共自行车停放时出现无处可停的状况;五要工作人员加大督察巡视力度,及时对车辆进行调度,对公共自行车的锁车装置进行维护和检修,做到及时发现问题及时解决。

43.加强停车管理,加大违章处罚力度。加大违章处罚力度,以经济处罚为主,罚分为辅。重点查处没有按时间、地点进行停放的车,加大处罚公共汽车站牌前、斑马线、盲人道、人行道上随意停车的行为。

44.改善交通标识状况及交通

服务机构现状。建议相关部门对我区道路标志标线进行清查,及时修缮维护受损交通设施、标志、标线,合理增加道路指示标志,保障车辆正常行驶;建议政府协调相关部门,协商选址重建交通支队对外办事大厅,提高服务百姓基础设施建设,提升窗口服务能力及百姓满意度。

45.加大宣传,多措并举,提升交通服务能力。充分利用社区及主要交通环境、基础设施做好规范停车、模范行车、绿色出行的宣传,通过自治及共治的方式提升交通服务能力。

(未完待续)



政协 石景山区政协

爱玛裕家居购物广场
AMAYU HOME SHOPPING CENTER

置家、装修不用急
爱玛裕一站全办齐

打造京西综合商业航母

咨询热线: 88785688 88785578

地址: 石景山区双峪路35号(阜石路西尽头双峪环岛东300米路北) 乘车路线: 370、929、931、981、992、运通101、快速公交4路侯庄子站。