

扫雪铲冰保平安 居民出行更安全

11月22日凌晨迎来了北京今冬第一场大雪，全区平均降水量为11.2毫米，达到暴雪量级，最大积雪深度为9厘米，处于橙色雪情预警状态，降雪持续2天并伴随气温骤降，给我区扫雪铲冰专业作业及市民出行带来了不小困难。石景山区扫雪铲

冰指挥部积极协同各部门紧密配合，区领导带头坚守值班岗位，扫雪铲冰办公室全体成员坚守岗位、恪尽职守，环卫、园林、城管、各街道办事处（鲁谷社区）、气象等职能部门紧密配合，较好地完成了此次降雪保障任务。

完善预案 充分做好准备工作

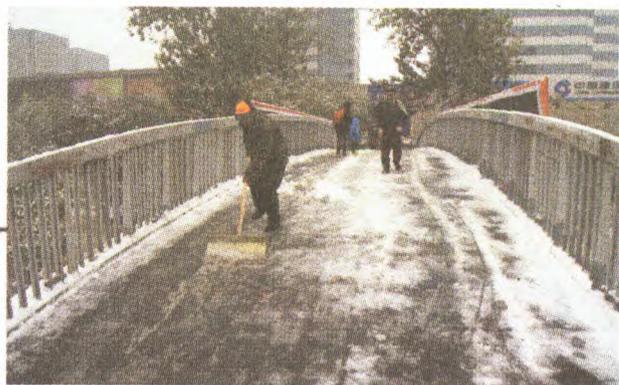
为做好今冬明春扫雪铲冰工作，我区按照市扫雪铲冰指挥部工作要求，制定完善扫雪铲冰工作方案和应急预案，明确了各级工作职责，将铲冰扫雪工作落实到每个作业单位。10月底前，完成融雪车、

小型抛雪机等专用车辆、设备的维护保养工作，并做好扫雪铲冰对讲系统的调试工作，按要求完成融雪剂招标工作，融雪剂提前储备到位并及时补充，为今冬扫雪铲冰工作有序开展奠定了坚实基础。

关注天气 预警反应准确迅速

入冬以来，我们立足“下大雪，早下雪”，加强扫雪铲冰备勤工作。密切关注天气变化，相关人员保持24小时通讯畅通，800兆扫雪铲冰

指挥手台指挥迅速。雪情预警启动后，作业人员全部到岗，车辆、设备随时待命，融雪车提前完成融雪剂加装，遇有雪情及时出动。



小广告冲刷队清理过街天桥积雪



融雪车加装融雪剂

上下一心 连续作战积极应对

针对11月22日全市暴雪雪情，结合气温骤降情况，夜间提前进行融雪剂的撒布，防止雪后路面迅速结冰，为后续除雪工作创造有利条件。除雪作业以多功能除雪车、大型撒布机、扫雪车为主，人工施撒融雪剂为辅的作业方式，按照“先重点、后一般”顺序将石景山路、阜石路、京原路、石门路、莲石路等重点道路全面打通，然后再向其他支干道路延伸扩展，对重要交通枢纽、十字路口以及人流密集等区域着重加强，对重要单位、学校、医院以及大型社区周边道路加强人工除雪力度，全力确保我区雪天道路出行条件。

米道路进行清扫，并对300余株树木进行积雪清理，没有发生倒树、断枝情况。各街道办事处（鲁谷社区）积极发动和组织机关、企事业单位及沿街门店落实扫雪铲冰责任，及时清理责任区范围内的残冰、残雪；各街道共发动保洁人员1200人，车辆87台，确保街巷保洁、扫雪工作、垃圾收集清运工作正常；同时发动社会单位1500余个，近万余人参加了扫雪铲冰活动。区城管执法局出动190人，60台车进行巡查，重点做好“门前三包”责任单位和社会力量扫雪铲冰动员工作，确保了道路不积雪、不结冰，及时做好雪后恢复；区小广告冲刷队为保证全区15座过街天桥晚高峰及次日早高峰市民出行安全，62名作业人员全体上岗，出动作业车辆10台，利用融雪液进行清除残冰残雪工作，自14时奋战至晚20时不停歇作业，效果明显。区城管委由主管主任带队检查，共出动检查人员15人，车辆4台，对全区各路段进行巡查，为市民营造良好的出行条件。



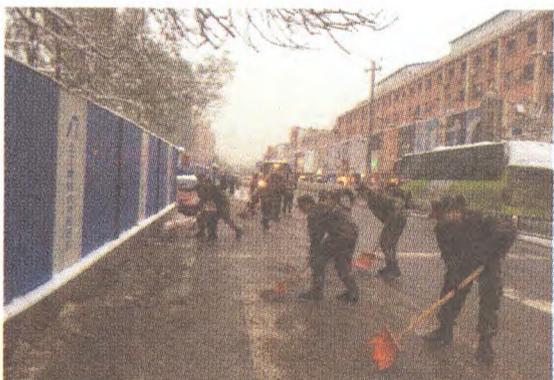
雪后便道清理



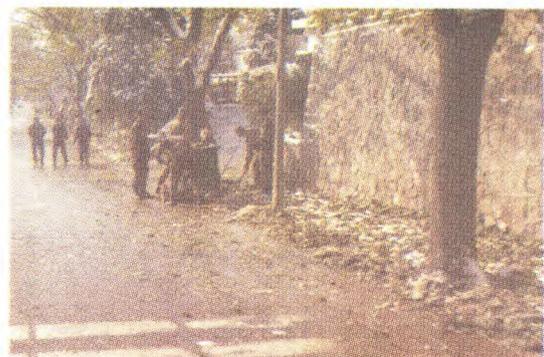
雪后机械化保洁



融雪车融雪



驻区部队清理积雪



驻区部队清理残冰残雪

协同配合 军民齐力保障出行

石景山区扫雪铲冰指挥部按照《石景山区今冬明春扫雪铲冰工作方案》和《扫雪铲冰预警机制》，紧急启动应急响应，根据责任分工，区双拥办、区武装部协调警卫一师某部、武警十四支队等驻区部队200

余名官兵，按照应急预案划分的责任区域，冒着严寒，连续奋战，对苹果园地铁周边、陈黑路、实兴大街、八大处路等主要道路沿线展开扫雪铲冰工作，保证了石景山区的交通顺畅，方便了居民出行。

完善预案 充分做好准备工作

此次大雪伴随气温骤降，今冬迟落的树叶连同积雪残冰给雪后恢复工作带来了很大困难。针对非机动车道存在大量绿色泥带情况，作业单位加强道路机械化清扫作业力度，增加保洁作业频次，逐步恢复车行道路面本色；针对落叶较多情况，加强人工清扫力度，全面清扫，集中搓堆，同时，垃圾清运队积极配合调派垃圾压缩车辆完成落叶收集；便道残冰以人流密集区域和公交车站为主，逐步进行残冰

清除工作。扫雪铲冰工作本着“三级管理、四级控制、群众参与”的原则，落实责任，确保扫雪铲冰全覆盖，遇有雪情，快速响应，保障雪天道路通行条件。以实际行动确保全区道路畅通和居民雪天出行环境。

本版由石景山区
城市综合管理委员会协办
特约编辑：王璐